



JEGC / MB / PUV / DDC / MF

EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA PARA LOS SERVICIOS EN PERÍODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE EVENTOS DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIOS UNQ EN EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUINTERO – PUCHUNCAVÍ.

RESOLUCIÓN EXENTA N°: 495

VALPARAÍSO, 21 FEB 2020

VISTO: El Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda; el Decreto Ley N° 557 de 1974; las leyes N°s 18.696, 19.040, 18.059 y 20.378; los Decretos Supremos N° 212 de 1992 y N° 1 de 1994, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; La Resolución Exenta N° 130 de fecha 29 de Abril de 2014 el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; La Resolución Exenta N° 2876 de fecha N° 26 de Septiembre de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Aprueba Manual Para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas; La Resolución Exenta N° 2877 de fecha N° 26 de Septiembre de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que "Fija el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en las comunas de Quintero y Puchuncaví"; La Resolución Exenta N° 1348/2019 "**Aprueba Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley 18.696 Establecida en las Comunas de Quintero y Puchuncaví**" y sus modificaciones, de fecha 07 de Mayo de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; La Resolución N° 3482/2019 que "Inscribe Servicio y Establece Condiciones de Operación en conformidad a Resolución Exenta N° 1348/2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la resolución N° 29/2020 que "Inscribe Servicio y establece condiciones de operación en conformidad a Resolución Exenta N° 1348/2019" del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; La Resolución Exenta N° 3784/2019 que "Modifica Programa de Operación para la Estacionalidad Estival, establece Puntos de Control y Lista de Pasadas Programadas de la Unidad de Negocios UNQ del Perímetro de Exclusión de las Comunas de Quintero y Puchuncaví", todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso; las justificaciones presentadas por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio, módulo Eventos Exógenos, por parte de Trans Rural Valparaíso S.A. : **N° 18810981, N°18810991, N°18812086** ; las Resoluciones N°s 7 y 8, de 2019, de la Contraloría General de la República; y las demás normativas aplicables a esta materia.

CONSIDERANDO:

1. Que, a través de la Resolución Exenta N°2877 de 26 de Septiembre de 2018, el Ministerio de Transportes procedió a fijar el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en las comunas de Quintero y Puchuncaví.

2. Que, a través de la Resolución Exenta N°1348 del 07 de Mayo de 2019, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley 18.696 Establecida en las Comunas de Quintero y Puchuncaví".

3. Que, a través de la Resolución Exenta n° 3482 del 26 de Noviembre de 2019, La Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso, Inscribió en el Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros la Unidad de Negocios "UNQ" bajo el folio 501000, a cargo de TRANS RURAL VALPARAÍSO S.A. y Estableció las Condiciones de Operación bajo las que debe prestar servicio.

4. Que, a través de la Resolución n° 29 del 06 de Enero de 2020, la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso, inscribió servicio el Servicio Q01 VA y estableció condiciones de operación en conformidad a Resolución exenta N° 1348/2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

5. Que, por intermedio de la Resolución Exenta N° 3784 del 27 de Diciembre de 2019, la Secretaría Regional Ministerial modificó el Programa Operacional para la Estacionalidad Estival, estableciendo Frecuencias, Puntos de Control y Lista de Pasadas de la Unidad de Negocios UNQ del Perímetro de Exclusión de las Comunas de Quintero y Puchuncaví, citados en el considerando anterior.

6. Que, a través de la Resolución Exenta N°2876 del 26 de Septiembre de 2019, El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones aprobó el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

7. Que, con fecha 10 de Febrero de 2020, Trans Rural Valparaíso S.A., por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio (SIGIS), módulo Eventos Exógenos, presento la Solicitud N° 18810981, reportando una alteración vial causada por trabajos en la ruta 64 CH en dirección a Viña del Mar; los cuáles no fueron avisados previamente a ésta Secretaría Regional Ministerial, por parte del contratante de la obra; impidiendo contemplar dichos trabajos en los programas operacionales. Como consecuencia de los desvíos se generaron alteraciones del trazado de algunos servicios y además trastornos en el flujo Vehicular de la ruta alternativa F30-E alterando el cumplimiento de otros servicios cuyos trazados incluyen ésta última vía mencionada, **el día 07 de Febrero de 2020**, por lo que los servicios Q02 en sentido regreso y Q01 VA en ambos sentidos, se vieron en la obligación de incumplir con la exigencia establecida, con el fin de validar lo anteriormente mencionado, el operador de transporte acompaña la publicación de la red social twitter por parte de Sitio del Suceso y las fotografías tomadas por el conductor del bus.

8. Que, con fecha 10 de Febrero de 2020, Trans Rural Valparaíso S.A., por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio (SIGIS), módulo Eventos Exógenos, presento la Solicitud N° 18810991, reportando una alteración vial causada por trabajos en la ruta 64 CH en dirección a Viña del Mar; los cuáles no fueron avisados previamente a ésta Secretaría Regional Ministerial impidiendo contemplar dichos trabajos en los programas operacionales. Como consecuencia de los desvíos se generaron alteraciones del trazado de algunos servicios y además trastornos en el flujo Vehicular de la ruta alternativa F30-E alterando el cumplimiento de otros servicios cuyos trazados incluyen ésta última vía mencionada, **el día 06 de Febrero de 2020**, por lo que los servicios Q01 en sentido ida, se vieron en la obligación de incumplir con la exigencia establecida, con el fin de validar lo anteriormente mencionado, el operador de transporte acompaña la

publicación de la red social twitter por parte de Sitio del Suceso y las fotografías tomadas por el conductor del bus.

9. Que, con fecha 17 de Febrero de 2020, Trans Rural Valparaíso S.A., por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio (SIGIS), módulo Eventos Exógenos, presento la Solicitud N° 18812086, reportando una alteración vial causada por un incendio forestal que se produjo en la ruta 64 CH a la altura del aeródromo de Torquemada y como consecuencia de éstos hechos se generaron alteraciones del trazado de algunos servicios y además trastornos en el flujo Vehicular alterando el cumplimiento de los servicios, **el día 13 de Febrero de 2020**, por lo que los servicios Q01 VA en ambos sentidos, se vieron en la obligación de incumplir con la exigencia establecida, con el fin de validar lo anteriormente mencionado, el operador de transporte acompaña la publicación de la red social twitter por parte de Sitio del Suceso.

10. Que, en base a lo establecido en el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas, citado en el considerando N°6, específicamente en el punto 4. "Identificación de Eventos y Medidas Correctivas", el hecho ocurrido y descrito en el considerando anterior, cae en la clasificación de Evento Operacional Complejo no Planificable, por corresponder al segundo tipo de evento descrito en la Tabla 2, denominado como "Alteración Vial".

11. En base a lo expuesto en los considerando anteriores, es posible tomar la determinación de eliminar las exigencias asociadas a cumplimientos de los indicadores de Frecuencia (ICF) y Regularidad (ICR) en los servicios Q01VA en los sentidos ida y regreso para los períodos 17, 18 y 19 comprendidos entre las 17:00 hrs y las 19:59 hrs y para el servicio Q02 en el sentido regreso para los períodos 17, 18 y 19 comprendidos entre las 17:00 hrs y las 19:59 hrs, del día 07 de Febrero de 2020, debido a factores que no dependen de la voluntad del operador del servicio y que afectaron la correcta prestación, generando incumplimientos en los indicadores antes mencionados.

12. En base a lo expuesto en los considerando anteriores, es posible tomar la determinación de eliminar las exigencias asociadas a cumplimientos de los indicadores de Frecuencia (ICF) y Regularidad (ICR), ya que debido a factores que no dependen de la voluntad del operador de transporte y que afectaron a la correcta prestación en los servicios detallados en la tabla a continuación:

Solicitud	Servicios	Sentido	Fecha	Períodos	Horarios comprendidos de Períodos afectados
N° 18810981	Q01 VA	Ida	07/02/2020	17, 18 y 19	17:00 hrs a las 19:59 hrs
		Regreso	07/02/2020	17, 18 y 19	17:00 hrs a las 19:59 hrs
	Q02	Regreso	07/02/2020	17, 18 y 19	17:00 hrs a las 19:59 hrs
N° 18810991	Q01	Ida	06/02/2020	18, 19 y 20	18:00 hrs a las 20:59 hrs
N°18812086	Q01 VA	Ida	13/02/2020	16	16:00 hrs a las 16:59 hrs
		Regreso	13/02/2020	16	16:00 hrs a las 16:59 hrs

RESUELVO:

1. **EXCLÚYASE** la exigencia de frecuencia y regularidad, para los días 06, 07 y 13 de Febrero de 2020, para los servicios y períodos desglosados más abajo todos pertenecientes a la estacionalidad Estival, para la Unidad de Negocios UNQ a cargo de Trans Rural Valparaíso S.A., según lo señalado a continuación:

-Día 06 de Febrero de 2020, exclúyase la exigencia de Frecuencia y Regularidad para los servicios y períodos:

*Servicio Q01 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
20	20:00-20:59	Alta	0
Total		-	0

-Día 07 de Febrero de 2020, exclúyase la exigencia de Frecuencia y Regularidad para los servicios y períodos:

*Servicio Q01VA Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59		0
19	19:00-19:59		0
Total		-	0

*Servicio Q01VA Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total		-	0

*Servicio Q02 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
18	18:00-18:59	Alta	0
19	19:00-19:59	Alta	0
Total		-	0

-Día 13 de Febrero de 2020, exclúyase la exigencia de Frecuencia y Regularidad para los servicios y períodos:

*Servicio Q01VA Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
16	16:00-16:59	Media	0
Total		-	0

*Servicio Q01VA Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
16	16:00-16:59	Alta	0
Total		-	0

2. **NOTIFÍQUESE**, para estos efectos, la presente Resolución a la Unidad de Negocios UNQ Trans Rural Valparaíso S.A.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



JOSÉ EMILIO GUZMÁN CEPEDA
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE
TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE VALPARAÍSO

Distribución:

- Sr. Representante Legal TRANS RURAL Valparaíso S.A., Galvarino N° 110, Playa Ancha, Valparaíso. ✓
- División de Transporte Público Regional.
- Correlativo
- Archivo.