



MODIFICA PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N°18.696, ESTABLECIDO EN LA COMUNA DE LINARES, POR LA RAZON QUE INDICA.

VISTOS: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953, del Ministerio de Hacienda ; Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda ; Decreto Ley N° 557 de 1974, del Ministerio del Interior; Ley N°18.696 de 1988, del Ministerio de Hacienda ; la Ley N° 18.059 de 1981 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado N°18.575 de 1986 del Ministerio del Interior, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N°1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; Ley N° 19.880 de 2003, del Ministerio General de la Presidencia; D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290 de 1984 del Ministerio de Justicia ; la Ley N° 20.378 de 2009 y Ley N° 20.696 de 2013 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Ley N° 21.289 de 2020 del Ministerio de Hacienda, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2021; Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Resolución Exenta N°2789 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Linares; la Resolución N° 10 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba Condiciones de Operación, requisitos y otras exigencias que expone de Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, establecida en la comuna de Linares; El Decreto Exento N° 232 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Las Resoluciones N°7 de 2019 y 16 de 2020, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme las atribuciones que otorga la ley N°18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de Transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, a través de la Resolución N°10 de 25 de febrero de 2020, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone de Perímetro de Exclusión de la ley N°18.696 establecido en la comuna de Linares, mediante Resolución Exenta N° 2789, de 2017, del mismo Ministerio.

3. Que, el 1 de diciembre de 2020 la Resolución N°10, citada en el considerando precedente, fue tomada de razón por la Contraloría General de la República, por lo cual los mecanismos de modificaciones establecidos en esta se encuentran aprobados por la entidad contralora y toda



modificación que no afecte el equilibrio financiero del Perímetro de Exclusión, se encuentra excluida de su control de legalidad.

4. Que, según lo establecido en el punto 3.1 de la Resolución N° 10, citada en el considerando segundo, el programa de operación podrá ser modificado según lo expuesto en el punto 3.2.

5. Que, a su vez, el punto 3.2.2 de la ya citada Resolución N° 10, establece que el operador podrá solicitar a la Secretaría Regional cada tres meses, la modificación del Programa de Operación de él o los servicios que presta, enviando su propuesta de modificación a la Secretaría Regional.

6. Que, el día 10 de septiembre de 2021, fue solicitado por el representante legal del Operador de Transporte Unidad de Negocios San Ambrosio (UN SA) mediante carta ingresada a la SEREMITT vía correo electrónico, una modificación del programa de operación, sin embargo, esta no cumplía con todos los requisitos que establecen las Condiciones de Operación; por lo anterior, con fecha 14 de octubre de 2021, se presentó la solicitud con las correcciones respectivas, a través del mismo medio que la anterior mencionada. Esta modificación contempla una disminución en las frecuencias y en el horario de operación, esto para todos los servicios de la Unidad de Negocios, lo que implica una disminución en la flota total.

7. Que, mediante Oficio N°26841 de 10 de noviembre de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Maule, se informó a la División de Transporte Público Regional la solicitud realizada por la Unidad de Negocios San Ambrosio y solicitó calcular si la variación de flota que considera la Modificación del Programa de Operación implicaría una variación del monto del subsidio, adicionalmente el cálculo si esta modificación conlleva o no una variación del monto del subsidio por aumento o disminución de kilómetros comerciales.

8. Que, de acuerdo al punto 3.2.2 literal b) de la Resolución N° 10, citada en el considerando 2, la División de Transporte Público Regional procederá a calcular si dicha modificación en la flota implicará una variación del monto del subsidio, adicionalmente calculará si la modificación conlleva o no una variación del monto del subsidio por aumento o disminución de kilómetros comerciales.

9. Que, en el segundo párrafo del punto 3.2.3 de la Resolución citada en el considerando 2, se establece que en caso de que la variación de flota sea mayor que cero, deberá cumplirse lo dispuesto en el numeral 3.2.4.

10. Que, a su vez en el punto 3.2.4.2 se indica el Mecanismo de ajuste de subsidio por aumento o disminución de kilómetros comerciales. Conforme a esto, establece que, al superar el umbral de holgura, se define un rango de compensación según la formulación expuesta de acuerdo a la diferencia de kilómetros comerciales del programa propuesto.

11. Que, asimismo en el punto 3.2.4.4, se indica que el monto de subsidio modificado será igual al monto de subsidio del programa



de operación actual más los ajustes por kilómetros y flota del programa de operación propuesto, siendo el subsidio operacional el único modificado por estos ajustes.

12. Que, en este contexto, mediante el Oficio N°28661 de 25 de noviembre de 2021, de la División de Transporte Público Regional, se informó la variación de subsidio por concepto de variación de flota y kilómetros comerciales por modificación en el Programa de Operación de UN San Ambrosio del Perímetro de Exclusión de la ciudad de Linares.

13. Que, el Oficio mencionado en el considerando precedente, indica que el monto de subsidio operacional tendrá variación solo por concepto de kilómetros comerciales, puesto que la variación de flota es menor a cero, aun cuando la modificación del programa de operación corresponde a una modificación que involucra variación de flota, como lo establece el punto 3.2.2 de la Resolución N°10, ya mencionada. En adición a lo anterior, el monto de subsidio total mensual actual es de \$25.089.028, del cual el monto por operación corresponde a \$11.162.867 y, dada la variación negativa de kilómetros comerciales, este número se reduce a cero, con lo cual el nuevo monto de subsidio total es de \$13.926.161.

14. Que, mediante el Oficio N°28767 de 26 de noviembre de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Maule, se informó al representante legal de la Asociación Gremial Dueños de Taxibuses San Ambrosio, el nuevo monto de subsidio mensual total.

15. Que, según lo dispuesto en el punto 3.1 de las Condiciones de Operación, en caso de que las modificaciones al programa de operación involucren cambios en los recursos asignados al Operador de Transporte, las modificaciones al programa de operación serán realizadas a través de un acto administrativo del Ministerio, previo informe de la Secretaría Regional.

16. Que, mediante el Oficio N°8597 de 8 de abril de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Maule, se remitió a la División de Transporte Público Regional; el informe de la Modificación del Programa de Operación del Perímetro de Exclusión de la comuna de Linares.

17. Que, según lo presentado en el Informe mencionado en el considerando precedente, la modificación tiene por objetivo optimizar la operación del Perímetro de Exclusión de la ciudad de Linares,. Además, esta modificación, se adecua a los cambios que ha tenido el uso del transporte público a causa de la propagación del virus COVID-19 a inicios del año 2020, lo cual ha repercutido directa e indirectamente en el comportamiento de los usuarios, particularmente en la ciudad de Linares. La demanda del transporte público mayor ha disminuido en la comuna, lo que, para el Operador, ha resultado en un déficit por la caída en la recaudación recibida, lo anterior perjudica tanto al operador como al usuario, dado que este último no ha podido llevar la operación de la manera más eficiente posible.

18. Que, según el punto 3.2.2 literal b) de la Resolución citada en el considerando 2, indica que las variaciones mencionadas requieren aprobación previa del Ministerio y, de ser aprobadas, serán comunicadas por la Secretaría Regional al operador, con una anticipación de al menos 90 días previos a



su entrada en vigencia, o en un plazo menor, previo consentimiento escrito del Operador de Transporte.

19. Que, según lo expuesto en los considerandos precedentes, resulta del todo necesaria la modificación del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio UN SA.

RESUELVO:

1. MODIFIQUENSE las frecuencias de los servicios 1A, 1B, 2A, 3A, 4A, 4D y 4E, del Programa de Operación de Estacionalidad Normal, de la Unidad de Negocio UN SA, inscrita bajo el folio N° 400005 del Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros, en el sentido que se indica a continuación:

1A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		3				
8	08:00-08:59		6		3		2
9	09:00-09:59		5		4		3
10	10:00-10:59		5		3		3
11	11:00-11:59		5		3		3
12	12:00-12:59		5		4		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		4		3
16	16:00-16:59		5		4		3
17	17:00-17:59		5		3		2
18	18:00-18:59		5		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	62	-	39	-	29

1A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		3				
8	08:00-08:59		4		2		1
9	09:00-09:59		5		3		2
10	10:00-10:59		5		3		3
11	11:00-11:59		5		3		3
12	12:00-12:59		5		3		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		3		2
16	16:00-16:59		5		4		2
17	17:00-17:59		5		3		2
18	18:00-18:59		4		2		1
19	19:00-19:59		3		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59		0				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	60	-	36	-	25

1B-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		3				
8	08:00-08:59		6		3		2
9	09:00-09:59		5		4		3
10	10:00-10:59		5		4		3
11	11:00-11:59		5		4		3
12	12:00-12:59		5		4		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		4		3
16	16:00-16:59		5		4		3
17	17:00-17:59		5		3		2
18	18:00-18:59		5		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	62	-	41	-	29

1B-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		3				
8	08:00-08:59		4		2		1
9	09:00-09:59		5		3		2
10	10:00-10:59		5		4		3
11	11:00-11:59		5		4		3
12	12:00-12:59		5		4		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		3		2
16	16:00-16:59		5		4		2
17	17:00-17:59		5		3		2
18	18:00-18:59		4		3		1
19	19:00-19:59		3		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	60	-	40	-	25

2A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		3				
8	08:00-08:59		6		3		2
9	09:00-09:59		5		4		3
10	10:00-10:59		5		4		3
11	11:00-11:59		5		4		3
12	12:00-12:59		5		4		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		4		3
16	16:00-16:59		5		4		3
17	17:00-17:59		5		3		2
18	18:00-18:59		5		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	62	-	41	-	29

2A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		3				
8	08:00-08:59		4		2		1
9	09:00-09:59		5		3		2
10	10:00-10:59		5		4		3
11	11:00-11:59		5		4		3
12	12:00-12:59		5		4		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		3		2
16	16:00-16:59		5		4		2
17	17:00-17:59		5		3		2
18	18:00-18:59		4		3		1
19	19:00-19:59		3		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	60	-	40	-	25

3A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		6		3		2
9	09:00-09:59		5		4		3
10	10:00-10:59		5		4		3
11	11:00-11:59		5		4		3
12	12:00-12:59		5		4		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		4		3
16	16:00-16:59		5		4		3
17	17:00-17:59		4		3		2
18	18:00-18:59		3		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	58	-	41	-	29

3A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		4		2		1
9	09:00-09:59		5		3		2
10	10:00-10:59		5		4		3
11	11:00-11:59		5		4		3
12	12:00-12:59		5		4		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		3		2
16	16:00-16:59		5		4		2
17	17:00-17:59		4		3		2
18	18:00-18:59		4		3		1
19	19:00-19:59		3		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	58	-	40	-	25

4A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		3				
8	08:00-08:59		6		3		2
9	09:00-09:59		5		4		3
10	10:00-10:59		5		4		3
11	11:00-11:59		5		4		3
12	12:00-12:59		5		4		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		4		3
16	16:00-16:59		5		4		3
17	17:00-17:59		5		3		2
18	18:00-18:59		5		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	62	-	41	-	29

4A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		3				
8	08:00-08:59		4		2		1
9	09:00-09:59		5		3		2
10	10:00-10:59		5		4		3
11	11:00-11:59		5		4		3
12	12:00-12:59		5		4		3
13	13:00-13:59		5		4		3
14	14:00-14:59		5		3		2
15	15:00-15:59		5		3		2
16	16:00-16:59		5		4		2
17	17:00-17:59		5		3		2
18	18:00-18:59		4		3		1
19	19:00-19:59		3		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	60	-	40	-	25

4D-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		1				
8	08:00-08:59		2		1		1
9	09:00-09:59		2		2		2
10	10:00-10:59		2		2		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		2		2		2
15	15:00-15:59		2		2		1
16	16:00-16:59		2		2		1
17	17:00-17:59		2		1		1
18	18:00-18:59		2		1		1
19	19:00-19:59		1		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	25	-	21	-	18

4D-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		1				
8	08:00-08:59		2		1		1
9	09:00-09:59		2		2		2
10	10:00-10:59		2		2		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		2		2		2
15	15:00-15:59		2		2		2
16	16:00-16:59		2		2		1
17	17:00-17:59		2		1		1
18	18:00-18:59		2		1		1
19	19:00-19:59		1		1		
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	25	-	21	-	18

4E-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		1				
8	08:00-08:59		2		1		1
9	09:00-09:59		2		2		2
10	10:00-10:59		2		2		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		2		2		2
15	15:00-15:59		2		2		1
16	16:00-16:59		2		2		1
17	17:00-17:59		2		1		1
18	18:00-18:59		2		1		1
19	19:00-19:59		1		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	25	-	21	-	18

4E-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		1				
8	08:00-08:59		2		1		1
9	09:00-09:59		2		2		2
10	10:00-10:59		2		2		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		2		2		2
15	15:00-15:59		2		2		2
16	16:00-16:59		2		2		1
17	17:00-17:59		2		1		1
18	18:00-18:59		2		1		1
19	19:00-19:59		1		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	25	-	21	-	19

2. MODIFIQUESE las frecuencias de los servicios 1A, 1B, 2A, 3A, 4A, 4D y 4E, del Programa de Operación de Estacionalidad Estival, de la Unidad de Negocio UN SA, inscrita bajo el folio N° 400005 del Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros, en el sentido que se expresa a continuación:

1A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		5		2		2
9	09:00-09:59		4		3		2
10	10:00-10:59		4		2		2
11	11:00-11:59		4		2		2
12	12:00-12:59		4		3		2
13	13:00-13:59		4		3		2
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		3		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		4		2		2
18	18:00-18:59		4		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	50	-	29	-	22

1A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		3		2		1
9	09:00-09:59		4		2		2
10	10:00-10:59		4		2		2
11	11:00-11:59		4		2		2
12	12:00-12:59		4		2		2
13	13:00-13:59		4		3		2
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		2		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		4		2		2
18	18:00-18:59		3		2		1
19	19:00-19:59		2		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	47	-	27	-	21

1B-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		5		2		2
9	09:00-09:59		4		3		2
10	10:00-10:59		4		3		2
11	11:00-11:59		4		3		2
12	12:00-12:59		4		3		2
13	13:00-13:59		4		3		2
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		3		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		4		2		2
18	18:00-18:59		4		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	50	-	31	-	22

1B-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		3		2		1
9	09:00-09:59		4		2		2
10	10:00-10:59		4		3		2
11	11:00-11:59		4		3		2
12	12:00-12:59		4		3		2
13	13:00-13:59		4		3		2
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		2		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		4		2		2
18	18:00-18:59		3		2		1
19	19:00-19:59		2		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	47	-	30	-	21

2A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		5		2		2
9	09:00-09:59		4		3		2
10	10:00-10:59		4		3		2
11	11:00-11:59		4		3		2
12	12:00-12:59		4		3		2
13	13:00-13:59		4		3		2
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		3		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		4		2		2
18	18:00-18:59		4		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	50	-	31	-	22

2A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		3		2		1
9	09:00-09:59		4		2		2
10	10:00-10:59		4		3		2
11	11:00-11:59		4		3		2
12	12:00-12:59		4		3		2
13	13:00-13:59		4		3		2
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		2		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		4		2		2
18	18:00-18:59		3		2		1
19	19:00-19:59		2		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	47	-	30	-	21

3A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		5		2		2
9	09:00-09:59		4		3		2
10	10:00-10:59		4		3		2
11	11:00-11:59		4		3		2
12	12:00-12:59		4		3		2
13	13:00-13:59		4		3		2
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		3		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		3		2		2
18	18:00-18:59		2		2		1
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	47	-	31	-	22

3A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		3		2		1
9	09:00-09:59		4		2		2
10	10:00-10:59		4		3		2
11	11:00-11:59		4		3		2
12	12:00-12:59		4		3		2
13	13:00-13:59		4		3		2
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		2		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		3		2		2
18	18:00-18:59		3		2		1
19	19:00-19:59		2		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	46	-	30	-	21

4A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		5		2		2
9	09:00-09:59		4		3		3
10	10:00-10:59		4		3		3
11	11:00-11:59		4		3		3
12	12:00-12:59		4		3		3
13	13:00-13:59		4		3		3
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		3		3
16	16:00-16:59		4		3		3
17	17:00-17:59		4		2		2
18	18:00-18:59		4		2		2
19	19:00-19:59		2		1		1
20	20:00-20:59		1		1		1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	50	-	31	-	31

4A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		2				
8	08:00-08:59		3		2		1
9	09:00-09:59		4		2		2
10	10:00-10:59		4		3		2
11	11:00-11:59		4		3		2
12	12:00-12:59		4		3		2
13	13:00-13:59		4		3		2
14	14:00-14:59		4		2		2
15	15:00-15:59		4		2		2
16	16:00-16:59		4		3		2
17	17:00-17:59		4		2		2
18	18:00-18:59		3		2		1
19	19:00-19:59		2		2		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	47	-	30	-	21

4D-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		1				
8	08:00-08:59		2		1		1
9	09:00-09:59		2		2		2
10	10:00-10:59		2		2		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		2		2		2
15	15:00-15:59		2		2		1
16	16:00-16:59		2		2		1
17	17:00-17:59		2		1		1
18	18:00-18:59		2		1		1
19	19:00-19:59		1		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	25	-	21	-	18

4D-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		1				
8	08:00-08:59		2		1		1
9	09:00-09:59		2		2		2
10	10:00-10:59		2		2		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		2		2		2
15	15:00-15:59		2		2		2
16	16:00-16:59		2		2		1
17	17:00-17:59		2		1		1
18	18:00-18:59		2		1		1
19	19:00-19:59		1		1		
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	25	-	21	-	18

4E-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		1				
8	08:00-08:59		2		1		1
9	09:00-09:59		2		2		2
10	10:00-10:59		2		2		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		2		2		2
15	15:00-15:59		2		2		1
16	16:00-16:59		2		2		1
17	17:00-17:59		2		1		1
18	18:00-18:59		2		1		1
19	19:00-19:59		1		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	25	-	21	-	18

4E-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59		1				
8	08:00-08:59		2		1		1
9	09:00-09:59		2		2		2
10	10:00-10:59		2		2		2
11	11:00-11:59		2		2		2
12	12:00-12:59		2		2		2
13	13:00-13:59		2		2		2
14	14:00-14:59		2		2		2
15	15:00-15:59		2		2		2
16	16:00-16:59		2		2		1
17	17:00-17:59		2		1		1
18	18:00-18:59		2		1		1
19	19:00-19:59		1		1		1
20	20:00-20:59		1		1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total		-	25	-	21	-	19

3. MODIFIQUESE el monto de subsidio mensual total a \$13.926.161 para la Unidad de Negocio UN SA y **SUSCRÍBASE** una modificación del contrato de adscripción al servicio y entrega de subsidio.

4. El responsable del servicio deberá dar cumplimiento a las condiciones establecidas en la presente Resolución, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa vigente y la que se dicte en el futuro en todo cuanto resulte aplicable, a partir de la total tramitación del acto administrativo que apruebe la Modificación al Contrato de Adscripción al servicio de otorgamiento de subsidio en perímetro de exclusión



5. NOTIFÍQUESE, la presente Resolución Exenta, a don César Antonio Gonzalez Cifuentes, cédula de identidad N°14.388.712-K, representante legal, de la Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses San Ambrosio, a través de correo electrónico.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

Distribución:

SUBTRANS – OFICINA DE PARTES
GABINETE MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
GABINETE SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
DIVISION LEGAL
DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL – OFICINA DE PARTES
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL MAULE



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

486235

E53989/2022