



ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO POR ELECCIONES PARA UNIDAD DE NEGOCIO EMPRESA DE TRANSPORTES COLECTIVOS S. A., UN12 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA

VISTO:; Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N°343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N°279 de 1960; el Decreto Ley N°557 de 1974; en la Ley N°18.696, en la Ley N°19.040; en la Ley N°18.059; en la Ley Orgánica N°18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N°1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N°19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N°18.290; la Ley N°20.378; la Ley N°20.696; el Decreto Supremo N°212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N°130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N°2382 de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; el Oficio Ord. N°1027 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, que convoca a un proceso de Negociación de Condiciones de Operación para el Perímetro de Exclusión para la ciudad de Antofagasta; la Resolución Exenta N°1247 de 2015 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; las resoluciones exentas N°2876 de 2018 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N°11 de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Decreto Supremo N° 104 de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; Decreto Exento N° 1170 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; las Resoluciones Exentas N° 495, 570, 655, 675, 696, 714, 745 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta; la Resolución N°7 y N°8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución N° 11 de 25 de febrero de 2020 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende el área urbana de Antofagasta y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 344 de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la Estacionalidad Normal de la ciudad de Antofagasta.

3. Que, mediante Decreto Exento N° 1170 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó el contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de subsidio en Perímetro de Exclusión en el área urbana de la comuna de Antofagasta entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la Unidad de Transporte Empresa de Transportes Colectivos S. A.

4. Que, debido al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente de la República, decreta Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a partir del jueves 18 de marzo de 2020 por un periodo de 90 días, medida que fue





prorrogada por el Decreto Supremo N° 269, de 2020, del mismo origen, por un plazo adicional de 90 días, a contar del vencimiento del periodo anterior.

5. Que, esta medida ha sido prorrogada en 2 oportunidades más bajo el D.S N° 400/2020 y posteriormente por D.S 646/2020, ambas por un periodo de 90 días, y todas de manera sucesiva a partir del vencimiento de cada una de ellas.

6. Que, a pesar de todos los esfuerzos desplegados a nivel nacional para el control de la pandemia por el virus SRAS-CoV-2, la emergencia sanitaria aún afecta a gran parte del territorio nacional, por lo que se hace necesario prorrogar el estado de excepción constitucional mediante el Decreto Supremo N° 72 del 13 de marzo de 2021 y por un periodo de 90 días a contar del vencimiento del plazo indicado en el Decreto Supremo N° 646 señalado anteriormente.

7. Que, desde el mes de octubre del año 2019 y durante el transcurso del presente año, la movilidad de las personas en nuestro país ha tenido cambios en su conducta habitual debido a el virus, lo que ha afectado e influido directamente el comportamiento de los usuarios de Transporte Público al interior del área regulada por la Resolución N° 11/2020, lo que hace necesario adaptar el programa operacional inicialmente firmado en las actas para los distintos servicios de transporte público, con el fin de mejorar la experiencia de viajes de los usuarios.

8. Que, teniendo presente lo establecido en el punto 3.2.5. de la Resolución N° 11/2020, que establece las Condiciones de Operación del Perímetro de Exclusión de Antofagasta, *"Ante la inminente o real ocurrencia de una situación excepcional, conforme a la Ley N° 18.415, Orgánica Constitucional de los Estados de Excepción; de emergencia y/o desastre a nivel comunal, provincial o regional, y mientras perdure la misma y su mitigación, en conformidad a lo dispuesto en el Decreto N° 156, de 2002, del Ministerio del Interior; se podrán modificar temporalmente las condiciones de operación del servicio de transporte público de pasajeros, en cuanto a su trazado, frecuencia u otros que fueren necesarias. En cuanto a la modificación de las condiciones de operación de los servicios se estará a lo que disponga la Secretaría Regional Ministerial, o las autoridades competentes, según el caso"*.

9. Que, de acuerdo con el "Plan Paso a Paso", establecido por el Gobierno de Chile, se genera una estrategia gradual para enfrentar la pandemia según la situación sanitaria de cada comuna en particular, y se señalan 5 escenarios o pasos graduales que van desde la cuarentena hasta la apertura avanzada, con restricciones y obligaciones específicas.

10. Que, con fecha 17 de mayo de 2021, el Ministro de Salud comunico que el toque de queda se retrasa a nivel nacional de las 21:00 a las 22:00 desde el 19 de mayo de 2021, lo que impacta en operación de los servicios nocturnos del Perímetro de Exclusión de Antofagasta.

11. Que, la situación sanitaria de la ciudad de Antofagasta ha variado de forma positiva, y el 20 de mayo de 2021 se comunica por parte de la autoridad sanitaria que la ciudad avanza a Fase 3 (Transición) a partir del día lunes 24 de mayo de 2021, por tanto, amerita ajustar el Plan de Operación en la ciudad.

12. Que, mediante la Resolución Exenta N° 745 del 05 de junio de 2021, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se estableció un Plan de Operación Transitorio por las causas sobrevinientes antes expresadas para la Unidad de Transporte Empresa de Transportes Colectivos S. A.

13. Que, el día domingo 13 de junio de 2021 se realizará la segunda vuelta de los comicios electorales para elegir a los Gobernadores Regionales.

14. Que, atendiendo lo señalado en los considerandos anteriores, se procedió a modificar el Plan de Operación Transitorio para la Unidad de Transporte



Empresa de Transportes Colectivos S. A., que opera bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en el área urbana de Antofagasta.

RESUELVO:

1º. REEMPLÁCESE, frecuencias y horarios de la Unidad de Transporte Empresa de Transportes Colectivos S. A., el día 13 de junio de 2021.

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (112 - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
112	Ida	Félix García	Juana Saavedra	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59					Baja	3
7	07:00-07:59					Baja	4
8	08:00-08:59					Baja	5
9	09:00-09:59					Baja	6
10	10:00-10:59					Baja	7
11	11:00-11:59					Baja	8
12	12:00-12:59					Baja	8
13	13:00-13:59					Baja	8
14	14:00-14:59					Baja	8
15	15:00-15:59					Baja	8
16	16:00-16:59					Baja	7
17	17:00-17:59					Baja	5
18	18:00-18:59					Baja	4
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			0		0		81



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (112 - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
112	Regreso	Secundino Carrizo	Félix García	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59					Baja	2
8	08:00-08:59					Baja	4
9	09:00-09:59					Baja	5
10	10:00-10:59					Baja	6
11	11:00-11:59					Baja	7
12	12:00-12:59					Baja	8
13	13:00-13:59					Baja	8
14	14:00-14:59					Baja	8
15	15:00-15:59					Baja	8
16	16:00-16:59					Baja	8
17	17:00-17:59					Baja	7
18	18:00-18:59					Baja	5
19	19:00-19:59					Baja	4
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			0		0		80

2º. ESTABLÉCESE, de manera transitoria los puntos de control de la Unidad de Transporte Empresa de Transportes Colectivos S. A., el día 13 de junio de 2021.



PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (UN12 - ELECCIONES)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN12	ELECCIONES	13/06/2021	13/06/2021

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
UN12	112	0	1	-70,378299	-23,569774	188,32	1	1	0	0,9	1
UN12	112	0	2	-70,376844	-23,567046	849,51	1	1	0	0,05	1
UN12	112	0	3	-70,376842	-23,571123	1.431,08	1	0	0	0	1
UN12	112	0	4	-70,374956	-23,576353	2.265,32	1	0	0	0	1
UN12	112	0	5	-70,378726	-23,589558	4.145,71	1	0	0	0	1
UN12	112	0	6	-70,382126	-23,601849	5.888,03	1	0	0	0	1
UN12	112	0	7	-70,380951	-23,611498	7.143,03	1	0	0	0	1
UN12	112	0	8	-70,382616	-23,615920	7.761,20	1	0	0	0	1
UN12	112	0	9	-70,389579	-23,636675	10.306,40	1	0	0	0	1
UN12	112	0	10	-70,398369	-23,648833	12.105,41	1	0	0	0	1
UN12	112	0	11	-70,400342	-23,653265	12.812,05	1	0	0	0	1
UN12	112	0	12	-70,397751	-23,663921	14.220,35	1	0	0	0	1
UN12	112	0	13	-70,410104	-23,689215	17.417,09	1	0	0	0	1
UN12	112	0	14	-70,407718	-23,692688	18.025,23	1	0	0	0	1
UN12	112	0	15	-70,406786	-23,686816	18.843,37	1	0	0	0	1
UN12	112	0	16	-70,405528	-23,684527	19.167,32	1	1	0	0,05	1
UN12	112	1	1	-70,406013	-23,684897	100,15	1	1	0	0,9	1
UN12	112	1	2	-70,406820	-23,686814	371,40	1	1	0	0,05	1
UN12	112	1	3	-70,409129	-23,692471	1.164,94	1	0	0	0	1
UN12	112	1	4	-70,409973	-23,689193	1.614,01	1	0	0	0	1
UN12	112	1	5	-70,398239	-23,664919	4.682,83	1	0	0	0	1
UN12	112	1	6	-70,398756	-23,653476	6.144,09	1	0	0	0	1
UN12	112	1	7	-70,401901	-23,647395	7.076,28	1	0	0	0	1
UN12	112	1	8	-70,397710	-23,649735	7.708,57	1	0	0	0	1
UN12	112	1	9	-70,389482	-23,636668	9.585,95	1	0	0	0	1
UN12	112	1	10	-70,386489	-23,626498	11.006,34	1	0	0	0	1
UN12	112	1	11	-70,382611	-23,615912	13.480,46	1	0	0	0	1
UN12	112	1	12	-70,382479	-23,612361	13.914,67	1	0	0	0	1
UN12	112	1	13	-70,382126	-23,601848	15.447,55	1	0	0	0	1
UN12	112	1	14	-70,378457	-23,598101	16.242,75	1	0	0	0	1
UN12	112	1	15	-70,380758	-23,590370	17.309,61	1	0	0	0	1
UN12	112	1	16	-70,383472	-23,586899	18.204,02	1	0	0	0	1
UN12	112	1	17	-70,381394	-23,581934	18.987,39	1	0	0	0	1



UN12	112	1	18	-70,377096	-23,580551	19.835,59	1	0	0	0	1
UN12	112	1	19	-70,378997	-23,575527	21.067,39	1	0	0	0	1
UN12	112	1	20	-70,381195	-23,572863	21.785,58	1	0	0	0	1
UN12	112	1	21	-70,376834	-23,571140	22.372,23	1	0	0	0	1
UN12	112	1	22	-70,377910	-23,567649	23.043,25	1	0	0	0	1
UN12	112	1	23	-70,378295	-23,569782	23.413,71	1	1	0	0,05	1

3°. ESTABLÉCESE, que no habrá medición de horas de pasadas programadas para el día 13 de junio de 2021.

4°. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo al operador de la Unidad de Transporte Empresa de Transportes Colectivos S. A., que presta servicio en el recorrido 112, de la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: linea112@gmail.com, señalado en el respectivo contrato de Perímetro de Exclusión.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB

www.mtt.gob.cl y www.dtp.cl



Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

274548

E77213/2021