

**MAT.: MODIFICA TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UN03 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE CHILLÁN Y CHILLÁN VIEJO.**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 3523 de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 591 de 2020, N° 994 de 2021 y N° 180 de 2022, del Ministerio de Salud; en las resoluciones N° 7 de 2019 y N° 20 de 2020, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

**2.** Que, mediante Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para las comunas de Chillán y Chillán Viejo, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**3.** Que, mediante Resolución N° 20 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programas para las unidades de negocios de transporte público urbanos de Chillán y Chillán viejo.

**4.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N° 2, "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación,

podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad”.

**5.** Que, a la fecha se han dictado diversas resoluciones exentas del Ministerio de Salud, que disponen medidas sanitarias que indican por brote de COVID-19. Así, a través de la Resolución Exenta N° 591, de 2020, el Ministerio de Salud dispuso el plan “Paso a Paso”, el cual estableció diversas medidas sanitarias según la situación epidemiológica del país. El plan “Paso a Paso” fue actualizado mediante la Resolución Exenta N° 994, de 2021, del Ministerio de Salud.

**6.** Que, la Autoridad Sanitaria, mediante la Resolución Exenta N° 180 de 2022, ha determinado que las comunas de Chillán y Chillán Viejo retroceden al “Paso 2: Transición” del que trata el Capítulo II de la Resolución Exenta N° 994, de 2021 del Ministerio de Salud, del plan mencionado en el Considerando anterior. La medida de este numeral empezó a regir a contar de las 05:00 horas del día 09 de febrero de 2022, y durará indefinidamente hasta que las condiciones epidemiológicas permitan su suspensión o modificación.

**7.** Que, en base a lo expuesto en los considerandos anteriores, no es posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal tramitado en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para las unidades que operen en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, y que por tanto, resulta necesario modificar transitoriamente las frecuencias, los puntos de control y las pasadas programadas de todos los servicios que operan en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, entre el 01 de marzo de 2022 y hasta el 31 de mayo de 2022 o hasta que el suscrito determina otra situación.

### RESUELVO:

**1.** ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN03, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 01/03/2022 hasta 31/05/2022, quedando de la siguiente forma

#### 3 IDA

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|-------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 0       | 00:00-00:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 1       | 01:00-01:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 2       | 02:00-02:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 3       | 03:00-03:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 4       | 04:00-04:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 5       | 05:00-05:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 6       | 06:00-06:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|-------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 7       | 07:00-07:59 | BAJA                 | 8                             |                     |                              |                      |                               |
| 8       | 08:00-08:59 | MEDIA                | 6                             | BAJA                | 3                            | BAJA                 | 1                             |
| 9       | 09:00-09:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 10      | 10:00-10:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 11      | 11:00-11:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 12      | 12:00-12:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 13      | 13:00-13:59 | BAJA                 | 4                             | MEDIA               | 3                            | MEDIA                | 2                             |
| 14      | 14:00-14:59 | BAJA                 | 4                             | MEDIA               | 3                            | MEDIA                | 2                             |
| 15      | 15:00-15:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 16      | 16:00-16:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 17      | 17:00-17:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 18      | 18:00-18:59 | MEDIA                | 6                             | BAJA                | 4                            | BAJA                 | 3                             |
| 19      | 19:00-19:59 | BAJA                 | 3                             | BAJA                | 3                            | BAJA                 | 2                             |
| 20      | 20:00-20:59 | BAJA                 | 1                             |                     |                              |                      |                               |
| 21      | 21:00-21:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 22      | 22:00-22:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 23      | 23:00-23:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |

### 3 REGRESO

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|-------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 0       | 00:00-00:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 1       | 01:00-01:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 2       | 02:00-02:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 3       | 03:00-03:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 4       | 04:00-04:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 5       | 05:00-05:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 6       | 06:00-06:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 7       | 07:00-07:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 8       | 08:00-08:59 | BAJA                 | 8                             |                     |                              |                      |                               |

| Periodo | Horario     | Tipo Demanda Laboral | Frecuencia (buses/hr) Laboral | Tipo Demanda Sabado | Frecuencia (buses/hr) Sabado | Tipo Demanda Festivo | Frecuencia (buses/hr) Festivo |
|---------|-------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 9       | 09:00-09:59 | MEDIA                | 6                             | BAJA                | 3                            | BAJA                 | 2                             |
| 10      | 10:00-10:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 11      | 11:00-11:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 12      | 12:00-12:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 13      | 13:00-13:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 14      | 14:00-14:59 | MEDIA                | 4                             | MEDIA               | 3                            | MEDIA                | 2                             |
| 15      | 15:00-15:59 | MEDIA                | 4                             | MEDIA               | 3                            | MEDIA                | 2                             |
| 16      | 16:00-16:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 17      | 17:00-17:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 18      | 18:00-18:59 | MEDIA                | 6                             | MEDIA               | 4                            | MEDIA                | 3                             |
| 19      | 19:00-19:59 | MEDIA                | 6                             | BAJA                | 4                            | BAJA                 | 3                             |
| 20      | 20:00-20:59 | BAJA                 | 3                             | BAJA                | 3                            | BAJA                 | 2                             |
| 21      | 21:00-21:59 | BAJA                 | 1                             |                     |                              |                      |                               |
| 22      | 22:00-22:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |
| 23      | 23:00-23:59 |                      |                               |                     |                              |                      |                               |

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN03, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

| UN   | Servicio | Sentido | Correlativo | Inter.Anterior | HPP      | Inter.Posterior | Tipo de día |
|------|----------|---------|-------------|----------------|----------|-----------------|-------------|
| UN03 | 3        | 0       | 1           | 00:30:00       | 20:12:00 | 00:30:00        | DL          |

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN03, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

| UN   | Servicio | Sentido | Nº PC | Longitud   | Latitud    | Distancia al origen | Seg. | ICR | IP | Pond. ICR | P. Urbano |
|------|----------|---------|-------|------------|------------|---------------------|------|-----|----|-----------|-----------|
| UN03 | 3        | 0       | 1     | -72,131868 | -36,638421 | 383,29              | 1    | 1   | 1  | 0,80      | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 2     | -72,126678 | -36,635053 | 979,31              | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 3     | -72,128130 | -36,629762 | 1815,19             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 4     | -72,129988 | -36,625103 | 2567,38             | 1    | 1   | 0  | 0,10      | 1         |

| UN   | Servicio | Sentido | Nº PC | Longitud   | Latitud        | Distancia al origen | Seg. | ICR | IP | Pond. ICR | P. Urbano |
|------|----------|---------|-------|------------|----------------|---------------------|------|-----|----|-----------|-----------|
| UN03 | 3        | 0       | 5     | -72,124631 | -<br>36,619575 | 3598,36             | 1    | 1   | 0  | 0,10      | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 6     | -72,114008 | -<br>36,615214 | 4844,49             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 7     | -72,102016 | -<br>36,609816 | 6481,37             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 8     | -72,102785 | -<br>36,602975 | 7482,31             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 9     | -72,095445 | -<br>36,605712 | 8482,42             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 10    | -72,095069 | -<br>36,608004 | 8822,69             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 11    | -72,090885 | -<br>36,608547 | 9205,88             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 12    | -72,082563 | -<br>36,605028 | 10137,94            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 13    | -72,077298 | -<br>36,587806 | 13398,72            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 14    | -72,068184 | -<br>36,589214 | 14354,32            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 0       | 15    | -72,073272 | -<br>36,584411 | 15337,86            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 1     | -72,072273 | -<br>36,583316 | 303,55              | 1    | 1   | 0  | 0,80      | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 3     | -72,083267 | -<br>36,589936 | 1609,02             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 4     | -72,086501 | -36,5952       | 2262,99             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 5     | -72,0860   | -<br>36,602606 | 3362,82             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 6     | -72,083142 | -<br>36,603894 | 3655,78             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 7     | -72,089562 | -<br>36,607442 | 4664,50             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 8     | -72,094009 | -<br>36,604239 | 5440,22             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 9     | -72,100075 | -<br>36,602759 | 6007,27             | 1    | 1   | 0  | 0,10      | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 10    | -72,099522 | -<br>36,607636 | 6884,44             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 11    | -72,102227 | -<br>36,610271 | 7382,84             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 12    | -72,1083   | -<br>36,608826 | 7949,33             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 13    | -72,120104 | -<br>36,617718 | 9634,01             | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 14    | -72,129055 | -<br>36,625185 | 11134,19            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 15    | -72,126189 | -<br>36,633125 | 12548,27            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 16    | -72,133108 | -<br>36,639214 | 13543,14            | 1    | 0   | 0  | 0         | 1         |
| UN03 | 3        | 1       | 2     | -72,075252 | -<br>36,586418 | 739,22              | 1    | 1   | 0  | 0,10      | 1         |



4. el presente acto administrativo, a don Humberto Llanos Cerda, representante legal de la Unidad de Negocio 03, que presta servicios de transporte en el Perímetro a que se refiere este acto administrativo.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**Distribución:**

HUMBERTO LLANOS CERDA

ANDREA ESPINOZA - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

CHRISTIAN FELIPE CASTILLO - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL ÑUBLE - OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

452429

E27555/2022