



## **MODIFICA EL PROGRAMA DE OPERACIÓN Y LISTAS DE PASADAS PROGRAMADAS PARA SERVICIO QUE SE INDICA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE LA COMUNA DE VALDIVIA**

**VISTO:** Lo dispuesto en la Ley N° 18.696, Ley N° 19.040; Ley N° 18.059; Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Supremo N°4 de 2010 de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Hacienda; Resolución N° 12, de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2879, del 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Las Resoluciones N°1015 y N°1017 de 2020, las Resoluciones N°160, N°174 y N°274 del 2021 todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de los Ríos y demás normativa aplicable.

### **CONSIDERANDO:**

**1.** Que, mediante Resolución N°12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un perímetro de exclusión en la comuna de Valdivia, en donde se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias, entre las cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**2.** Que, mediante Resolución N°12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se definieron los trazados, frecuencias, puntos de control y pasadas programadas para el plan operacional normal que se señala en el Anexo N°1.

**3.** Que, la Unidad de Negocio L20 del Perímetro de Exclusión de Valdivia, solicita invertir las exigencias del PO, asignando las actuales exigencias de oferta del sentido Ida al Regreso y viceversa, con el objetivo de cubrir de mejor manera la demanda de pasajeros y así entregar un mejor servicio a los usuarios del servicio 20.

**4.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad".

**5.** Que, en razón a lo señalado en el numeral 3.2 con respecto al "ajuste de subsidio por modificación al programa de operación" de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2°, la modificación descrita en el considerando 3° no implican una variación en el monto de subsidio ni por variación de kilómetros operacionales ni por variación de flota.

**6.** Que, por lo anterior, se modifica los programas de operaciones definidos en la Resolución Exenta N°174 del 2021, en términos de frecuencia y horarios de pasadas por punto de control, manteniéndose la ubicación de los puntos de control y trazados establecido en la Resolución Exenta N°274 del 2021, para el servicio 20 en ambos sentidos, de la unidad de negocio L20.

**RESUELVO:**

**1. MODIFÍQUESE** las frecuencias y listas de pasadas programadas de los servicios 20 Ida y 20 Regreso, de la unidad de negocio L20, en el periodo de estacionalidad Normal, comprendido entre el 26 de mayo de 2021 y hasta el 31 de diciembre de 2021, de acuerdo a los cuadros definidos a continuación:

**POT\_XIV\_VALDIVIA\_L20\_L20\_NORMAL\_2021\_A1\_6**

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO ANEXO	A1
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	XIV
ZONA REGULADA	VALDIVIA_L20
UNIDAD DE NEGOCIO	L20
CON VERSIONES DE TRAZADO	No

ESTACIONALIDAD	NORMAL
CORRELATIVO A1	6

FECHA INICIO	26/05/2021
FECHA FIN	31/12/2021

Realizado por	David Manríquez
Revisado por	Claudia Zarate

**RESUMEN DE SERVICIOS**

**1. Descripción del Operador**

OPERADOR DE TRANSPORTE	SOCIEDAD DE TRANSPORTES REGIONAL S.A.
------------------------	---------------------------------------

RUT	96.716.390-2
-----	--------------

**2. Resumen de servicios**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Servicio Nuevo
20	IDA	NIEBLA	ANGACHILLA	NO
20	REGRESO	ANGACHILLA	NIEBLA	NO
20V	IDA	ANGACHILLA	UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE	NO
20V	REGRESO	UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE	ANGACHILLA	NO

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20 - IDA)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
20	IDA	NIEBLA	ANGACHILLA	NORMAL	NIEBLA-ANGACHILLA

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	3	Baja	1		
8	08:00-08:59	Alta	6	Baja	5	Media	2
9	09:00-09:59	Alta	5	Alta	5	Media	4
10	10:00-10:59	Media	6	Media	5	Media	4
11	11:00-11:59	Baja	6	Baja	5	Alta	4
12	12:00-12:59	Baja	6	Media	5	Alta	4
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	5	Baja	4
15	15:00-15:59	Media	6	Media	4	Baja	3
16	16:00-16:59	Media	6	Media	4	Baja	3
17	17:00-17:59	Alta	6	Baja	4	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	5	Baja	3		
19	19:00-19:59	Baja	5				
20	20:00-20:59	Baja	4				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>76</b>		<b>51</b>		<b>33</b>

## PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20 - REGRESO)

### 1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
20	REGRESO	ANGACHILLA	NIEBLA	NORMAL	ANGACHILLA-NIEBLA

### 2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	5	Baja	5		
8	08:00-08:59	Alta	5	Baja	5	Media	4
9	09:00-09:59	Alta	6	Alta	5	Media	4
10	10:00-10:59	Media	6	Media	5	Media	4
11	11:00-11:59	Baja	6	Baja	5	Alta	4
12	12:00-12:59	Baja	6	Media	5	Alta	4
13	13:00-13:59	Alta	6	Alta	5	Alta	4
14	14:00-14:59	Alta	6	Alta	4	Baja	3
15	15:00-15:59	Media	6	Media	4	Baja	3
16	16:00-16:59	Media	6	Media	4	Baja	3
17	17:00-17:59	Alta	6	Baja	4		
18	18:00-18:59	Alta	6				
19	19:00-19:59	Baja	6				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>76</b>		<b>51</b>		<b>33</b>

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20V - IDA)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
20V	IDA	ANGACHILLA	UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE	NORMAL	UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE-

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	5	Baja	3		
8	08:00-08:59	Alta	5	Baja	3	Media	2
9	09:00-09:59	Alta	5	Alta	3	Media	2
10	10:00-10:59	Media	5	Media	3	Media	2
11	11:00-11:59	Baja	5	Baja	3	Alta	2
12	12:00-12:59	Baja	5	Media	3	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
15	15:00-15:59	Media	5	Media	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	5	Media	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	5	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	5				
19	19:00-19:59	Baja	3				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>63</b>		<b>30</b>		<b>20</b>

**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (20V - REGRESO)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
20V	REGRESO	UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE	ANGACHILLA	NORMAL	UNIVERSIDAD AUSTRAL DE CHILE-ANGACHILLA

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	2		
8	08:00-08:59	Alta	5	Baja	3	Media	1
9	09:00-09:59	Alta	5	Alta	3	Media	2
10	10:00-10:59	Media	5	Media	3	Media	2
11	11:00-11:59	Baja	5	Baja	3	Media	2
12	12:00-12:59	Baja	5	Media	3	Alta	2
13	13:00-13:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
14	14:00-14:59	Alta	5	Alta	3	Alta	2
15	15:00-15:59	Media	5	Media	2	Alta	2
16	16:00-16:59	Media	5	Media	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Alta	5	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Alta	5	Baja	1	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	5				
20	20:00-20:59	Baja	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>63</b>		<b>30</b>		<b>20</b>

# POT\_XIV\_VALDIVIA\_L20\_L20\_NORMAL\_2021\_6\_A5\_1\_

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO ANEXO	A5
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	XIV
ZONA REGULADA	VALDIVIA_L20
UNIDAD DE NEGOCIO	L20
CON VERSIONES DE TRAZADO	No

ESTACIONALIDAD	NORMAL
CORRELATIVO A1	6
CORRELATIVO A5	1

FECHA INICIO	26/05/2021
FECHA FIN	31/12/2021

Realizado por	Alexandra Pérez
Revisado por	David Manríquez

## SERVICIOS DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L20 - NORMAL)

### 1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L20	NORMAL	26/05/2021	31/12/2021

UN	Servicio	Sentido	Origen	Destino	Longitud (KM)
L20	20	0	Niebla	Angachilla	31,05
L20	20	1	Angachilla	Niebla	30,94
L20	20V	0	Camino Angachilla	Universidad Austral de Chile	13,07
L20	20V	1	Universidad Austral de Chile	Camino Angachilla	12,31

## PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L20 - NORMAL)

### 1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L20	NORMAL	26/05/2021	31/12/2021

### 2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L20	20	0	1	-73,393550	-39,864119	99,90	1	1	1	0,9	1
L20	20	0	2	-73,392260	-39,873495	1969,98	1	1	0	0,05	1
L20	20	0	3	-73,375896	-39,867792	3907,69	1	0	0	0	0
L20	20	0	4	-73,355379	-39,862043	5833,04	1	0	0	0	0
L20	20	0	5	-73,334307	-39,855988	7815,00	1	0	0	0	0
L20	20	0	6	-73,317616	-39,846989	9692,58	1	0	0	0	0
L20	20	0	7	-73,296197	-39,843159	11589,90	1	0	0	0	0
L20	20	0	8	-73,276070	-39,836915	13532,63	1	0	0	0	0
L20	20	0	9	-73,263197	-39,823570	15524,31	1	0	0	0	0
L20	20	0	10	-73,253581	-39,810785	17454,44	1	0	0	0	1
L20	20	0	11	-73,236684	-39,817003	19338,73	1	0	0	0	1
L20	20	0	12	-73,221482	-39,828751	21294,84	1	0	0	0	1
L20	20	0	13	-73,227469	-39,837891	23236,68	1	0	0	0	1
L20	20	0	14	-73,232618	-39,850871	25322,46	1	0	0	0	1
L20	20	0	15	-73,251132	-39,851508	27255,84	1	0	0	0	1
L20	20	0	16	-73,237733	-39,856896	28910,90	1	0	0	0	1
L20	20	0	17	-73,242347	-39,864686	30810,59	1	1	0	0,05	1
L20	20	1	1	-73,241038	-39,865336	102,80	1	1	0	0,9	1
L20	20	1	2	-73,237733	-39,856896	2133,73	1	1	0	0,05	1
L20	20	1	3	-73,248502	-39,849493	4200,39	1	0	0	0	1
L20	20	1	4	-73,231653	-39,846511	6374,71	1	0	0	0	1
L20	20	1	5	-73,220055	-39,836520	8542,20	1	0	0	0	1
L20	20	1	6	-73,228325	-39,823365	10667,60	1	0	0	0	1
L20	20	1	7	-73,246344	-39,811892	12813,18	1	0	0	0	1
L20	20	1	8	-73,258285	-39,811252	13982,11	1	0	0	0	1
L20	20	1	9	-73,268279	-39,827717	16063,90	1	0	0	0	0
L20	20	1	10	-73,284024	-39,840032	18174,21	1	0	0	0	0
L20	20	1	11	-73,307557	-39,844156	20331,00	1	0	0	0	0
L20	20	1	12	-73,327684	-39,854806	22497,87	1	0	0	0	0
L20	20	1	13	-73,349845	-39,860945	24613,27	1	0	0	0	0
L20	20	1	14	-73,372803	-39,866054	26706,35	1	0	0	0	0
L20	20	1	15	-73,390281	-39,873858	28796,18	1	0	0	0	1
L20	20	1	16	-73,395010	-39,865222	30663,09	1	1	0	0,05	1
L20	20V	0	1	-73,241038	-39,865336	102,80	1	1	1	0,9	1
L20	20V	0	2	-73,246347	-39,859331	953,10	1	1	0	0,05	1
L20	20V	0	3	-73,237733	-39,856896	2133,73	1	0	0	0	1
L20	20V	0	4	-73,245872	-39,854838	2911,47	1	0	0	0	1
L20	20V	0	5	-73,246509	-39,850980	3814,74	1	0	0	0	1
L20	20V	0	6	-73,252181	-39,847938	4787,40	1	0	0	0	1
L20	20V	0	7	-73,246065	-39,841348	5727,28	1	0	0	0	1
L20	20V	0	8	-73,241725	-39,834213	6710,31	1	0	0	0	1

L20	20V	0	9	-73,242649	-39,829414	7684,09	1	0	0	0	1
L20	20V	0	10	-73,245259	-39,823340	8633,58	1	0	0	0	1
L20	20V	0	11	-73,246925	-39,816650	9620,65	1	0	0	0	1
L20	20V	0	12	-73,237322	-39,816884	10602,98	1	0	0	0	1
L20	20V	0	13	-73,241008	-39,812648	11581,04	1	0	0	0	1
L20	20V	0	14	-73,250268	-39,811319	12391,87	1	1	0	0,05	1
L20	20V	1	1	-73,256230	-39,808205	43,81	1	1	0	0,9	1
L20	20V	1	2	-73,252709	-39,810941	726,29	1	1	0	0,05	1
L20	20V	1	3	-73,243733	-39,813273	1964,27	1	0	0	0	1
L20	20V	1	4	-73,244549	-39,818244	2928,37	1	0	0	0	1
L20	20V	1	5	-73,246227	-39,827071	3930,28	1	0	0	0	1
L20	20V	1	6	-73,238135	-39,831261	4907,21	1	0	0	0	1
L20	20V	1	7	-73,246200	-39,836983	5921,98	1	0	0	0	1
L20	20V	1	8	-73,248887	-39,845223	6919,08	1	0	0	0	1
L20	20V	1	9	-73,251236	-39,850097	7762,94	1	0	0	0	1
L20	20V	1	10	-73,246707	-39,850512	8443,65	1	0	0	0	1
L20	20V	1	11	-73,246017	-39,854874	9384,85	1	0	0	0	1
L20	20V	1	12	-73,237733	-39,856896	10178,77	1	0	0	0	1
L20	20V	1	13	-73,246411	-39,859086	11333,55	1	0	0	0	1
L20	20V	1	14	-73,242347	-39,864686	12078,46	1	1	0	0,05	1

## HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L20 - NORMAL)

### 1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L20	NORMAL	26/05/2021	31/12/2021

### 2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L20	20	0	1	00:30:00	07:12:00	00:20:00	DL
L20	20	0	1	00:30:00	07:50:00	00:12:00	DS
L20	20	0	1	00:20:00	18:45:00	00:30:00	DS
L20	20V	0	1	00:30:00	07:04:00	00:12:00	DL
L20	20V	0	1	00:20:00	19:12:00	00:20:00	DL

**2. NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a don Nelson Hugo Lagos Solis, representante legal de la Sociedad de Transportes Regional S. A.

**ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO  
WEB**

[www.mtt.gob.cl](http://www.mtt.gob.cl) y [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl)

**Distribución:**

SOCIEDAD DE TRANSPORTES REGIONAL S.A

JUAN CARLOS GONZÁLEZ - JEFE(A) GABINETE - GABINETE MINISTRO(A)

GONZALO GUILLERMO SCHNEIDER - JEFE(A) DE GABINETE SUBSECRETARIO - GABINETE SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES

ALEJANDRO ARRIAGADA - JEFE(A) DIVISION LEGAL - DIVISION LEGAL

MARCELA CECILIA VILLENAS - SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES - SEREMITT DE LOS RIOS

CECILIA GODOY - JEFE(A) DIVISION TPR - DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL

CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO

CLAUDIA PATRICIA ZÁRATE - ANALISTA DE MACROZONA URBANA ZONA SUR - MACROZONA URBANA ZONA SUR Y ELECTROMOVILIDAD

CLAUDIO GUILLERMO VÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

CAROLINA JOCELYN TIRAPEGUI - ADMINISTRATIVO(A) OFICINA DE PARTES - PERSONAS Y ADMINISTRACION



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.