



**MODIFICA TRANSITORIAMENTE POR CAUSA SOBREVINIENTE EN LO QUE INDICA, PROGRAMA DE OPERACIÓN DE UNIDAD DE NEGOCIO UN SA DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA CIUDAD DE LINARES.**

**VISTOS:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, que, a través de la Resolución Exenta N°10 de 25 de febrero de 2020, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone de Perímetro de Exclusión, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 183, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Maule; la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; los Decretos N° 104, N° 269, N° 400, y N° 646, de 2020, y N° 72, de 2021, del Ministerio el Interior y Seguridad Pública; la Resolución Exenta N° 591 de 2020 del Ministerio de Salud, y sus modificaciones; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

1. Que, mediante Resolución Exenta N°10 de 25 febrero de 2020 se estableció, según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696, un Perímetro de Exclusión que comprende Linares; que, mediante se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado; que, a través de la Resolución Exenta N°10 de 25 de febrero de 2020, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone de Perímetro de Exclusión, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con la Unidad de Negocio UN SA.

2. Que, luego del establecimiento de Alerta Sanitaria por emergencia de salud pública de importancia internacional (ESPII) por brote de Coronavirus (2019-nCoV), el Presidente de la República declaró



Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe por Calamidad Pública en el Territorio de Chile, según consta en el Decreto N° 104, medida que entró en vigencia a las 00:00 horas del jueves 18 de marzo de 2020 por un periodo de 90 días, medida que fue prorrogada por los Decretos N° 269, N° 400, y N° 646 del 2020, y N° 72 del 2021, por periodos iguales.

3. Que, en el marco de los esfuerzos desplegados a nivel nacional para el control de la pandemia de COVID-19, se implementó el Plan Paso a Paso mediante Resolución Exenta N° 591 de 2020, del Ministerio de Salud, el cual ha sido modificado para adecuar el plan a la naturaleza de la pandemia, y lo que ha implicado cambios en la conducta habitual de la movilidad de las personas e influido el comportamiento de los usuarios de transporte público al interior del Perímetro de Exclusión de Linares.

4. Que, con fecha 22 de febrero de 2021, se informó por parte del Ministerio de Salud que, a partir del 25 de febrero de 2021, la comuna de Linares retrocede al paso 1 "Cuarentena" en el plan Paso a Paso, lo cual implica que, en el mediano plazo, se prevé un comportamiento anormal de los desplazamientos cotidianos dentro de la comuna.

5. Que, el punto 3.2.5 "Modificación transitoria del Programa de Operación" de la Resolución Exenta N°10 de 25 de febrero de 2020, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

6. Que, en base a lo expuesto en los considerandos anteriores, no fue posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal establecido en la Resolución Exenta N°10 de 25 de febrero de 2020, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y se procedió a modificar transitoriamente por causa sobreviniente el programa operacional para la Estacionalidad Normal, mediante Resolución Exenta N°183 de 2021, que fijó una vigencia del mismo desde el 1 de marzo hasta el 31 de mayo de 2021, ambos inclusive.

7. Que, durante los días 15 y 16 de mayo de 2021, se producirán elecciones a nivel nacional, lo que alterará la normal circulación de usuarios en la comuna de Linares, el que tiene un impacto tal en la operación que provocará que la oferta de buses deberá ser ajustado a las necesidades de los días de votaciones para los servicios de transporte público que opera la Unidad de Negocio UN SA. Dicho evento se prolongará por dos días, para luego retornar al Programa Operacional Transitorio vigente de la Resolución Exenta N°183.

8. Que, según lo expuesto en los considerando anteriores, resulta del todo necesaria la modificación transitoria por

causa sobreviniente del programa de operación de los servicios de la Unidad de Negocio UN SA.

### RESUELVO:

**1. MODIFIQUESE**, transitoriamente por causa sobreviniente, las frecuencias de los servicios 1A-I, 1A-R, 1B-I, 1B-R, 2A-I, 2A-R, 4A-I y 4A-R de la Unidad de Negocio UN SA, que presta servicio en el Perímetro de Exclusión de Linares, para los días 15 y 16 de mayo de 2021, reemplazando las frecuencias según lo dispuesto en las tablas a continuación.

### DE LAS FRECUENCIAS

#### 1A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59			Alta	5	Alta	5
8	08:00-08:59			Alta	5	Alta	5
9	09:00-09:59			Alta	4	Alta	4
10	10:00-10:59			Alta	4	Alta	4
11	11:00-11:59			Alta	4	Alta	4
12	12:00-12:59			Alta	4	Alta	4
13	13:00-13:59			Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59			Alta	4	Alta	4
15	15:00-15:59			Alta	4	Alta	4
16	16:00-16:59			Alta	4	Alta	4
17	17:00-17:59			Alta	4	Alta	4
18	18:00-18:59			Alta	5	Alta	5
19	19:00-19:59					Baja	2
20	20:00-20:59					Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>0</b>		<b>51</b>		<b>54</b>

### 1A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59			Alta	4	Alta	4
8	08:00-08:59			Alta	5	Alta	5
9	09:00-09:59			Alta	5	Alta	5
10	10:00-10:59			Alta	4	Alta	4
11	11:00-11:59			Alta	4	Alta	4
12	12:00-12:59			Alta	4	Alta	4
13	13:00-13:59			Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59			Alta	4	Alta	4
15	15:00-15:59			Alta	4	Alta	4
16	16:00-16:59			Alta	4	Alta	4
17	17:00-17:59			Alta	4	Alta	4
18	18:00-18:59			Alta	5	Alta	5
19	19:00-19:59					Baja	2
20	20:00-20:59					Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>0</b>		<b>51</b>		<b>54</b>

**1B-I**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59			Alta	5	Alta	5
8	08:00-08:59			Alta	5	Alta	5
9	09:00-09:59			Alta	4	Alta	4
10	10:00-10:59			Alta	4	Alta	4
11	11:00-11:59			Alta	4	Alta	4
12	12:00-12:59			Alta	4	Alta	4
13	13:00-13:59			Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59			Alta	4	Alta	4
15	15:00-15:59			Alta	4	Alta	4
16	16:00-16:59			Alta	4	Alta	4
17	17:00-17:59			Alta	5	Alta	5
18	18:00-18:59			Alta	4	Alta	4
19	19:00-19:59					Baja	2
20	20:00-20:59					Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>0</b>		<b>51</b>		<b>54</b>

**1B-R**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59			Alta	5	Alta	5
8	08:00-08:59			Alta	5	Alta	5
9	09:00-09:59			Alta	4	Alta	4
10	10:00-10:59			Alta	4	Alta	4
11	11:00-11:59			Alta	4	Alta	4
12	12:00-12:59			Alta	4	Alta	4
13	13:00-13:59			Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59			Alta	4	Alta	4
15	15:00-15:59			Alta	4	Alta	4
16	16:00-16:59			Alta	4	Alta	4
17	17:00-17:59			Alta	4	Alta	4
18	18:00-18:59			Alta	5	Alta	5
19	19:00-19:59					Baja	2
20	20:00-20:59					Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>0</b>		<b>51</b>		<b>54</b>

**2A-I**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59			Alta	5	Alta	5
8	08:00-08:59			Alta	5	Alta	5
9	09:00-09:59			Alta	4	Alta	4
10	10:00-10:59			Alta	4	Alta	4
11	11:00-11:59			Alta	4	Alta	4
12	12:00-12:59			Alta	4	Alta	4
13	13:00-13:59			Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59			Alta	4	Alta	4
15	15:00-15:59			Alta	4	Alta	4
16	16:00-16:59			Alta	4	Alta	4
17	17:00-17:59			Alta	4	Alta	4
18	18:00-18:59			Alta	5	Alta	4
19	19:00-19:59					Baja	2
20	20:00-20:59					Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>0</b>		<b>51</b>		<b>53</b>

## 2A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59			Alta	4	Alta	4
8	08:00-08:59			Alta	5	Alta	4
9	09:00-09:59			Alta	5	Alta	4
10	10:00-10:59			Alta	4	Alta	4
11	11:00-11:59			Alta	4	Alta	4
12	12:00-12:59			Alta	4	Alta	4
13	13:00-13:59			Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59			Alta	4	Alta	4
15	15:00-15:59			Alta	4	Alta	4
16	16:00-16:59			Alta	4	Alta	4
17	17:00-17:59			Alta	4	Alta	4
18	18:00-18:59			Alta	4	Alta	4
19	19:00-19:59					Baja	2
20	20:00-20:59					Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>0</b>		<b>50</b>		<b>51</b>

#### 4A-I

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59			Alta	5	Alta	5
8	08:00-08:59			Alta	5	Alta	5
9	09:00-09:59			Alta	4	Alta	4
10	10:00-10:59			Alta	4	Alta	4
11	11:00-11:59			Alta	4	Alta	4
12	12:00-12:59			Alta	4	Alta	4
13	13:00-13:59			Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59			Alta	4	Alta	4
15	15:00-15:59			Alta	4	Alta	4
16	16:00-16:59			Alta	4	Alta	4
17	17:00-17:59			Alta	4	Alta	4
18	18:00-18:59			Alta	5	Alta	5
19	19:00-19:59					Baja	2
20	20:00-20:59					Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>0</b>		<b>51</b>		<b>54</b>

#### 4A-R

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59			Alta	4	Alta	4
8	08:00-08:59			Alta	5	Alta	5
9	09:00-09:59			Alta	4	Alta	4
10	10:00-10:59			Alta	4	Alta	4
11	11:00-11:59			Alta	4	Alta	4
12	12:00-12:59			Alta	4	Alta	4
13	13:00-13:59			Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59			Alta	4	Alta	4
15	15:00-15:59			Alta	4	Alta	4
16	16:00-16:59			Alta	4	Alta	4
17	17:00-17:59			Alta	4	Alta	4
18	18:00-18:59			Alta	4	Alta	4
19	19:00-19:59					Baja	2
20	20:00-20:59					Baja	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>0</b>		<b>49</b>		<b>52</b>

2.- El responsable del servicio deberá dar cumplimiento a las condiciones establecidas en la presente Resolución, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa vigente y la que se dicte en el futuro en todo cuanto resulte aplicable.

3.- **NOTIFÍQUESE**, la presente Resolución Exenta, a don César Antonio Gonzalez Cifuentes, cédula de identidad N° 14.388.712-K, representante legal, de la Asociación Gremial de Dueños de Taxibuses San Ambrosio, a través de correo electrónico.

**ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE**

**SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES  
Y TELECOMUNICACIONES  
REGIÓN DEL MAULE**

**Distribución:**

EUGENIA JACQUELINE ASTUDILLO - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION

JULIO EDUARDO CASTILLO - ADMINISTRATIVO(A) OFICINA DE PARTES - PERSONAS Y ADMINISTRACION



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

259010

E64524/2021