

**EXCLUYE EXIGENCIA DE FRECUENCIA Y
REGULARIDAD PARA EL SERVICIO Q01 EN
PERÍODOS QUE INDICA, POR EXISTENCIA DE
EVENTOS DE NATURALEZA EXCEPCIONAL A LA
OPERACIÓN DE LA UNIDAD DE NEGOCIOS UNQ
EN EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUINTERO –
PUCHUNCAVÍ.**

VISTO: El Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960, del Ministerio de Hacienda; el Decreto Ley N° 557 de 1974; las leyes N°s 18.696, 19.040, 18.059 y 20.378; los Decretos Supremos N° 212 de 1992 y N° 1 de 1994, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; la Resolución Exenta N° 130 de fecha 29 de Abril de 2014 el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 2876 de fecha N° 26 de Septiembre de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que “Aprueba Manual Para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas; la Resolución Exenta N° 2877 de fecha N° 26 de Septiembre de 2018 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que “Fija el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en las comunas de Quintero y Puchuncaví”; la Resolución Exenta N° 1348/2019 **“Aprueba Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley 18.696 Establecida en las Comunas de Quintero y Puchuncaví”** y sus modificaciones, de fecha 07 de Mayo de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 3482/2019 que “Inscribe Servicio y Establece Condiciones de Operación en conformidad a Resolución Exenta N° 1348/2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta N° 347/2021 que “Modifica de forma transitoria el Programa de Operación para la Estacionalidad Normal, establece Puntos de Control y Lista de Pasadas Programadas de la Unidad de Negocios UNQ del Perímetro de Exclusión de las Comunas de Quintero y Puchuncaví”; la resolución Exenta N°742 de fecha 18 de Marzo de 2020, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Valparaíso; las justificaciones presentadas por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio, módulo Eventos Exógenos, por parte de Trans Rural Valparaíso S.A., N° 18969320 y N°18969327 ; la Resoluciones N°s 7 de 2019 y 16 de 2020, de la Contraloría General de la República; y las demás normativas aplicables a esta materia.

CONSIDERANDO:

1. Que, a través de la Resolución Exenta N°2877 de 26 de Septiembre de 2018, el Ministerio de Transportes procedió a fijar el área geográfica de extensión del Perímetro de Exclusión establecido en las comunas de Quintero y Puchuncaví.

2. Que, a través de la Resolución Exenta N°1348 del 07 de Mayo de 2019, y sus modificaciones, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, aprobó las Condiciones de Operación, Requisitos y Otras Exigencias

que Expone de Perímetro de Exclusión de la ley 18.696 Establecida en las Comunas de Quintero y Puchuncaví”.

3. Que, por intermedio de la Resolución Exenta N° 347 del 25 de febrero de 2021, la Secretaría Regional Ministerial modificó de forma transitoria el Programa Operacional para la Estacionalidad Normal, estableciendo Frecuencias, Puntos de Control y Lista de Pasadas de la Unidad de Negocios UNQ del Perímetro de Exclusión de las Comunas de Quintero y Puchuncaví.

4. Que, a través de la Resolución Exenta N°2876 del 26 de Septiembre de 2018, El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones aprobó el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas.

5. Que, con fecha 10 de marzo de 2021, Trans Rural Valparaíso S.A., por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio (SIGIS), módulo Eventos Exógenos, presentó la Solicitud N° 18969320, reportando un accidente, en camino internacional a la altura de la rotonda el trébol, generando un desvío de tránsito de Sur a Norte, lo cual imposibilitó la correcta realización del recorrido durante el día 05 de marzo de 2021, generando incumplimiento de la frecuencia y regularidad del servicio Q01 en sentido Ida, en los periodos 7, 8, 9, 10 y 11 comprendidos entre las 07:00 hrs. y las 11:59 hrs. por lo anterior este servicio se vio imposibilitado de cumplir con la exigencia establecida, con el fin de validar lo anteriormente mencionado, el operador de transporte acompaña la publicación de twitter por parte de Sitio del Suceso.

6. Que, con fecha 10 de marzo de 2021, Trans Rural Valparaíso S.A., por intermedio del Sistema Integral de Gestión de Subsidio (SIGIS), módulo Eventos Exógenos, presentó la Solicitud N° 18969327, reportando una manifestación espontánea, por parte de una persona en estado de ebriedad, quien apedreó el bus de la empresa Trans Rural Valparaíso S.A en el sector de Ventanas, lo cual imposibilitó la correcta realización del recorrido durante el día 05 de marzo de 2021, generando incumplimiento de la frecuencia y regularidad del servicio Q01 en sentido Regreso, en el período 17 comprendido entre las 17:00 hrs. y las 17:59 hrs. por lo anterior este servicio se vio imposibilitado de cumplir con la exigencia establecida, con el fin de validar lo anteriormente mencionado, el operador de transporte acompaña el parte policial emitido por Carabineros de Chile, fotografías de lo ocurrido y adicionalmente el detalle del GPS que demuestra lo indicado en la justificación.

7. Que, en base a lo establecido en el Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento ante Situaciones Exógenas a la Operación en Zonas Reguladas, citado en los considerandos N°5 y N°6, específicamente en el punto 4. “Identificación de Eventos y Medidas Correctivas”, los hechos ocurridos y descritos en los considerandos anteriores, se encuadra en la clasificación de Evento Operacional Complejo no Planificable, por corresponder al primer y cuarto tipo de eventos descritos en la Tabla 2, denominado como “Accidente” y “Manifestaciones Espontáneas”, respectivamente.

8. En base a lo expuesto en los considerandos anteriores, es posible tomar la determinación de eliminar las exigencias asociadas a cumplimientos de los indicadores de Frecuencia (ICF) y Regularidad (IR) en el servicio Q01 en sentida Ida, para los períodos 7, 8, 9, 10 y 11 comprendido entre las 07:00 hrs. y las 11:59 hrs.; y para el sentido Regreso, para el período 17 comprendidos entre las 17:00 hrs. y las 17:59 hrs., del día 05 de marzo de 2021, debido a factores que no dependen de la voluntad

del operador del servicio y que afectaron la correcta prestación, generando incumplimientos en los indicadores antes mencionados.

RESUELVO:

1. EXCLÚYASE la exigencia de frecuencia y regularidad en el servicio Q01 en los sentidos y períodos desglosados a continuación, del día 05 de marzo de 2021, perteneciente a la estacionalidad Normal Transitoria, para la Unidad de Negocios UNQ a cargo de Trans Rural Valparaíso S.A., según lo señalado a continuación:

-Servicio Q01 Ida:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
7	07:00-07:59	Alta	
8	08:00-08:59	Alta	0
9	09:00-09:59	Alta	0
10	10:00-10:59	Alta	0
11	11:00-11:59	Alta	0
Total		-	0

-Servicio Q01 Regreso:

Período	Horario	Laboral	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
17	17:00-17:59	Alta	0
Total		-	0

2. NOTIFÍQUESE, vía correo electrónico, la presente Resolución Exenta, a los representante(s) legal(es) y asesor técnico operacional de la Empresa de Transportes Trans Rural Valparaíso S.A. Unidad UNQ, Sr. Álvaro Antonio Leyton Tureuna, cédula de identidad N°8.263.552-1, y al Sr. Francisco Javier Olivares Belmar, cédula de identidad N°16.888.407-9, al correo electrónico francisco1372@hotmail.com.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

Distribución:

REPRESENTANTE LEGAL TRANS RURAL VALPARAÍSO S.A

ASESOR TÉCNICO OPERACIONAL TRANS RURAL VALPARAÍSO S.A

ELIZABETH CLAUDINA ARAVENA - SECRETARIA(O) - PERSONAS Y ADMINISTRACION

ROCÍO BELÉN PINTO - ANALISTA DE ELECTROMOVILIDAD - MACROZONA URBANA CENTRO Y ELECTROMOVILIDAD

CLAUDIA ANDREA BRIONES - ENCARGADO(A) DE CONTROL DE CUMPLIMIENTO - CONTROL DE CUMPLIMIENTO

DIEGO MATÍAS DE LA VEGA - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR

CAROL LESLY FARREAUT - ANALISTA TPR TRANSPORTE URBANO - COORDINACION REGIONAL TPR



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.