



DETERMINA FECHA DE POSTULACIÓN Y MONTOS DE RECUPERO QUE SE INDICA PARA SERVICIOS NO REGULADOS, PARA EL CONJUNTO DE ZONAS O CIUDADES QUE CUENTAN CON INFORMACIÓN DISPONIBLE DE VIAJES Y TARIFAS Y MONTO SEMESTRAL POR ZONA O CIUDAD PARA PROCESO POSTULACIÓN SEGUNDO SEMESTRE 2021.

VISTOS: Lo dispuesto en el Decreto Ley N° 557, de 1974, del Ministerio del Interior; el D.F.L. N° 279, de 1960 y el D.F.L. N° 343, de 1953, ambos del Ministerio de Hacienda; la Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, N° 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 20.378 que "Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros"; la Ley N° 21.289, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2021; el Decreto Supremo N° 4, de 2010, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y Hacienda; el Decreto Supremo N° 212, de 1992 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 1243, 1575, 3137, de 2020 y N° 1807, de 2021, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones N°7 de 2019, N° 16 de 2020 y N° 30, de 2015, todas de la Contraloría General de la República y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, la Ley de Presupuestos del año 2021, dispone que dentro del Presupuesto contemplado para la aplicación de la Ley N° 20.378 *"Se incluyen recursos para implementar una rebaja del 50% de tarifa normal vigente al 1 de noviembre de 2019, para el 100% de los adultos mayores de 65 años o más. Esta rebaja comprende todos los servicios de transporte público mayor, que operen en el marco de la Ley N° 18.696 u otro tipo de autorización de operación, y que reciban el subsidio al transporte público remunerado de pasajeros dispuesto en la Ley N° 20.378."*

2. Que, en conformidad a lo anterior, y con el objeto de mejorar la adecuada prestación de servicios de transporte público en regiones, se hace necesario generar a nivel nacional las herramientas necesarias que permitan al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones atender necesidades de la población, y que permitan especialmente potenciar la red de servicios de transporte público existente en regiones, apuntando a beneficiar a los adultos de 65 años o más, mejorando en consecuencia la accesibilidad de transporte a las personas de este segmento.

3. Que, a fin de dar cumplimiento a lo expresado en los considerandos anteriores, mediante la Resolución Exenta N° 1243 de 2020, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y sus modificaciones, se implementó la rebaja tarifaria al adulto mayor en servicios de transporte público remunerado de pasajeros y se aprobó la metodología para ello, determinando la fórmula de cálculo de dicho subsidio y el procedimiento de entrega del mismo.

Que, la citada Resolución Exenta N° 1243 de 2020, establece en su considerando 9° que "(...) en la medida que las leyes de presupuestos de los años siguientes u otra normativa análoga contemplen una disposición o glosa que regule el otorgamiento de este derecho a los adultos mayores de 65 o más años, en forma de rebaja tarifaria, cuya naturaleza sea compatible con esta metodología, ésta será aplicada para todos los efectos correspondientes."

4. Que, en consecuencia, existiendo una norma legal que regula el otorgamiento de una rebaja tarifaria a los adultos mayores de 65 años y conforme a lo dispuesto en el numeral III "PROCEDIMIENTO PARA EFECTUAR LA TRANSFERENCIA DEL SUBSIDIO" de la Resolución Exenta N° 1243 de 2020, y sus modificaciones; corresponde definir para el período segundo semestre 2021 las fechas en que los propietarios de los vehículos podrán ejercer su derecho a solicitar el recupero a que hace referencia este acto, ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

5. Que, asimismo corresponde fijar e informar por el presente acto administrativo el conjunto de zonas o ciudades que cuentan con información disponible de tarifas y viajes, de acuerdo a lo dispuesto en el numeral II "FÓRMULA DE CÁLCULO" de la Resolución Exenta N° 1243 de 2020 y sus modificaciones, para efectos de determinar el monto de recupero a pagar por vehículo.

6. Que, conforme a lo establecido en numeral II "FÓRMULA DE CÁLCULO" de la Resolución Exenta N° 1243 de 2020 y sus modificaciones, de forma anual o semestral, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través del correspondiente acto administrativo, determinará el conjunto de zonas y los montos máximos de subsidio para cada una de éstas dentro del territorio nacional. Lo anterior dependerá de la disponibilidad presupuestaria y/o de los resultados de eventuales estudios de demanda que se traduzcan en una variación del monto máximo.

RESUELVO:

1° DETERMÍNASE, que el período de postulación para obtener el recupero por vía transferencia del subsidio para el segundo semestre del año 2021 en servicios no regulados, será entre el 04 y el 30 de octubre del año 2021, cuya presentación será de manera digital en www.dtpr.gob.cl

2° DETERMÍNASE, que el pago del recupero al que se refiere este acto, para quienes tengan sus solicitudes aprobadas en primera instancia, será materializado hasta el último día hábil del mes de noviembre del año 2021.

3° DETERMÍNASE, que el conjunto de zonas o ciudades que cuentan con información disponible sobre tarifas y viajes, son las que constan en el cuadro siguiente:

ID_Región	Zona de prestación de Servicios
1	Iquique (Rural)
2	Antofagasta (Rural)
2	Calama (Rural)
3	Copiapó (Urbano)
3	Copiapó (Rural)
3	Vallenar (Urbano)
3	Vallenar (Rural)
3	Vallenar - Huasco (Rural)
4	Coquimbo / La Serena (Urbano)
4	Coquimbo / La Serena (Rural)
4	Ovalle (Urbano)
4	Ovalle (Rural)

ID_Región	Zona de prestación de Servicios
4	Ovalle - Coquimbo / La Serena (Rural)
5	Quillota (Urbano)
5	La Calera / Quillota (Rural)
5	San Felipe / Los Andes (Urbano)
5	San Felipe / Los Andes (Rural)
5	San Antonio (Rural)
5	Valparaíso (Rural)
6	San Fernando (Urbano)
6	Rancagua / San Fernando (Rural)
7	Curicó (Urbano)
7	Maule (Rural)
7	Talca (Urbano)
8	Los Ángeles (Urbano)
8	Lota / Tomé (Urbano)
8	Arauco (Rural)
8	Chillán / Los Ángeles / Concepción (Rural)
9	Angol (Urbano)
9	Angol (Rural)
9	Temuco / Padre Las Casas (Urbano)
9	Temuco (Rural)
9	Comunas Medianas Araucanía (Rural)
9	Villarrica / Pucón (Rural)
10	Chiloé (Urbano)
10	Osorno (Urbano)
10	Osorno (Rural)
10	Puerto Montt (Urbano)
10	Puerto Montt (Rural)
11	Coyhaique (Urbano)
11	Coyhaique (Rural)
13	Norte Región Metropolitana (Rural)
13	Surponiente Región Metropolitana (Rural)
13	Otros servicios Región Metropolitana (Rural)
14	Río Bueno / La Unión (Urbano)
14	Río Bueno / La Unión (Rural)
14	Valdivia (Rural)
15	Arica (Urbano)
15	Arica (Rural)
16	Chillán / Chillán Viejo (Urbano)
16	Chillán / Los Ángeles / Concepción (Rural)
Todas	Otras zonas (Rural)
Todas	Otras zonas (Urbano)

4° DETERMÍNASE, que los montos diferenciados de subsidio a entregar por vehículo para el proceso de entrega 2021, según zona de prestación de servicios e información disponible sobre tarifas y viajes, son los que constan en el cuadro siguiente:

ID_Región	Zona de prestación de Servicios	Monto Semestral 2021 ¹
1	Iquique (Rural)	\$ 1.042.020
2	Antofagasta (Rural)	\$ 398.919
2	Calama (Rural)	\$ 398.919
3	Copiapó (Urbano)	\$ 521.302
3	Copiapó (Rural)	\$ 472.527
3	Vallenar (Urbano)	\$ 309.151
3	Vallenar (Rural)	\$ 398.919
3	Vallenar - Huasco (Rural)	\$ 857.956
4	Coquimbo / La Serena (Urbano)	\$ 688.663
4	Coquimbo / La Serena (Rural)	\$ 1.460.588
4	Ovalle (Urbano)	\$ 309.151
4	Ovalle (Rural)	\$ 853.365
4	Ovalle - Coquimbo / La Serena (Rural)	\$ 1.357.055
5	Quillota (Urbano)	\$ 309.151
5	La Calera / Quillota (Rural)	\$ 398.919
5	San Felipe / Los Andes (Urbano)	\$ 522.437
5	San Felipe / Los Andes (Rural)	\$ 522.437
5	San Antonio (Rural)	\$ 833.406
5	Valparaíso (Rural)	\$ 398.919
6	San Fernando (Urbano)	\$ 309.151
6	Rancagua / San Fernando (Rural)	\$ 519.751
7	Curicó (Urbano)	\$ 718.950
7	Maule (Rural)	\$ 519.027
7	Talca (Urbano)	\$ 688.663
8	Los Ángeles (Urbano)	\$ 752.811
8	Lota / Tomé (Urbano)	\$ 470.089
8	Arauco (Rural)	\$ 398.919
8	Chillán / Los Ángeles / Concepción (Rural)	\$ 841.264
9	Angol (Urbano)	\$ 407.976
9	Angol (Rural)	\$ 730.251
9	Temuco / Padre Las Casas (Urbano)	\$ 688.663
9	Temuco (Rural)	\$ 951.273
9	Comunas Medianas Araucanía (Rural)	\$ 639.739
9	Villarrica / Pucón (Rural)	\$ 654.669
10	Chiloé (Urbano)	\$ 314.385
10	Osorno (Urbano)	\$ 531.706
10	Osorno (Rural)	\$ 731.477
10	Puerto Montt (Urbano)	\$ _____ ²
10	Puerto Montt (Rural)	\$ 1.046.150
11	Coyhaique (Urbano)	\$ 309.151
11	Coyhaique (Rural)	\$ 556.955
13	Norte Región Metropolitana (Rural)	\$ 983.391
13	Surponiente Región Metropolitana (Rural)	\$ 1.028.967
13	Otros servicios Región Metropolitana (Rural)	\$ 651.455
14	Río Bueno / La Unión (Urbano)	\$ 309.151
14	Río Bueno / La Unión (Rural)	\$ 813.487
14	Valdivia (Rural)	\$ 547.340
15	Arica (Urbano)	\$ 734.922

¹ Montos sujetos a ajuste en el pago de la segunda cuota, en función de la disponibilidad de presupuesto, estudios de demanda y/o niveles de movilidad en cada zona.

² Monto semestral dependerá del nivel de operación demostrado según criterios expresados en la Resolución Exenta 1807 de 2021

ID_Región	Zona de prestación de Servicios	Monto Semestral 2021¹
15	Arica (Rural)	\$ 578.740
16	Chillán / Chillán Viejo (Urbano)	\$ 752.811
16	Chillán / Los Ángeles / Concepción (Rural)	\$ 841.264
Todas	Otras zonas (Rural)	\$ 398.919
Todas	Otras zonas (Urbano)	\$ 309.151

5º INFÓRMESE la presente resolución, mediante publicación en el sitio electrónico del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones www.mtt.gob.cl y sitios electrónicos relacionados.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

GABINETE MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
GABINETE SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL – OFICINA DE PARTES
DIVISION LEGAL



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

344634

E132780/2021