



EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA PARA LOS SERVICIOS EN PERIODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTO DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN PARA LA UNIDADES DE NEGOCIO L2, L4, Y L20, DEL PERIMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA ZONA DE VALDIVIA.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014; en la Resolución Exenta N° 2879 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; en la Resolución Exenta N°174 del 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de los Ríos; en la Resolución exenta N°693 del 2020, del Ministerio de Salud; en la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 12 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Valdivia, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°174 de 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de los Ríos, se estableció el programa transitorio operacional, para la estacionalidad Normal, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programadas las unidades de negocios de Transporte público urbanos de Valdivia.





3. Que, mediante la Resolución Exenta N° 2876 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció un procedimiento denominado “Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas”.

4. Que, en el punto 4.4.4. “Revisión de los descuentos” de la Resolución Exenta N° 12 de 2020 se establece que el Secretario Regional respectivo deberá dictar una Resolución fundada que identifique el evento extraordinario, su impacto en la operación de transporte, extensión y los antecedentes que acreditaron su existencia. El Secretario Regional no podrá excluir más de 48 períodos continuos para el mismo evento.

5. Que, a través del sistema SIGIS se reporta un evento exógeno ocurrido el día **22 de abril del 2021**, del tipo Eventos Operacional Complejo no planificable del tipo alteraciones viales, por lo que se informa congestión de tránsito, debido a la acumulación de vehículos por control sanitario que se ubica en los silos de Torobayo, en la ruta T-350, lo cual retrasa los tiempos de viaje del **servicio 20 en ambos sentidos**. Este hecho tuvo un impacto tal en la operación que provoco que las expediciones en el día y períodos afectados no cumplan con alguno de los criterios de validez del servicio **20 en ambos sentidos** y que dicho evento se desarrolló dentro de los períodos **14 al 15 del día 22 de abril del 2021**. Se dispone como medio de verificación la Resolución Exenta N°203/2021 del Minsal acompañado de reporte del sistema AVL, que da cuenta del evento.

6. Que, el evento mencionado en el considerando anterior, causa un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses afectando entre las **14:00 y las 15:59 hrs. al servicio 20 en ambos sentidos, del día 22 de abril del 2021**. El evento se encuentra dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operacional Complejo de corta duración del tipo alteración vial, para lo cual se requiere aplicar una de las medidas descrita en el punto 5.2 Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

7. Que, a través del sistema SIGIS se reportaron eventos exógenos ocurridos el día **23 de abril del 2021**, del tipo Eventos Operacional Complejo del tipo Alteración Vial, a raíz de la realización de trabajos en la Av. Simpson, realizados por la empresa proveedora de servicios eléctricos SAESA, motivo por el cual se realiza desvío en la zona, obligando a los servicios a tomar rutas alternativas a la habitual. Este hecho tuvo un impacto tal en la operación que provoco que las expediciones en el día y períodos afectados no cumplan con alguno de los criterios de validez de los servicios **2, 4, y 20V** y que dicho evento se desarrolló dentro de los **periodos 10 al 14 del día 23 de abril de 2021**. Se dispone como medio de verificación la publicación en cuenta de Twitter de SAESA, que da cuenta del evento.





8. Que, el evento mencionado en el considerando anterior, causa un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses de los **servicios 2 Retorno y 4 Ida**, dentro de los periodos **11 al 14**, correspondiente a las **Unidades de Negocio L2 y L4** ; y al servicio **20V Ida** entre los periodos **10 al 14**, correspondiente a la **Unidad de Negocio L20**, y se encuentra dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operacional Complejo de corta duración del tipo Alteración Vial, para lo cual se requiere aplicar una de las medidas descrita en el punto 5.2 Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

9. Que, en razón de lo expuesto en los considerandos anteriores resulta necesario eliminar frecuencias en los períodos que se exponen en la parte resolutive, lo que tendrá por efecto que el cálculo de los indicadores de frecuencia y regularidad se realizará sin considerar dichos períodos.

RESUELVO:

1. **EXCLÚYASE** las frecuencias exigidas de los períodos que se exponen en el cuadro inserto a continuación, de la operación de los servicios **2 Regreso, 4 Ida, 20 en ambos sentidos y 20V Ida**, correspondiente a la Unidades de Negocio **L2, L4, y L20**, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de la comuna de Valdivia para el día **22 y 23 de abril de 2021** .

POR_XIV_VALDIVIA_L2_L2_NORMAL_2021_A1_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO ANEXO	A1
TIPO PROGRAMA	POR
REGIÓN	XIV
ZONA REGULADA	VALDIVIA_L2
UNIDAD DE NEGOCIO	L2
CON VERSIONES DE TRAZADO	No

ESTACIONALIDAD	NORMAL
CORRELATIVO POR	1

FECHA INICIO	23/04/2021
FECHA FIN	23/04/2021

Realizado por	DMANRIQUEZ
Revisado por	





1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
2	Regreso	Pedro Montt	El Arenal	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	23-04-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59		
1	01:00-01:59		
2	02:00-02:59		
3	03:00-03:59		
4	04:00-04:59		
5	05:00-05:59		
6	06:00-06:59		
7	07:00-07:59		
8	08:00-08:59		
9	09:00-09:59		
10	10:00-10:59		
11	11:00-11:59	Alta	0
12	12:00-12:59	Alta	0
13	13:00-13:59	Alta	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59		
16	16:00-16:59		
17	17:00-17:59		
18	18:00-18:59		
19	19:00-19:59		
20	20:00-20:59		
21	21:00-21:59		
22	22:00-22:59		
23	23:00-23:59		
Total			0





POR_XIV_VALDIVIA_L4_L4_NORMAL_2021_A1_16

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO ANEXO	A1
TIPO PROGRAMA	POR
REGIÓN	XIV
ZONA REGULADA	VALDIVIA_L4
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CON VERSIONES DE TRAZADO	No

ESTACIONALIDAD	NORMAL
CORRELATIVO POR	16

FECHA INICIO	23/04/2021
FECHA FIN	23/04/2021

Realizado por	DMANRIQUEZ
Revisado por	





1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4	Ida	LAS GAVIOTAS	ISLA TEJA	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	23-04-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59		
1	01:00-01:59		
2	02:00-02:59		
3	03:00-03:59		
4	04:00-04:59		
5	05:00-05:59		
6	06:00-06:59		
7	07:00-07:59		
8	08:00-08:59		
9	09:00-09:59		
10	10:00-10:59		
11	11:00-11:59	Media	0
12	12:00-12:59	Alta	0
13	13:00-13:59	Alta	0
14	14:00-14:59	Media	0
15	15:00-15:59		
16	16:00-16:59		
17	17:00-17:59		
18	18:00-18:59		
19	19:00-19:59		
20	20:00-20:59		
21	21:00-21:59		
22	22:00-22:59		
23	23:00-23:59		
Total			0





POR_XIV_VALDIVIA_L20_L20_NORMAL_2021_A1_15

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO ANEXO	A1
TIPO PROGRAMA	POR
REGIÓN	XIV
ZONA REGULADA	VALDIVIA_L20
UNIDAD DE NEGOCIO	L20
CON VERSIONES DE TRAZADO	No

FECHA INICIO	22/04/2021
FECHA FIN	23/04/2021

ESTACIONALIDAD	NORMAL
CORRELATIVO POR	15

Realizado por	DMANRIQUEZ
Revisado por	





1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20	Ida	Niebla	Angachilla	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	22-04-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59		
1	01:00-01:59		
2	02:00-02:59		
3	03:00-03:59		
4	04:00-04:59		
5	05:00-05:59		
6	06:00-06:59		
7	07:00-07:59		
8	08:00-08:59		
9	09:00-09:59		
10	10:00-10:59		
11	11:00-11:59		
12	12:00-12:59		
13	13:00-13:59		
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59		
17	17:00-17:59		
18	18:00-18:59		
19	19:00-19:59		
20	20:00-20:59		
21	21:00-21:59		
22	22:00-22:59		
23	23:00-23:59		
Total			0



1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20	Regreso	Angachilla	Niebla	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	22-04-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59		
1	01:00-01:59		
2	02:00-02:59		
3	03:00-03:59		
4	04:00-04:59		
5	05:00-05:59		
6	06:00-06:59		
7	07:00-07:59		
8	08:00-08:59		
9	09:00-09:59		
10	10:00-10:59		
11	11:00-11:59		
12	12:00-12:59		
13	13:00-13:59		
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59	Alta	0
16	16:00-16:59		
17	17:00-17:59		
18	18:00-18:59		
19	19:00-19:59		
20	20:00-20:59		
21	21:00-21:59		
22	22:00-22:59		
23	23:00-23:59		
Total			0



1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
20V	Ida	Camino Angachilla	Universidad Austral de Chile	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	23-04-2021	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59		
1	01:00-01:59		
2	02:00-02:59		
3	03:00-03:59		
4	04:00-04:59		
5	05:00-05:59		
6	06:00-06:59		
7	07:00-07:59		
8	08:00-08:59		
9	09:00-09:59		
10	10:00-10:59	Alta	0
11	11:00-11:59	Alta	0
12	12:00-12:59	Alta	0
13	13:00-13:59	Alta	0
14	14:00-14:59	Alta	0
15	15:00-15:59		
16	16:00-16:59		
17	17:00-17:59		
18	18:00-18:59		
19	19:00-19:59		
20	20:00-20:59		
21	21:00-21:59		
22	22:00-22:59		
23	23:00-23:59		
Total			0





2. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



Distribución:

EMPRESA DE TRANSPORTES LOURDES S.A

EMPRESA DE TRANSPORTES REGIONAL SUR S.A.

SOCIEDAD DE TRANSPORTES REGIONAL S.A

CAROLINA JOCELYN TIRAPGUI - ADMINISTRATIVO(A) OFICINA DE PARTES - PERSONAS Y ADMINISTRACION

GONZALO GUILLERMO SCHNEIDER - JEFE(A) DE GABINETE SUBSECRETARIO - GABINETE SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES

CECILIA GODOY - JEFE(A) DIVISION TPR - DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL

CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO

CLAUDIO GUILLERMO VÁSQUEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

254223

E60729/2021