



**MODIFICA ESTACIONALIDAD NORMAL EN LO QUE INDICA, PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS UNIDAD DE NEGOCIO L2, DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA COMUNA DE QUELLÓN.**

**RESOLUCIÓN EXENTA N°**

**0346**

**PUERTO MONTT,**

**04 MAR. 2020**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 21.192, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2020; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 130, de 2014, y las Resoluciones Exentas N° 1903 y N° 3533 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y sus modificaciones; la Resolución N° 7, de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.-** Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

**2.-** Que, este Ministerio mediante Resolución Exenta N° 1903 de 2016 ha establecido en la comuna de Quellón, específicamente en el área geográfica que se extiende por los siguientes puntos, en base al sistema de referencias de coordenadas geográficas WGS84: Vértice "A" al Sur Poniente de la ciudad de Quellón, latitud 43°8'11.24"S y longitud 73°39'9.79"O, correspondiente al Km. 1,75 de la ruta W-912, a la altura del cruce conocido como "Rio Chayaco"; Vértice "B" al Poniente de la ciudad de Quellón, latitud 43° 6'54.60"S y longitud 73°39'14.24"O, correspondiente al Km. 1,3 de la ruta W-908; Vértice "C" al Norte de la ciudad de Quellón, latitud 43°5'45.64"S y longitud 73°36'42.92"O, correspondiente a la intersección de la ruta 5 Sur con la ruta W-907; Vértice "D" al Nororiente de la ciudad de Quellón, latitud 43°6'4.96"S y longitud 73°32'22.96"O, en la intersección de las rutas W-881 y W-875; Vértice "E" al Oriente de la ciudad de Quellón, latitud 43°7'19.87"S y longitud 73°32'37.96"O; Vértice "F" al Sur de la ciudad de Quellón, latitud 43° 7'13.50"S y longitud 73°35'26.42"O, ubicada a 230 metros medidos en línea recta hacia el sur de la ruta W-881; Vértice "G" al Sur poniente de la ciudad de Quellón, latitud 43°8'19.63"S y longitud 73°36'59.39"O, correspondiente al sector llamado "Hito Cero", ubicado en el balneario de "Punta de Lapas"; Vértice "H" al Sur poniente de la ciudad de Quellón, latitud 43° 8'42.10"S y longitud 73°37'38.36"O, un perímetro de exclusión estableciendo en su interior el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias.

**3.-** Que, mediante la Resolución Exenta N°3533 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión establecido en la Resolución Exenta N° 1903 de 2016 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que serán aplicables a los buses y taxibuses urbanos, la cual fue modificada por resoluciones exentas N° 922 de 2017, N° 464 de 2018 y N° 149 de 2019, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

**4.-** Que, el Programa de Operación incorporado en los anexos fue confeccionado teniendo como fundamento y antecedente los diagnósticos, análisis y estudios, que se realizaron con anterioridad a lo definido en la Resolución Exenta N° 3533, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, por lo que resulta necesario modificar dicho Programa de Operación con las condiciones actuales y los nuevos requerimientos del sistema de transporte de la ciudad; sin que lo anterior implique una alteración de las condiciones esenciales de equilibrio financiero del Perímetro de Exclusión.

#### **RESUELVO:**

**1.- MODIFÍCASE** el programa de operación para la estacionalidad Normal de la Unidad de Negocio L2, del perímetro de exclusión de la ley 18.696, que comprende la comuna de Quellón, según lo dispuesto en las tablas que se anexan al presente acto administrativo.

# PO\_X\_QUELLÓN\_L2\_2020\_1\_A5\_2

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	X
ZONA REGULADA	QUELLÓN
UNIDAD DE NEGOCIO	L2
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2020

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
NORMAL	06-03-2020	31-12-2020	1

Realizado por	Gustavo Barahona
Revisado por	Gustavo Barahona

## PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - NORMAL)

### 1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L2	NORMAL	06-03-2020	31-12-2020

### 2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L2	2	0	1	-73,568938	-43,113894	105,3198395	1	0	1	0	0	
L2	2	0	2	-73,575645	-43,116753	749,2163086	1	1	0	0,85	0	
L2	2	0	3	-73,595087	-43,117961	2418,770508	1	1	0	0,1	0	
L2	2	0	4	-73,603132	-43,117164	3092,463135	1	0	0	0	0	
L2	2	0	5	-73,610454	-43,117851	3796,035889	1	0	0	0	1	
L2	2	0	6	-73,617836	-43,110016	5459,400391	1	0	0	0	1	
L2	2	0	7	-73,616938	-43,116452	7274,026367	1	0	0	0	1	
L2	2	0	8	-73,627119	-43,116868	8230,229492	1	0	0	0	1	
L2	2	0	9	-73,643009	-43,123247	9851,65918	1	0	0	0	0	
L2	2	0	10	-73,62758	-43,131378	11921,75684	1	0	0	0	0	
L2	2	0	11	-73,618605	-43,137745	12957,22949	1	1	0	0,05	0	
L2	2	1	1	-73,618589	-43,137753	153,9924164	1	0	1	0	0	
L2	2	1	2	-73,62758	-43,131378	1191,040039	1	1	0	0,85	0	
L2	2	1	3	-73,643009	-43,123247	3261,137207	1	1	0	0,1	0	
L2	2	1	4	-73,62655	-43,116991	4930,849609	1	0	0	0	1	
L2	2	1	5	-73,621113	-43,119192	5573,333008	1	0	0	0	1	
L2	2	1	6	-73,618353	-43,117503	5990,507324	1	0	0	0	1	
L2	2	1	7	-73,617844	-43,110018	8078,491211	1	0	0	0	1	
L2	2	1	8	-73,610461	-43,11785	9741,964844	1	0	0	0	1	
L2	2	1	9	-73,60523	-43,116666	10216,48633	1	0	0	0	1	
L2	2	1	10	-73,594497	-43,118027	11168,38086	1	0	0	0	1	
L2	2	1	11	-73,574956	-43,116564	12849,26758	1	0	0	0	0	
L2	2	1	12	-73,568945	-43,1139	13432,38184	1	1	0	0,05	0	
L2	2E	0	1	-73,568938	-43,113894	105,3198395	1	0	1	0	0	
L2	2E	0	2	-73,575645	-43,116753	749,2163086	1	1	0	0,85	0	
L2	2E	0	3	-73,58599	-43,117165	1612,051392	1	1	0	0,1	0	
L2	2E	0	4	-73,595087	-43,117961	2418,770508	1	0	0	0	0	

L2	2E	0	5	-73,603132	-43,117164	3092,463135	1	0	0	0	0	
L2	2E	0	6	-73,610454	-43,117851	3796,035889	1	0	0	0	1	
L2	2E	0	7	-73,618171	-43,11751	4425,260254	1	0	0	0	1	
L2	2E	0	8	-73,623226	-43,117308	4837,319336	1	0	0	0	1	
L2	2E	0	9	-73,627119	-43,116868	5160,02832	1	0	0	0	1	
L2	2E	0	10	-73,63587	-43,117731	5917,90625	1	0	0	0	0	
L2	2E	0	11	-73,643009	-43,123247	6781,458008	1	0	0	0	0	
L2	2E	0	12	-73,643438	-43,12865	7384,720215	1	1	0	0,05	0	
L2	2E	1	1	-73,643449	-43,129238	81,45295715	1	0	1	0	0	
L2	2E	1	2	-73,643009	-43,123247	750,0456543	1	1	0	0,85	0	
L2	2E	1	3	-73,639377	-43,11953	1263,544189	1	1	0	0,1	0	
L2	2E	1	4	-73,633067	-43,116458	1882,26001	1	0	0	0	0	
L2	2E	1	5	-73,62655	-43,116991	2419,757813	1	0	0	0	1	
L2	2E	1	6	-73,618353	-43,117503	3091,4104	1	0	0	0	1	
L2	2E	1	7	-73,61163	-43,117787	3639,495361	1	0	0	0	1	
L2	2E	1	8	-73,60523	-43,116666	4209,412598	1	0	0	0	1	
L2	2E	1	9	-73,594497	-43,118027	5161,307129	1	0	0	0	0	
L2	2E	1	10	-73,574956	-43,116564	6842,194336	1	0	0	0	0	
L2	2E	1	11	-73,568945	-43,1139	7425,307617	1	1	0	0,05	0	

## HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L2 - NORMAL)

### 1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L2	NORMAL	06-03-2020	31-12-2020

### 2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L2	2	1	1	00:30:00	07:15:00	00:12:00	DL
L2	2	1	1	00:30:00	07:25:00	00:12:00	DL
L2	2	0	1	00:30:00	06:52:00	00:12:00	DL
L2	2	0	1	00:30:00	07:04:00	00:12:00	DL
L2	2	0	1	00:12:00	08:04:00	00:12:00	DL
L2	2	0	1	00:10:00	18:02:00	00:30:00	DL
L2	2	0	1	00:15:00	19:07:00	00:15:00	DL
L2	2	0	1	00:15:00	19:22:00	00:30:00	DL

L2	2	0	1	00:30:00	07:02:00	00:15:00	DS
L2	2	0	1	00:15:00	08:02:00	00:15:00	DS
L2	2	0	1	00:15:00	18:47:00	00:30:00	DS
L2	2	0	1	00:30:00	19:17:00	00:30:00	DS
L2	2	0	1	00:30:00	10:02:00	00:15:00	DF
L2	2	0	1	00:15:00	17:47:00	00:30:00	DF
L2	2	0	1	00:30:00	18:17:00	00:30:00	DF
L2	2e	0	1	00:30:00	07:07:00	00:30:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	07:37:00	00:30:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	08:07:00	00:20:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	08:37:00	00:30:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	15:07:00	00:30:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	15:37:00	00:30:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	16:07:00	00:30:00	DL
L2	2e	0	1	00:30:00	16:37:00	00:30:00	DL

**NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a Victor Mario Oyarzo Cárdenas.

**ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB**  
[www.mtt.gob.cl](http://www.mtt.gob.cl)



**NICOLAS CÉSPEDES MORALES**  
**SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES DE LA REGIÓN DE LOS LAGOS**

APJ/JMS/PRS

Distribución:

- Victor Mario Oyarzo Cárdenas.
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes.
- Unidad de Transporte Público Regional SEREMITT de Los Lagos.
- Oficina de Partes de SEREMITT Región de Los Lagos.