



**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

**FIJA FRECUENCIA MÍNIMA Y HORARIOS DE  
OPERACIÓN UNIDAD DE NEGOCIO TRANSPORTES  
AYQUINA LTDA. DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE  
LA CIUDAD DE CALAMA DURANTE PERIODO DE  
CUARENTENA.**

**RESOLUCION EXENTA N° 818 /2020**

ANTOFAGASTA, 08 de junio de 2020

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.696; la Ley N° 21.053, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2018; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2986 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2882 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 1247 de 2015, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución Exenta N° 1199 y N° 335 de 2017 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones, la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; la Resolución N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; Resolución N° 7 y N° 8 de 2019, ambas de la Contraloría General de la República; Decreto N° 104 de 2020 del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; Resolución Exenta N° 367 de 03 de abril de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 370 de 08 de abril de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 449 de 29 de abril de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Resolución Exenta N° 701 de 29 de mayo de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la región de Antofagasta; Decreto de cuarentena total para la ciudad de Calama que regirá desde el día martes 09 de junio de 2020 a las 22:00 horas del Ministerio de Salud; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 310 de 30 de enero de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de la comuna de Calama y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado.

2. Que, mediante la Resolución Exenta N° 229 de 26 de febrero de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se reemplazó el Plan de Operación para la estacionalidad normal de la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda. en el siguiente sentido:

- Programa de operación de frecuencias.





**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

- Listas de pasadas programadas.

3. Que, el día 15 de marzo de 2020, el Presidente de la República y el Ministro de Educación, comunicaron a la ciudadanía de la suspensión total de clases por los próximos catorce días en colegios públicos, subvencionados - particulares y particulares, es decir, en todo el sistema escolar y parvulario, como parte de las medidas a tomar por el brote de Covid – 19.

4. Que, debido a al avance de la pandemia a nivel nacional, el Presidente declara Estado de Excepción Constitucional de Catástrofe, por Calamidad Pública, en el Territorio de Chile según consta en el Decreto 104, medida que entró en vigencia a las 00:00 horas del jueves 18 de marzo de 2020 y que durará 90 días.

5. Que, la medida citada en el considerando anterior, permite dictar una serie de medidas, incluyendo la restricción de reuniones en espacios públicos, asegurar la distribución de bienes y servicios básicos, ordenar la formación de reservas de alimentos y otros bienes necesarios para la atención y subsistencia de la población, establecer cuarentenas o toques de queda, dictar medidas para la protección de servicios de utilidad pública, y limitar el tránsito o locomoción de personas.

6. Que, el día 25 de marzo de 2020, el Ministro de Educación, Raúl Figueroa, informó que se extenderá la suspensión de clases en todo Chile durante las dos primeras de abril y que además se adelantarán las vacaciones de invierno para las dos segundas semanas de abril, tanto en colegios como en universidades, por lo tanto no habrá clases en los colegios públicos, subvencionados - particulares y particulares, es decir, en todo el sistema escolar, parvulario y universitario.

7. Que, las medidas adoptadas indicadas en los considerandos N° 4 y N° 6, repercutirá en la cantidad de usuarios que se trasladan en el sistema de transporte público de la ciudad de Calama, y que además se prevee una baja sostenida en la cantidad de pasajeros transportados, debido a las medidas de cuarentena y de aislamiento que podrían ser cada vez más estrictas.

8. Que, en el punto 3.2.5 Modificación transitoria del programa de operación, se establece que en el punto b) "Situaciones de Emergencia" que "las modificaciones de operación de los servicios se estará a lo que disponga la Secretaría Regional, o las autoridades competentes, según el caso.

9. Que, mediante la Resolución Exenta N° 367 de 03 de abril de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se estableció un Programa Transitorio para la Unidad de Negocio de Transportes Ayquina Ltda. del perímetro de exclusión de la ciudad de Calama.

10. Que, mediante la Resolución Exenta N° 370 de 08 de abril de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se corrige la Resolución Exenta N° 367 en el sentido de establecer que durante el mes de abril de 2020 se encontrará vigente el Plan Transitorio para la Unidad de Negocio de Transportes Ayquina Ltda.

11. Que, mediante la Resolución Exenta N° 449 de 29 de abril de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la





**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

Región de Antofagasta, se prorrogó el Plan Transitorio para la Unidad de Negocio de Transportes Ayquina Ltda. durante el mes de mayo de 2020.

12. Que, mediante la Resolución Exenta N° 701 de 29 de mayo de 2020, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, se prorrogó el Programa de Operación Transitorio para la Unidad de Negocio de Transportes Ayquina Ltda. durante el mes de junio de 2020.

13. Que, debido a la situación epidemiológica del brote de COVID-19 en el país y a la cantidad de contagios por millón de habitantes, Chile se está ubicando como uno de los países con más contagios del mundo, motivo por el cual las autoridades han indicado que nos debemos preparar para las semanas más complicadas. Por lo anterior, las medidas preventivas, de confinamiento, y la suspensión de clases en los establecimientos educacionales se mantendrán para evitar el avance de la enfermedad.

14. Que, debido a lo indicado en el considerando anterior, el día 07 de junio de 2020 el Ministerio de Salud ha decretado cuarentena total para la ciudad de Calama que regirá desde el día martes 09 de junio de 2020 a las 22:00 horas.

15. Que, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones a través de la Secretaría Regional Ministerial deberá velar por la continuidad de los servicios de transporte público mayor y mantener la continuidad de los servicios, de manera que los usuarios de transporte público que se movilicen durante el periodo de cuarentena total cuenten con transporte público en la ciudad, evitando en medida de lo posible aglomeración de usuarios al interior de los buses.

16. Que, el decreto de cuarentena total, permite el desplazamiento de personas previa autorización para la realización de trámites, asistir al médico, supermercado, farmacia, pago de servicios básicos, cobro de pensiones, gestiones bancarias y notariales, entre otros y que además las personas que presten servicios en supermercados, panaderías, mercados, centros de abastecimiento, distribución y producción de alimentos, servicios públicos que cumplen funciones esenciales, conserjes y personal de seguridad continuaran con sus labores. Atendido a lo señalado precedentemente, corresponde a este organismo velar por un servicio de transporte público con horarios establecidos y frecuencias mínimas de modo que la comunidad pueda mantener la movilidad dentro de la ciudad, con conocimiento de los horarios de operación.

17. Atendido a lo señalado precedentemente, corresponde a este organismo velar por un servicio de transporte público con horarios establecidos y frecuencias mínimas de modo que la comunidad pueda mantener la movilidad dentro de la ciudad, con conocimiento de los horarios de operación.

18. Que, Transportes Ayquina Ltda., Rut N° 99.508.070-2 es el operador de transporte de la línea N° 222, con los recorridos X – M – E- D – B y que operan bajo la modalidad del Perímetro de Exclusión en la comuna de Calama.

**RESUELVO:**

1°. **MODIFÍQUESE**, de manera transitoria las frecuencias y horarios de la Unidad de Negocio Transportes Ayquina Ltda., específicamente los recorridos X – M – E – D – B, de acuerdo al Programa de Operación en Estacionalidad Normal establecido en la Resolución Exenta N°229 de 26 de febrero de 2020, que fue modificado de





**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

manera transitoria en la Resolución de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N° 367 el 03 de abril de 2020, en el siguiente sentido.

**RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN**

<b>CÓDIGO</b>	POT_II_Calama_UN222_Normal_1900_
---------------	----------------------------------

**1. Descripción del Programa de Operación**

<b>TIPO</b>	POT	<b>ESTACIONALIDAD</b>	Normal
<b>REGIÓN</b>	II	<b>DETALLE Estacionalidad</b>	Cuarentena Covid 19
<b>PERÍMETRO</b>	Calama	<b>MODIFICA SUBSIDIO</b>	NO
<b>UNIDAD DE NEGOCIO</b>	UN222	<b>CORRELATIVO</b>	0

<b>FECHA INICIO</b>	00-01-1900
<b>FECHA FIN</b>	00-01-1900

**2. Descripción del Operador**

<b>OPERADOR DE TRANSPORTE</b>	Transportes Ayquina S.A.	<b>RUT</b>	99.508.070-2
<b>FOLIO</b>	400013		
<b>REPRESENTANTE LEGAL</b>	Rene Rojo Trigo	<b>RUT</b>	5.305.948-1
<b>ASESOR TÉCNICO</b>	Catherin Gallardo	<b>RUT</b>	

**3. Descripción de la Flota**

<b>FLOTA MÍNIMA UN</b>	52
<b>FLOTA INSCRITA UN</b>	66
<b>ANTIGÜEDAD MÁX</b>	22

**4. Resumen de servicios**

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ
B	Ida	12,59	Ruta 21	Ojo de Opache	SI
B	Regreso	12,23	Ojo de Opache	Ruta 21	SI
D	Ida	10,71	Ruta 21	Parque El Loa	SI
D	Regreso	10,20	Parque El Loa	Ruta 21	SI
E	Ida	12,34	Ruta 21	Ojo de Opache	SI
E	Regreso	12,48	Ojo de Opache	Ruta 21	SI
M	Ida	13,36	Ruta 21	Ojo de Opache	SI
M	Regreso	12,78	Ojo de Opache	Ruta 21	SI
X	Ida	14,12	Ruta 21	Calle Jose Lira	SI
X	Regreso	14,53	Calle Jose Lira	Ruta 21	SI



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1	Media	1
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>11</b>		<b>10</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
B	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1		
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>10</b>		<b>9</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Ida)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Ida	Ruta 21	Parque El Loa	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2				
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>9</b>		<b>9</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (D - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
D	Regreso	Parque El Loa	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2				
10	10:00-10:59	Alta	2				
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>8</b>		<b>8</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1	Media	1
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>11</b>		<b>10</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (E - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
E	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1		
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>10</b>		<b>9</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Ida	Ruta 21	Ojo de Opache	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1	Media	1
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>11</b>		<b>10</b>



**PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (M - Regreso)**

**1. Descripción del Servicio**

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
M	Regreso	Ojo de Opache	Ruta 21	Normal

**2. Frecuencias**

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1		
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>10</b>		<b>9</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Ida	Ruta 21	Calle Jose Lira	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1	Media	1
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>11</b>		<b>10</b>



PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (X - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
X	Regreso	Calle Jose Lira	Ruta 21	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2				
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1		
10	10:00-10:59	Alta	2	Media	1	Media	1
11	11:00-11:59	Alta	2	Media	1	Media	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Media	1	Media	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Media	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Media	1	Media	1
15	15:00-15:59	Alta	2	Media	1	Media	1
16	16:00-16:59	Alta	2	Media	1	Media	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Media	1
18	18:00-18:59	Media	1	Media	1	Media	1
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
<b>Total</b>			<b>21</b>		<b>10</b>		<b>9</b>





**Subsecretaría de Transportes  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

**2°. MODIFÍQUESE**, de manera transitoria las pasadas programadas para los servicios E – B – M – D - X, sentido ida, establecidas en la Resolución Exenta N°229 de 26 de febrero de 2020, que a su vez, fueron modificados de manera transitoria por la Resolución Exenta N° 367 de 03 de abril de 2020 durante todo el periodo que se mantenga la cuarentena total de la ciudad de Calama.

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
UN222	NORMAL	10-06-2020	30-06-2020

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
UN222	E	0	1	00:30:00	08:20:00	00:30:00	DL
UN222	B	0	1	00:30:00	08:10:00	00:30:00	DL
UN222	M	0	1	00:30:00	08:20:00	00:30:00	DL
UN222	D	0	1	00:30:00	08:20:00	00:30:00	DL
UN222	X	0	1	00:30:00	08:15:00	00:30:00	DL

**3°. ESTABLÉCESE**, que esta resolución exenta entrará en vigencia a partir del día 10 de junio de 2020 y tendrá una duración de todo el periodo que se mantenga la cuarentena total de la ciudad de Calama, quedando sin efecto por el solo hecho de producirse el cese de dicha cuarentena o su prórroga, en caso de existir, oportunidad en la cual comenzará a regir inmediatamente y sin previa notificación, lo dispuesto en la resolución exenta N° 700 del 29 de mayo de 2020 de esta Secretaría Ministerial o su prórroga, en caso de existir.

**4°. NOTIFÍQUESE**, el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros, Transportes Ayquina Ltda. que presta servicio en los recorridos X – M – E - D – B de la zona regulada bajo Perímetro de Exclusión al correo electrónico: ayquina@gmail.com, señalado en el respectivo contrato de perímetro de exclusión.

**ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE**

**JUAN ENRIQUE JARA OPAZO**  
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL  
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES  
REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JJO/JMC/MVT/PAM/pam

Distribución:

- Representante Legal Empresa Transportes Ayquina Ltda.
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- Unidad de Transporte Público Regional SEREMITT de Antofagasta.
- Programa de Fiscalización, Región de Antofagasta
- Of. Partes de SEREMITT Región de Antofagasta



Código: 1591656008944 validar en <https://www.esigner.cl/EsignerValidar/verificar.jsp>

