

ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO POR ELECCIONES PARA EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N°18.696 DE LA COMUNA DE VILLARRICA Y LOS SECTORES ÑANCUL Y RELÚN, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y ESTABLECE LAS FRECUENCIAS QUE INDICA.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156, N°1841, N°1247 y 4102 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N°335 y N°874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N°260; N°282, N°526 de 2018 y N°752 de 2018, Resolución Exenta N°227 de 2019, Resolución Exentas N°133 y N°145 de 2021 todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificada por Resoluciones Exentas N°1841 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del citado Ministerio, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores Ñancul y Relún, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resoluciones Exenta N°133 y N°145 de 2021 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se estableció el programa operacional, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programadas de la unidad de negocios L3 y L4.

3. Que, el literal "MODIFICACIÓN TRANSITORIA DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN" de la Resolución Exenta N°156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.



4. Que, los días 15 y 16 de mayo de 2021, se desarrollarán Elecciones 2021 por lo que se generará una sobredemanda del sistema de transporte público la que es mayor a lo que comúnmente se producen en la zona regulada por el perímetro indicado en el considerando 2º, debido a las medidas adoptadas por el Servel, resulta necesario aplicar una modificación transitoria del programa de operación, para las unidades de negocio del perímetro.

5. Que, según lo expuesto en los considerandos anteriores resulta del todo necesaria la modificación transitoria por situaciones de emergencia del programa de operación para las unidades de negocio L3 y L4 del perímetro.

RESUELVO:

1. **MODIFÍCASE** transitoriamente por elecciones las Frecuencias adjuntas en los anexos a continuación, para la estacionalidad "Normal" para las unidades de negocio del Perímetro de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N°156.

2. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

POT_IX_Villarrica_L3_Elecciones_2021_A1_

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO ANEXO	A1
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3
CON VERSIONES DE TRAZADO	No

FECHA INICIO	15/05/2021
FECHA FIN	16/05/2021

RES N°	
--------	--

ESTACIONALIDAD	Elecciones
CORRELATIVO A1	

Realizado por	
Revisado por	

RESUMEN DE SERVICIOS

1. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	EMPRESA DE TRANSPORTE JIMENEZ Y TORO LIMITADA
------------------------	---

RUT	76.928.820-1
-----	--------------

2. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Servicio Nuevo
3A	Ida	Relún	Centro	
3A	Regreso	Centro	Relún	

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
3A	Ida	Relún	Centro	Elecciones	Relún-Centro

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
8	08:00-08:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
9	09:00-09:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
10	10:00-10:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	2	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Media	2	Media	2	Media	2
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			32		32		32

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
3A	Regreso	Centro	Relún	Elecciones	Centro-Relún

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
8	08:00-08:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
9	09:00-09:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
10	10:00-10:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
11	11:00-11:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
12	12:00-12:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
13	13:00-13:59	Baja	3	Baja	3	Baja	3
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	2	Media	2	Media	2
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Media	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			32		32		32

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
3B	Ida	Relún	Centro	Elecciones	Relún-Centro

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	2	Media	2	Media	2
8	08:00-08:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
9	09:00-09:59	Media	3	Media	3	Media	3
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	2	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Media	2	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Media	2	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			28		28		28

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
3B	Regreso	Centro	Relún	Elecciones	Centro-Relún

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
8	08:00-08:59	Alta	3	Alta	2	Alta	2
9	09:00-09:59	Media	3	Media	2	Media	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Media	2	Media	2	Media	2
14	14:00-14:59	Media	2	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Media	2	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Media	2	Media	2	Media	2
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			28		26		26

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
3C	Ida	Relún	Centro	Elecciones	Relún-Centro

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2	Alta	2	Alta	2
8	08:00-08:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
9	09:00-09:59	Media	3	Media	3	Media	3
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Media	3
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Media	3
12	12:00-12:59	Media	3	Media	3	Media	3
13	13:00-13:59	Media	3	Media	3	Media	3
14	14:00-14:59	Media	2	Media	2	Media	2
15	15:00-15:59	Media	2	Media	2	Media	2
16	16:00-16:59	Media	2	Media	2	Media	2
17	17:00-17:59	Media	2	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			32		32		32

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
3C	Regreso	Centro	Relún	Elecciones	Centro-Relún

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
8	08:00-08:59	Media	3	Media	3	Media	3
9	09:00-09:59	Media	3	Media	3	Media	3
10	10:00-10:59	Media	3	Media	3	Media	3
11	11:00-11:59	Media	3	Media	3	Media	3
12	12:00-12:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
13	13:00-13:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	2	Media	2	Media	2
18	18:00-18:59	Alta	2	Alta	2	Alta	2
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			32		32		32

POT_IX_Villarrica_L4_Elecciones_2021_A1_

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO ANEXO	A1
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CON VERSIONES DE TRAZADO	No

FECHA INICIO	15/05/2021
FECHA FIN	16/05/2021

RES N°	
--------	--

ESTACIONALIDAD	Elecciones
CORRELATIVO A1	

Realizado por	
Revisado por	

RESUMEN DE SERVICIOS

1. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	TRANSPORTES JORGE ALARCÓN JARA EIRL
------------------------	-------------------------------------

RUT	76.306.688-6
-----	--------------

2. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Servicio Nuevo
4A	Ida	Ñancul	Segunda Faja	
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
4A	Ida	Ñancul	Segunda Faja	NORMAL	ñancul-Segunda Faja

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
8	08:00-08:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Media	4
10	10:00-10:59	Media	4	Media	4	Media	4
11	11:00-11:59	Media	4	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Media	4	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59	Media	3	Media	3	Media	3
15	15:00-15:59	Media	3	Media	3	Media	3
16	16:00-16:59	Media	3	Media	3	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
18	18:00-18:59	Alta	2	Alta	2	Alta	2
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			44		44		44

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	NORMAL	Segunda Faja-Ñancul

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Bajo	4	Bajo	4	Bajo	4
8	08:00-08:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
9	09:00-09:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
10	10:00-10:59	Media	4	Media	4	Media	4
11	11:00-11:59	Media	4	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Media	4	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Media	4	Media	4	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
15	15:00-15:59	Media	3	Media	3	Media	3
16	16:00-16:59	Media	3	Media	3	Media	3
17	17:00-17:59	Media	3	Media	3	Media	3
18	18:00-18:59	Alta	2	Alta	2	Alta	2
19	19:00-19:59	Media	2	Media	2	Media	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			44		44		44

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja	NORMAL	Ñancul-Segunda Faja

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
8	08:00-08:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
9	09:00-09:59	Media	4	Media	4	Media	4
10	10:00-10:59	Media	4	Media	4	Media	4
11	11:00-11:59	Media	4	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Media	4	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
14	14:00-14:59	Media	3	Media	3	Media	3
15	15:00-15:59	Media	3	Media	3	Media	3
16	16:00-16:59	Media	3	Media	3	Media	3
17	17:00-17:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
18	18:00-18:59	Bajo	2	Bajo	2	Bajo	2
19	19:00-19:59	Bajo	2	Bajo	2	Bajo	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			44		44		44

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad	Nombre Servicio
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	NORMAL	Segunda Faja-Ñancul

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Bajo	4	Bajo	4	Bajo	4
8	08:00-08:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
9	09:00-09:59	Alta	4	Alta	4	Alta	4
10	10:00-10:59	Media	4	Media	4	Media	4
11	11:00-11:59	Media	4	Media	4	Media	4
12	12:00-12:59	Media	4	Media	4	Media	4
13	13:00-13:59	Media	4	Media	4	Media	4
14	14:00-14:59	Alta	3	Alta	3	Alta	3
15	15:00-15:59	Media	3	Media	3	Media	3
16	16:00-16:59	Media	3	Media	3	Media	3
17	17:00-17:59	Media	3	Media	3	Media	3
18	18:00-18:59	Alta	2	Alta	2	Alta	2
19	19:00-19:59	Bajo	2	Bajo	2	Bajo	2
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			44		44		44

Distribución:

OSCAR ANDRE CADET - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR

AMALIA CELIA GONZÁLEZ - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION

CLAUDIA PATRICIA ZÁRATE - ANALISTA DE MACROZONA URBANA ZONA SUR - MACROZONA URBANA ZONA SUR Y ELECTROMOVILIDAD



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

257664

E63455/2021