

**MODIFICA TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UN06" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE CHILLÁN Y CHILLÁN VIEJO.**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 3523 de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 494 de 2022 y N° 1033 de 2022, del Ministerio de Salud; en la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

**2.** Que, mediante Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para las comunas de Chillán y Chillán Viejo, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**3.** Que, mediante Resolución N° 20 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programadas para las unidades de negocios de transporte público urbanos de Chillán y Chillán viejo.

**4.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N° 2, "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de

transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad”.

5. Que, a la fecha se han dictado diversas resoluciones exentas del Ministerio de Salud, que disponen medidas sanitarias que indican por brote de COVID-19. Así, a través de la Resolución Exenta N° 494, de 2022, el Ministerio de Salud dispuso el nuevo plan “Seguimos Cuidándonos, Paso a Paso”, el cual estableció diversas medidas sanitarias según la situación epidemiológica del país.

6. Que, la Autoridad Sanitaria, mediante la Resolución Exenta N° 1033 de 2022, ha determinado que las comunas de Chillán y Chillán Viejo se mantienen calificadas en fase de “Medio Impacto Sanitario” conforme a lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 494 de 2022, del Ministerio de Salud. La medida de este numeral empezó a regir a contar de las 05:00 horas del día 28 de julio de 2022, y durará indefinidamente hasta que las condiciones epidemiológicas permitan su suspensión o modificación.

7. Que, en base a lo expuesto en los considerandos anteriores, no es posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal tramitado en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para las unidades que operen en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, y que por tanto, resulta necesario modificar transitoriamente las frecuencias, los puntos de control y las pasadas programadas de todos los servicios que operan en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, entre el 01 de septiembre de 2022 y hasta el 31 de diciembre de 2022 o hasta que el suscrito determina otra situación.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN06, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 01/09/2022 hasta 31/12/2022, quedando de la siguiente forma

6 IDA

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|-------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 0       | 00:00-00:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 1       | 01:00-01:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 2       | 02:00-02:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 3       | 03:00-03:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 4       | 04:00-04:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 5       | 05:00-05:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 6       | 06:00-06:59 | BAJA                 | 2                             |                     |                              |                      |                               |

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|-------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 7       | 07:00-07:59 | MEDIA                | 9                             |                     |                              |                      |                               |
| 8       | 08:00-08:59 | MEDIA                | 8                             | BAJA                | 5                            | BAJA                 | 2                             |
| 9       | 09:00-09:59 | ALTA                 | 8                             | MEDIA               | 6                            | MEDIA                | 3                             |
| 10      | 10:00-10:59 | MEDIA                | 8                             | MEDIA               | 6                            | MEDIA                | 4                             |
| 11      | 11:00-11:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 4                             |
| 12      | 12:00-12:59 | ALTA                 | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 13      | 13:00-13:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 14      | 14:00-14:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 15      | 15:00-15:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 16      | 16:00-16:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 17      | 17:00-17:59 | ALTA                 | 8                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 18      | 18:00-18:59 | MEDIA                | 7                             | BAJA                | 4                            | BAJA                 | 3                             |
| 19      | 19:00-19:59 | BAJA                 | 4                             | BAJA                | 3                            | BAJA                 | 2                             |
| 20      | 20:00-20:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 21      | 21:00-21:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 22      | 22:00-22:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 23      | 23:00-23:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |

6 REGRESO

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|-------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 0       | 00:00-00:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 1       | 01:00-01:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 2       | 02:00-02:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 3       | 03:00-03:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 4       | 04:00-04:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 5       | 05:00-05:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 6       | 06:00-06:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 7       | 07:00-07:59 | BAJA                 | 2                             |                     |                              |                      |                               |
| 8       | 08:00-08:59 | MEDIA                | 9                             |                     |                              |                      |                               |

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|-------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 9       | 09:00-09:59 | MEDIA                | 8                             | BAJA                | 5                            | MEDIA                | 2                             |
| 10      | 10:00-10:59 | ALTA                 | 8                             | MEDIA               | 6                            | MEDIA                | 3                             |
| 11      | 11:00-11:59 | MEDIA                | 8                             | MEDIA               | 6                            | MEDIA                | 4                             |
| 12      | 12:00-12:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 4                             |
| 13      | 13:00-13:59 | ALTA                 | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 14      | 14:00-14:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 15      | 15:00-15:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 16      | 16:00-16:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 17      | 17:00-17:59 | MEDIA                | 7                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 18      | 18:00-18:59 | ALTA                 | 8                             | MEDIA               | 5                            | MEDIA                | 3                             |
| 19      | 19:00-19:59 | MEDIA                | 7                             | BAJA                | 4                            | BAJA                 | 3                             |
| 20      | 20:00-20:59 | BAJA                 | 4                             | BAJA                | 3                            | BAJA                 | 2                             |
| 21      | 21:00-21:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 22      | 22:00-22:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 23      | 23:00-23:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN06, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

| UN   | Servicio | Sentido | Correlativo | Inter.Anterior | HPP      | Inter.Posterior | Tipo de día |
|------|----------|---------|-------------|----------------|----------|-----------------|-------------|
| UN06 | 6        | 0       | 1           | 00:15:00       | 19:35:00 | 00:30:00        | DL          |

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN06, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

| UN   | Servicio | Sentido | Nº PC | Longitud   | Latitud    | Distancia al origen | Seg. | ICR | IP | Pond. ICR | P. Urbano |
|------|----------|---------|-------|------------|------------|---------------------|------|-----|----|-----------|-----------|
| UN06 | 6        | 0       | 1     | -72,077828 | -36,621809 | 404,20              | 1    | 1   | 1  | 0,80      | 1         |
| UN06 | 6        | 0       | 2     | -72,080388 | -36,612942 | 1777,10             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 0       | 3     | -72,080267 | -36,619585 | 3324,90             | 1    | 1   | 0  | 0,10      | 1         |
| UN06 | 6        | 0       | 4     | -72,083570 | -36,616747 | 3908,75             | 1    | 1   | 0  | 0,10      | 1         |

| UN   | Servicio | Sentido | Nº PC | Longitud   | Latitud        | Distancia al origen | Seg. | ICR | IP | Pond. ICR | P. Urbano |
|------|----------|---------|-------|------------|----------------|---------------------|------|-----|----|-----------|-----------|
| UN06 | 6        | 0       | 5     | -72,094316 | -<br>36,609527 | 5833,19             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 0       | 6     | -72,102134 | -<br>36,610294 | 6765,74             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 0       | 7     | -72,1139   | -<br>36,610414 | 8137,54             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 0       | 8     | -72,125157 | -<br>36,613532 | 9637,09             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 0       | 9     | -72,132287 | -<br>36,612943 | 10476,74            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 1     | -72,130849 | -<br>36,615037 | 234,71              | 1    | 1   | 0  | 0,80      | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 2     | -72,122531 | -<br>36,616280 | 1266,44             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 3     | -72,119513 | -<br>36,618897 | 1849,51             | 1    | 1   | 0  | 0,10      | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 4     | -72,116023 | -<br>36,620991 | 2848,48             | 1    | 1   | 0  | 0,10      | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 5     | -72,103865 | -<br>36,616318 | 4263,21             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 6     | -72,101690 | -<br>36,608923 | 5166,70             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 7     | -72,090403 | -<br>36,608550 | 6399,88             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 8     | -72,086212 | -<br>36,616233 | 7876,09             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 9     | -72,078049 | -<br>36,612847 | 10184,80            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN06 | 6        | 1       | 10    | -72,079271 | -<br>36,622268 | 11980,87            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |

4. NOTIFIQUESE, el presente acto administrativo, a don Humberto Llanos Cerda, representante legal de la Unidad de Negocio UN06, que presta servicios de transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

**Distribución:**

HUMBERTO LLANOS CERDA, REPRESENTANTE LEGAL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO UN06  
MARCELO ALBERTO ANCÁN - ANALISTA TPR - COORDINACIÓN REGIONAL TPR  
CHRISTIAN FELIPE CASTILLO - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL ÑUBLE - OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.