



MODIFICA PROGRAMA DE OPERACIÓN PARA LOS SERVICIOS DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N° 18.696 DE VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL Y RELÚN, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y ESTABLECE LOS PUNTOS DE CONTROL Y TIEMPOS DE PASADA PROGRAMADOS QUE INDICA.

RESOLUCIÓN EXENTA N° 715/

TEMUCO, 28 de agosto, 2020

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653 de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156 y N° 1841 de 2016, N° 278 y N° 802 de 2017, y N° 224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 3609 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 335 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 354 de 2017, en la Resolución Exenta N°227 de 2019 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N° 260, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; en las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1.- Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de



operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

2.- Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, modificada por las Resoluciones Exentas N° 1841 de 2016, N° 278 de 2017, N° 802 de 2017 y N° 224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el área geográfica de aplicación de un perímetro de exclusión para la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias para el mismo.

3.- Que, mediante Resolución Exenta N° 335 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobó el Manual de Cálculo de Variación de Flota de los Perímetros de Exclusión de la Ley N° 18.696.

4.- Que, mediante Resolución Exenta N° 874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el Ministerio aprobó la modificación de los programas de operación del perímetro de exclusión de la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, la que significó un aumento en los montos de subsidios de las unidades de negocio L3 y L4 que operan en el perímetro de exclusión mencionado en el considerando 2° del presente acto administrativo.

5.- Que, mediante Resolución Exenta N°354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de la Araucanía, se estableció la modificación de los programas de operación del perímetro de exclusión de la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún aprobados por la resolución mencionada en el considerando anterior.

6.- Que, mediante Resolución Exenta N°260 de 2018, de la Secretaría Regional Ministerial de Transporte y Telecomunicaciones de la Región de la Araucanía, se dio curso a los dispuesto en la Resolución Exenta N°354 y se estableció el inicio de operación de los nuevos programas de operación del perímetro de exclusión de la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún para el 19-03-2018.

7.- Que, el numeral 3.2 de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2°, establece que "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad". A su vez, se establece que la Secretaría Regional podrá modificar los programas de operación en la medida que se requiera una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de



transporte público de pasajeros, considerando que las modificaciones a dichos programas deberán estar respaldadas por un informe técnico de la Secretaría Regional que las justifique.

8.- Que, en razón a lo señalado en el numeral 3.2.5 con respecto al "ajuste de subsidio por modificación al programa de operación" de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2º, la modificación descrita en el considerando 7º no implican una variación en el monto de subsidio ni por variación de kilómetros operacionales ni por variación de flota.

9.- Que, por lo anterior, se mantienen el programa de operaciones definido en la Resolución Exenta N°227 del 2019, en términos de frecuencia, se agregara atributos a los puntos de control para medición del ICR, mediante el presente acto administrativo.

10.- Que, no obstante los anteriores puntos, la aplicación del nuevo programa que considera la medición de ICR para la gestión de pago quedará sujeta a lo que disponga la División de Transporte Público Regional.

RESUELVO:

1.- MODIFÍCASE los programas de operación para la estacionalidad Normal de las unidades de negocio L3 y L4, según lo dispuesto en las tablas que se exponen en los documentos anexos.

2.- DEFÍNASE los siguientes puntos de control y tiempo de pasada programado, con los que los servicios de las unidades de negocio L3 y L4 que operen en el periodo de estacionalidad estival serán controlados de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N° 156, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

Línea 3:

PO_IX_Villarrica_L3_2020_2_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2020

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Normal	01/09/2020	31/12/2020	2

Realizado por	Claudia Briones
Revisado por	Oscar Cadet

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L3 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	Normal	01-09-2020	31-12-2020

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	1	1	0,90	0
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	1	0	0,05	0
L3	3A	0	3	-72,232036	-39,315160	2290,17	1	0	0	0,00	0
L3	3A	0	4	-72,230926	-39,313675	2484,38	1	0	0	0,00	0
L3	3A	0	5	-72,224718	-39,306959	4168,22	1	0	0	0,00	0
L3	3A	0	6	-72,218587	-39,307769	4774,86	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	7	-72,208762	-39,308574	5794,01	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	8	-72,231136	-39,298530	8527,28	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	9524,30	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	10	-72,224039	-39,285704	10288,79	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	11	-72,224940	-39,281619	10928,03	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	11648,94	1	0	0	0,00	1
L3	3A	0	13	-72,232393	-39,279937	12211,85	1	1	0	0,05	1
L3	3A	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	1	0	0,90	1
L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	1	0	0,05	1
L3	3A	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	1	0,00	1
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	7	-72,208762	-39,308573	6319,92	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	8	-72,218607	-39,307764	7340,98	1	0	0	0,00	1
L3	3A	1	9	-72,229154	-39,306804	8414,53	1	0	0	0,00	0
L3	3A	1	10	-72,232670	-39,310109	9205,24	1	0	0	0,00	0
L3	3A	1	11	-72,230926	-39,313675	9629,66	1	0	0	0,00	0
L3	3A	1	12	-72,232036	-39,315160	9823,86	1	1	0	0,05	0
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	1	1	0,90	0
L3	3B	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	1	0	0,05	0
L3	3B	0	3	-72,219414	-39,308035	2806,56	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	4	-72,209174	-39,309622	4070,46	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	5	-72,222590	-39,304309	5559,15	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	6	-72,237849	-39,295115	7620,51	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	7	-72,235215	-39,297534	8525,22	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	8	-72,233687	-39,287178	9948,45	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	9	-72,228370	-39,284055	10600,63	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	10	-72,224940	-39,281619	11041,83	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	11	-72,227937	-39,277736	11762,74	1	0	0	0,00	1
L3	3B	0	12	-72,236558	-39,277076	12805,28	1	1	0	0,05	1
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	1	0	0,90	1
L3	3B	1	2	-72,231765	-39,277824	677,60	1	1	0	0,05	1
L3	3B	1	3	-72,227267	-39,284817	2128,02	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	4	-72,225649	-39,287174	2509,50	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3055,46	1	0	0	0,00	1

L3	3B	1	6	-72,233688	-39,287178	3747,53	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	7	-72,235215	-39,297534	5166,32	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	8	-72,238692	-39,295797	5582,96	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	9	-72,209165	-39,309596	9274,39	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	10	-72,219415	-39,308035	10541,36	1	0	0	0,00	1
L3	3B	1	11	-72,229154	-39,306804	11842,52	1	0	0	0,00	0
L3	3B	1	12	-72,232036	-39,315160	13251,85	1	1	0	0,05	0
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	1	1	0,90	0
L3	3C	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	1	0	0,05	0
L3	3C	0	3	-72,224718	-39,306959	1974,03	1	0	0	0,00	0
L3	3C	0	4	-72,218587	-39,307769	2580,68	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	5	-72,208762	-39,308574	3599,82	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	6	-72,231136	-39,298530	6333,09	1	0	0	0,00	0
L3	3C	0	7	-72,229829	-39,290866	7330,11	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	8094,60	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	8331,59	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	10	-72,224940	-39,281619	8733,84	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	9454,75	1	0	0	0,00	1
L3	3C	0	12	-72,232393	-39,279937	10017,66	1	1	0	0,05	1
L3	3C	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	1	0	0,90	1
L3	3C	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	1	0	0,05	1
L3	3C	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,00	0
L3	3C	1	7	-72,208762	-39,308573	6319,92	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	8	-72,218607	-39,307764	7340,98	1	0	0	0,00	1
L3	3C	1	9	-72,224765	-39,307071	7958,90	1	0	0	0,00	0
L3	3C	1	10	-72,232036	-39,315160	9823,86	1	1	0	0,05	0

Línea 4:

PO_IX_Villarrica_L4_2020_2_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2020

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Normal	01/09/2020	31/12/2020	2

Realizado por	Claudia Briones
Revisado por	Oscar Cadet

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Normal	01-09-2020	31-12-2020

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L4	4A	0	1	-72,309845	-39,279986	372,56	1	1	1	0,90	1
L4	4A	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	1	0	0,05	1
L4	4A	0	3	-72,306087	-39,279107	2643,27	1	0	0	0,00	0
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,00	0
L4	4A	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,00	0
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10453,17	1	0	0	0,00	1
L4	4A	0	7	-72,227339	-39,280483	11219,80	1	0	0	0,00	1
L4	4A	0	8	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,00	1
L4	4A	0	9	-72,225649	-39,287174	12285,07	1	0	0	0,00	1
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13537,83	1	0	0	0,00	1
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14521,64	1	0	0	0,00	1
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304309	16565,62	1	0	0	0,00	1
L4	4A	0	13	-72,209643	-39,307637	17741,98	1	1	0	0,05	1
L4	4A	1	1	-72,208762	-39,308573	74,17	1	1	0	0,90	1
L4	4A	1	2	-72,214224	-39,310532	824,55	1	1	0	0,05	1
L4	4A	1	3	-72,226663	-39,305155	2319,47	1	0	0	0,00	1
L4	4A	1	4	-72,226558	-39,294924	4260,39	1	0	0	0,00	1
L4	4A	1	5	-72,219523	-39,294638	5034,81	1	0	0	0,00	1
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6737,79	1	0	0	0,00	1
L4	4A	1	7	-72,224940	-39,281619	7140,04	1	0	0	0,00	1
L4	4A	1	8	-72,227937	-39,277736	7860,96	1	0	0	0,00	1
L4	4A	1	9	-72,239301	-39,274571	9272,08	1	0	0	0,00	0
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,274500	13813,53	1	0	0	0,00	0
L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	16137,30	1	0	0	0,00	0
L4	4A	1	12	-72,306540	-39,284345	17014,06	1	0	0	0,00	1
L4	4A	1	13	-72,312090	-39,280965	18699,28	1	1	0	0,05	1
L4	4B	0	1	-72,309845	-39,279986	372,56	1	1	1	0,90	1
L4	4B	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	1	0	0,05	1
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2643,23	1	0	0	0,00	0
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,00	0
L4	4B	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,00	0
L4	4B	0	6	-72,228253	-39,281287	11338,92	1	0	0	0,00	1
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,00	1
L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	12513,98	1	0	0	0,00	1
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	13258,37	1	0	0	0,00	1



L4	4B	0	10	-72,231102	-39,302207	14423,45	1	0	0	0,00	1
L4	4B	0	11	-72,226663	-39,305155	15090,71	1	0	0	0,00	1
L4	4B	0	12	-72,223688	-39,306491	15439,62	1	0	0	0,00	1
L4	4B	0	13	-72,214248	-39,310525	16583,43	1	0	0	0,00	1
L4	4B	0	14	-72,209303	-39,309989	17171,97	1	1	0	0,05	1
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,05	1	1	0	0,90	1
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	1	0	0,05	1
L4	4B	1	3	-72,231102	-39,302207	2212,95	1	0	0	0,00	1
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	2822,21	1	0	0	0,00	1
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	3948,11	1	0	0	0,00	1
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5178,69	1	0	0	0,00	1
L4	4B	1	7	-72,224940	-39,281619	5580,94	1	0	0	0,00	1
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	6301,85	1	0	0	0,00	1
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	6864,76	1	0	0	0,00	1
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,274500	12254,43	1	0	0	0,00	0
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	14578,19	1	0	0	0,00	0
L4	4B	1	12	-72,306540	-39,284345	15454,96	1	0	0	0,00	1
L4	4B	1	13	-72,312090	-39,280965	17140,18	1	1	0	0,05	1

3.- El programa de operación a que se refiere el presente acto administrativo, entrará en vigencia desde el 1 de septiembre de 2020.

4.- NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo a los operadores de los servicios de transporte público de pasajeros mencionados en el considerando 7° para el perímetro de exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN LOS SITIO WEB

www.subtrans.gob.cl y www.dtpr.gob.cl

**LUIS CALDERÓN RAMÍREZ
ABOGADO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA**

LCR/RVG/OCG/ocg

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: Venecia 1965, Villa Italia, Villarrica: Correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N°687, oficina 1006 Temuco, correo electrónico jjorgealarconjara@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR de La Araucanía
- Área Legal de La Araucanía
- Programa de Fiscalización de La Araucanía
- Kárdex