

MODIFICA TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UN10" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE CHILLÁN Y CHILLÁN VIEJO.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 3523 de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 494 de 2022 y N° 1033 de 2022, del Ministerio de Salud; en la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, mediante Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para las comunas de Chillán y Chillán Viejo, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

3. Que, mediante Resolución N° 20 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programas para las unidades de negocios de transporte público urbanos de Chillán y Chillán Viejo.

4. Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N° 2, "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de

transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad”.

5. Que, a la fecha se han dictado diversas resoluciones exentas del Ministerio de Salud, que disponen medidas sanitarias que indican por brote de COVID-19. Así, a través de la Resolución Exenta N° 494, de 2022, el Ministerio de Salud dispuso el nuevo plan “Seguimos Cuidándonos, Paso a Paso”, el cual estableció diversas medidas sanitarias según la situación epidemiológica del país.

6. Que, la Autoridad Sanitaria, mediante la Resolución Exenta N° 1033 de 2022, ha determinado que las comunas de Chillán y Chillán Viejo se mantienen calificadas en fase de “Medio Impacto Sanitario” conforme a lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 494 de 2022, del Ministerio de Salud. La medida de este numeral empezó a regir a contar de las 05:00 horas del día 28 de julio de 2022, y durará indefinidamente hasta que las condiciones epidemiológicas permitan su suspensión o modificación.

7. Que, en base a lo expuesto en los considerandos anteriores, no es posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal tramitado en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para las unidades que operen en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, y que por tanto, resulta necesario modificar transitoriamente las frecuencias, los puntos de control y las pasadas programadas de todos los servicios que operan en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, entre el 01 de septiembre de 2022 y hasta el 31 de diciembre de 2022 o hasta que el suscrito determina otra situación.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN10, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 01/09/2022 hasta 31/12/2022, quedando de la siguiente forma

10 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	6				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59	ALTA	10	BAJA	3		
8	08:00-08:59	MEDIA	9	MEDIA	5	BAJA	4
9	09:00-09:59	MEDIA	8	MEDIA	6	MEDIA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	8	MEDIA	6	MEDIA	4
11	11:00-11:59	MEDIA	8	MEDIA	5	MEDIA	4
12	12:00-12:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	4
13	13:00-13:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	4
14	14:00-14:59	MEDIA	7	MEDIA	5	MEDIA	4
15	15:00-15:59	MEDIA	8	MEDIA	5	MEDIA	4
16	16:00-16:59	MEDIA	8	MEDIA	5	MEDIA	4
17	17:00-17:59	MEDIA	8	MEDIA	6	MEDIA	4
18	18:00-18:59	MEDIA	8	BAJA	6	BAJA	4
19	19:00-19:59	ALTA	5	BAJA	3	BAJA	4
20	20:00-20:59	BAJA	2				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

10 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	6				
8	08:00-08:59	MEDIA	10	BAJA	3		

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59	MEDIA	9	BAJA	5	BAJA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	8	MEDIA	6	MEDIA	4
11	11:00-11:59	MEDIA	8	MEDIA	6	MEDIA	4
12	12:00-12:59	MEDIA	8	MEDIA	5	MEDIA	4
13	13:00-13:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	4
14	14:00-14:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	4
15	15:00-15:59	MEDIA	7	MEDIA	5	MEDIA	4
16	16:00-16:59	MEDIA	8	MEDIA	5	MEDIA	4
17	17:00-17:59	MEDIA	8	MEDIA	5	MEDIA	4
18	18:00-18:59	MEDIA	8	MEDIA	6	MEDIA	4
19	19:00-19:59	ALTA	8	BAJA	6	BAJA	4
20	20:00-20:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	4
21	21:00-21:59	BAJA	2				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN10, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN10	10	0	1	00:30:00	20:10:00	00:30:00	DL

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN10, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN10	10	0	1	-72,0370	-36,631486	184,95	1	1	1	0,80	1
UN10	10	0	2	-72,070885	-36,630310	3708,53	1	1	0	0,10	1
UN10	10	0	3	-72,076516	-36,630476	4288,97	1	0	0	0	1
UN10	10	0	4	-72,083196	-36,625945	5655	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN10	10	0	5	-72,088277	- 36,628493	6420,77	1	0	0	0	1
UN10	10	0	6	-72,094329	- 36,624980	7364,23	1	0	0	0	1
UN10	10	0	7	-72,095259	- 36,619613	8307,39	1	0	0	0	1
UN10	10	0	8	-72,094754	- 36,613398	9049,69	1	0	0	0	1
UN10	10	0	9	-72,109148	- 36,608623	11146,54	1	0	0	0	1
UN10	10	0	10	-72,110148	- 36,600294	12355,48	1	0	0	0	1
UN10	10	0	11	-72,093894	- 36,601541	14078,62	1	0	0	0	1
UN10	10	0	12	-72,084220	- 36,603402	15129,78	1	0	0	0	1
UN10	10	0	13	-72,076291	- 36,599584	16157,86	1	0	0	0	1
UN10	10	0	14	-72,068345	- 36,591652	17376,22	1	0	0	0	1
UN10	10	0	15	-72,067675	- 36,595261	18020,18	1	1	0	0,10	1
UN10	10	1	1	-72,064832	- 36,594065	151,39	1	1	0	0,80	1
UN10	10	1	2	-72,069031	- 36,591526	838,13	1	1	0	0,10	1
UN10	10	1	3	-72,079116	- 36,603137	2461,87	1	0	0	0	1
UN10	10	1	4	-72,087067	- 36,603680	3444,07	1	0	0	0	1
UN10	10	1	5	-72,096916	- 36,600610	4448,39	1	0	0	0	1
UN10	10	1	6	-72,109998	- 36,599025	5785,11	1	0	0	0	1
UN10	10	1	7	-72,106909	- 36,605101	6801,62	1	0	0	0	1
UN10	10	1	8	-72,099289	- 36,608317	8757,86	1	0	0	0	1
UN10	10	1	9	-72,101589	- 36,613137	9371,96	1	0	0	0	1
UN10	10	1	10	-72,099516	- 36,616492	9958,09	1	0	0	0	1
UN10	10	1	11	-72,096062	- 36,621252	10735,67	1	0	0	0	1
UN10	10	1	12	-72,094242	- 36,627335	11836,75	1	0	0	0	1
UN10	10	1	13	-72,083282	- 36,627037	13071,08	1	0	0	0	1
UN10	10	1	14	-72,075965	- 36,626775	14046,92	1	0	0	0	1
UN10	10	1	15	-72,070570	- 36,629115	15274,53	1	0	0	0	1
UN10	10	1	16	-72,039133	- 36,631162	18468,41	1	1	0	0,10	1



4. NOTIFÍQUESE, el presente acto administrativo, a don César Montecinos Correa, representante legal de la Unidad de Negocio UN10, que presta servicios de transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

CÉSAR MONTECINOS CORREA, REPRESENTANTE LEGAL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO UN10
MARCELO ALBERTO ANCÁN - ANALISTA TPR - COORDINACIÓN REGIONAL TPR
CHRISTIAN FELIPE CASTILLO - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL ÑUBLE - OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

594750

E136146/2022