



SUBSIDIOS AL TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL 2015 **CHILE HOY ESTÁ MÁS UNIDO**



División de Transporte Público Regional
dtp.r.gob.cl



SUBSIDIOS AL TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL 2015

Un Chile más unido y con mejor calidad de vida experimentan cinco millones de personas mediante los subsidios que entrega anualmente el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, recursos destinados a favorecer la conectividad de los habitantes de regiones, especialmente de quienes residen en sectores apartados y de difícil acceso.

Con los fondos que anualmente entrega la Ley de Subsidio al Transporte Público, el MTT implementa programas y subsidios como: rebaja de tarifas en buses, servicios de transporte para zonas aisladas, locomoción escolar gratuita y renovación de microbuses, iniciativas que tienen como principal objetivo mejorar la calidad de vida de los habitantes de regiones.

Durante 2015 se financió la operación de 4.605 servicios de locomoción en las 14 regiones del país y en las comunas rurales de la Región Metropolitana. De estos recorridos, 70 son nuevos y benefician a miles de personas que antes no tenían alternativas de locomoción para satisfacer necesidades básicas como acudir al médico, viajar a estudiar o al trabajo, realizar compras y efectuar trámites en instituciones públicas.

Alrededor de **149 mil millones de pesos**¹ de la Ley de Subsidio y del Subsidio al Transporte Regional (ítem 511) ejecutó directamente el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en las regiones del país durante 2015, recursos que permiten implementar:



REBAJA DE TARIFAS Ahorro directo para los hogares chilenos

Más de 65 mil millones de pesos fueron destinados por el MTT para rebajar las tarifas de los buses del transporte público en regiones durante 2015, lo que representa más del 50% de los recursos de la Ley de Subsidio Regional para la operación de servicios. Este aporte va en directo beneficio de todas las personas que utilizan la locomoción colectiva para dirigirse a sus lugares de trabajo, estudio, recintos asistenciales u otros. Hasta 58 mil pesos anuales puede ahorrar un usuario mediante este subsidio.

¹ Incluye 4.016 millones de pesos del ítem 5a Otros, \$17.836 millones del Subtítulo 31-01 Iniciativas de Inversión y gastos operacionales por \$1.502 millones.



REBAJA EN ZONAS REGULADAS

Durante 2015 se entregó subsidio a la tarifa de 223 líneas (5.338 buses) de transporte público en las ciudades de Iquique - Alto Hospicio, Antofagasta, Gran Valparaíso, Rancagua y Gran Concepción, cuyos servicios rebajaron el pasaje adulto y estudiante, durante todo el año.

Además, en las regiones de Valparaíso, Libertador Bernardo O'Higgins, Biobío y Araucanía, operan servicios de transporte prestados por ferrocarriles, los que también tienen una rebaja tarifaria asociada a este subsidio.

Ejecución 2015: **31.607 millones de pesos.**
Presupuesto 2016: **55.438 millones de pesos.**

REBAJA EN ZONAS NO REGULADAS

En tanto, en las regiones de Arica y Parinacota, Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, O'Higgins, Maule, Biobío, Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes se entregó subsidio a 10.512 buses, lo que permitió rebajar la tarifa estudiantil al 33% de la tarifa adulta, tal como ocurre en la capital.

Ejecución 2015: **14.257 millones de pesos.**
Presupuesto 2016: **10.284 millones de pesos.**

EXTENSIÓN TNE

Recursos destinados a subsidiar la vigencia de la Tarjeta Nacional Estudiantil en las regiones del país, para que pueda ser utilizada durante todo el año.

Ejecución 2015: **17.178 millones de pesos.**
Presupuesto 2016: **18.420 millones de pesos.**

SUBSIDIO BONO TNE

Aportes destinados durante el año para subsidiar la vigencia de la Tarjeta Nacional Estudiantil en las regiones.

Ejecución 2015: **2.026 millones de pesos.**
Presupuesto 2016: **2.306 millones de pesos.**

Ejecución total Subsidios Rebaja de Tarifas 2015:

65.068
millones de pesos.

Presupuesto total Subsidios Rebaja de Tarifas 2016:

70.304
millones de pesos.

SUBSIDIO ZONAS AISLADAS Y CONECTIVIDAD RURAL

Transporte para Todos los Sectores²

Los subsidios de Zonas Aisladas en 2015 favorecieron la operación de 605 recorridos de transporte público que permitieron dar conectividad a cerca de 500 mil personas que se encontraban en situación de aislamiento. Esta cifra representa más de un 9% de crecimiento en relación a la cobertura que existía en 2014, con 70 servicios nuevos.

Ejecución 2015: **31.649 millones de pesos.**
Presupuesto 2016: **38.084 millones de pesos.**



En marzo de 2015 se inauguró el 1º servicio de transporte público para dar conectividad a Puerto Bories con Puerto Natales, región de Magallanes



En octubre de 2015, junto a la comunidad, inauguramos el servicio La Higuera de Quiles-Ovalle, que entrega más conectividad a la IV Región.



TRANSPORTE ESCOLAR GRATUITO

En 2015 se implementaron 660 servicios de transporte escolar que beneficiaron a 42 mil niños de escasos recursos y residentes en zonas apartadas, quienes accedieron a sus establecimientos educacionales de manera segura, en un transporte sin costo y con horarios definidos por contrato.

Ejecución 2015: **13.661 millones de pesos.**
Presupuesto 2016: **18.010 millones de pesos.**

² Incluye recursos de la Ley de Subsidio al Transporte Público y del Subt. 24 ítem 511.

ZONAS EXTREMAS

Recursos destinados a subsidiar servicios de transporte público en zonas extremas del país (Sistema de Transporte Público Urbano de Punta Arenas).

Ejecución 2015: **1.360 millones de pesos.**

Presupuesto 2016: **1.916 millones de pesos.**



TRANSFERENCIAS VARIAS A INSTITUCIONES Y EMPRESAS PÚBLICAS

La Ley de Subsidio entrega financiamiento para que servicios públicos y empresas del Estado realicen estudios para proyectos de infraestructura y efectúen ingeniería básica o de detalle de obras con el objetivo de mejorar las condiciones del transporte público.

Durante 2015 se asignaron fondos a:

- **Ferrocarriles del Sur**, para un estudio de soterramiento de la vía a Coronel en el Río Biobío y otro para los cruces desnivelados de la misma línea.

- **Intendencias regionales de Coquimbo, Valparaíso y Los Lagos**, para estudios de demanda de tráfico y tráfico de transporte público vehicular.

A su vez, se entregó un subsidio para la administración de las rampas de recalada de transporte público marítimo en la Región de Los Lagos, a Empormontt.

Ejecución 2015: **3.320 millones de pesos** asignados

PROGRAMA INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE

Con el objetivo de mejorar las condiciones del entorno donde circula el transporte público, la Ley de Subsidio destina recursos para financiar obras como mejoras de vías, implementación de vías segregadas, construcción de paraderos urbanos y rurales, señalización, demarcación de calles y conservaciones de ejes viales.

Durante el año 2015 se financiaron más de 70 proyectos que fueron ejecutados por los distintos municipios y servicios públicos de regiones, a quienes se les asignó recursos mediante convenios. Entre estas iniciativas destacan:

- Conservación del eje Libertad en la Comuna de Melipilla. RM Rural.
- Construcción de paraderos en comunas de: Caldera, Ancud, Achao, Yungay, Quinchao, Pucón, Puqueldón.

- Conservación vías locales en comunas como: La Ligua, Los Molles, Llanquihue, San José de Maipo, Coquimbo, Villa Alemana, Quilpué, Concepción, San Esteban, La Calera, Tal Tal, Huasco, Freirina, Diego de Almagro, Coyhaique, Putaendo.
- Construcción de losa de terminal de buses en Panguipulli, Río Negro.
- **Conservación de vías Temuco Padre Las Casas.** Proyecto de gran envergadura que hace una intervención en el centro de la ciudad mediante la construcción de una vía exclusiva de varias cuadras que utiliza señalización y demarcaciones especiales.

Ejecución 2015: **17.387 Millones de pesos**

Presup. Identificado 2015: **18.264 Millones de pesos**

Presupuesto 2016: **10.703 Millones de pesos**

TRANSFERENCIA A TRENES

Recursos de la Ley de Subsidio destinados a recuperar el rol del ferrocarril como medio de transporte público en el país, a través del financiamiento de proyectos como Rancagua Express, Biotrén a Coronel, adquisición de nuevo material para Metro de Valparaíso, entre otras iniciativas.

Ejecución 2015: **14.268 millones de pesos.**

Presupuesto 2016: **6.314 millones de pesos.**



PROGRAMA RENUEVA TU MICRO³

El Programa Renueva Tu Micro permite el recambio y destrucción de los buses antiguos que aún circulan en regiones por máquinas más modernas, de mejor tecnología y seguridad para los pasajeros y conductores.

A la fecha, ya se han renovado 3.271 buses, para lo que se han destinado cerca de \$23 mil millones en subsidios entregados a los dueños de microbuses del transporte público regional.

Ejecución 2011- 2015: **23.018 millones de pesos.**

Ejecución proceso 2015: **2.667 millones de pesos**

(Aún existen regiones con procesos 2015 abiertos)

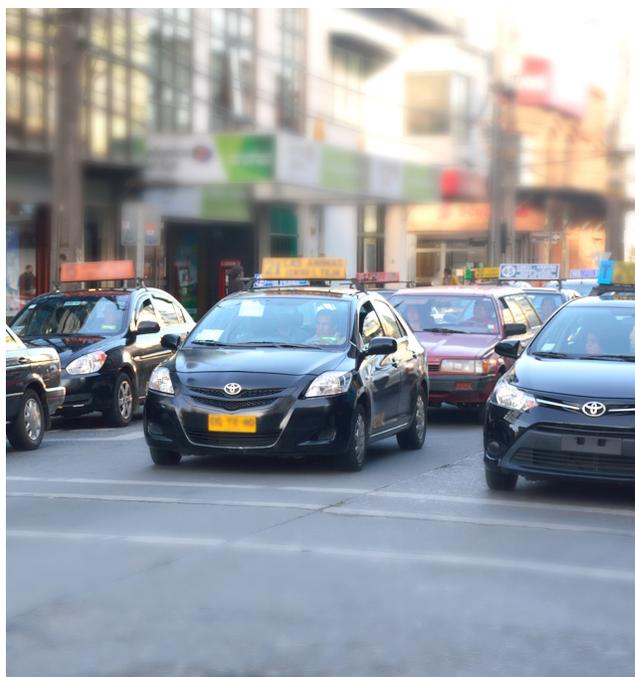
RENUEVA TU COLECTIVO³

Durante 2015 el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones implementó un inédito programa para favorecer el recambio de los taxis colectivos antiguos en regiones.

Esta iniciativa que mejora directamente calidad de vida de los usuarios de este medio de locomoción, entrega aportes a los dueños de vehículos antiguos que presten este servicio para que los reemplacen por autos nuevos con mejor equipamiento, tecnología y seguridad.

En total, 307 automóviles ya se han renovado mediante este programa que está en pleno desarrollo en diversas regiones del país.

Ejecución 2015: **652 millones de pesos.**



³ Utiliza recursos de la Ley de Subsidio otorgados directamente al Gobierno Regional, los que son aprobados anualmente por el Core.

Subsidios al Transporte Público

RENUOVA TU MICRO



3.271
buses renovados
en todo el país
M\$ 23.018
entregados en subsidios
de renovación

REBAJA DE TARIFAS



15.850
buses con
rebaja de tarifas
Presupuesto 2016
M\$ 70.304

ZONAS AISLADAS



605
servicios que
benefician a 500 mil
personas
Presupuesto 2016
M\$ 38.084

TRANSPORTE ESCOLAR GRATUITO



1.049
vehículos de
transporte escolar
en 660 servicios
de todo el país,
favoreciendo a
42 mil estudiantes.
Presupuesto 2016
M\$ 18.010



307
colectivos renovados
en todo el país
M\$ 652
entregados en subsidios de
renovación



División de Transporte Público Regional

División de Transporte Público Regional
dtp.r.gov.cl



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile