

**MODIFICA TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UN07" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE CHILLÁN Y CHILLÁN VIEJO.**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 3523 de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 494 de 2022 y N° 1033 de 2022, del Ministerio de Salud; en la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

**2.** Que, mediante Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para las comunas de Chillán y Chillán Viejo, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**3.** Que, mediante Resolución N° 20 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programas para las unidades de negocios de transporte público urbanos de Chillán y Chillán viejo.

**4.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N° 2, "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de

transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad”.

**5.** Que, a la fecha se han dictado diversas resoluciones exentas del Ministerio de Salud, que disponen medidas sanitarias que indican por brote de COVID-19. Así, a través de la Resolución Exenta N° 494, de 2022, el Ministerio de Salud dispuso el nuevo plan “Seguimos Cuidándonos, Paso a Paso”, el cual estableció diversas medidas sanitarias según la situación epidemiológica del país.

**6.** Que, la Autoridad Sanitaria, mediante la Resolución Exenta N° 1033 de 2022, ha determinado que las comunas de Chillán y Chillán Viejo se mantienen calificadas en fase de “Medio Impacto Sanitario” conforme a lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 494 de 2022, del Ministerio de Salud. La medida de este numeral empezó a regir a contar de las 05:00 horas del día 28 de julio de 2022, y durará indefinidamente hasta que las condiciones epidemiológicas permitan su suspensión o modificación.

**7.** Que, en base a lo expuesto en los considerandos anteriores, no es posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal tramitado en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para las unidades que operen en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, y que por tanto, resulta necesario modificar transitoriamente las frecuencias, los puntos de control y las pasadas programadas de todos los servicios que operan en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, entre el 01 de septiembre de 2022 y hasta el 31 de diciembre de 2022 o hasta que el suscrito determina otra situación.

### RESUELVO:

**1.** ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN07, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 01/09/2022 hasta 31/12/2022, quedando de la siguiente forma

#### 7 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	8				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59	ALTA	9	BAJA	6	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	9	MEDIA	6	MEDIA	4
9	09:00-09:59	MEDIA	9	ALTA	7	MEDIA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	9	ALTA	7	MEDIA	4
11	11:00-11:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	4
12	12:00-12:59	MEDIA	9	MEDIA	7	MEDIA	4
13	13:00-13:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	4
14	14:00-14:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	4
15	15:00-15:59	MEDIA	8	MEDIA	6	MEDIA	4
16	16:00-16:59	MEDIA	9	ALTA	7	MEDIA	4
17	17:00-17:59	MEDIA	8	ALTA	7	MEDIA	4
18	18:00-18:59	MEDIA	8	MEDIA	6	MEDIA	4
19	19:00-19:59	BAJA	6	BAJA	6	MEDIA	4
20	20:00-20:59	BAJA	2	BAJA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

## 7 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	BAJA	3				
7	07:00-07:59	BAJA	8	BAJA	3	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	10	MEDIA	6	BAJA	2

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59	ALTA	9	MEDIA	7	MEDIA	4
10	10:00-10:59	MEDIA	9	ALTA	7	MEDIA	4
11	11:00-11:59	MEDIA	9	ALTA	6	MEDIA	4
12	12:00-12:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	4
13	13:00-13:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	4
14	14:00-14:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	4
15	15:00-15:59	MEDIA	8	MEDIA	6	MEDIA	4
16	16:00-16:59	MEDIA	9	MEDIA	6	MEDIA	4
17	17:00-17:59	MEDIA	9	ALTA	7	MEDIA	4
18	18:00-18:59	MEDIA	8	ALTA	7	MEDIA	4
19	19:00-19:59	MEDIA	7	BAJA	6	MEDIA	4
20	20:00-20:59	BAJA	3	BAJA	3	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN07, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN07	7	0	1	00:30:00	20:12:00	00:30:00	DL

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN07, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN07	7	0	1	-71,975325	-36,644337	185,44	1	1	1	0,80	0
UN07	7	0	4	-72,060143	-36,627631	8027,48	1	0	0	0	1
UN07	7	0	5	-72,093356	-36,624451	11039,89	1	0	0	0	1
UN07	7	0	6	-72,094006	-36,611302	12943,27	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN07	7	0	7	-72,102137	- 36,610293	14144,04	1	0	0	0	1
UN07	7	0	8	-72,116891	- 36,604020	15811,65	1	0	0	0	1
UN07	7	0	9	-72,115225	- 36,598181	16852,18	1	0	0	0	1
UN07	7	0	10	-72,115174	- 36,590953	17955,85	1	0	0	0	1
UN07	7	0	11	-72,122388	- 36,591350	18895	1	0	0	0	1
UN07	7	0	2	-71,994103	- 36,639449	1951,46	1	1	0	0,10	0
UN07	7	0	3	-72,031159	- 36,632544	5376,43	1	1	0	0,10	0
UN07	7	1	2	-72,114646	- 36,591115	1338,14	1	1	0	0,10	1
UN07	7	1	4	-72,118596	- 36,603636	3291,31	1	0	0	0	1
UN07	7	1	5	-72,110284	- 36,604249	4884,09	1	0	0	0	1
UN07	7	1	6	-72,094441	- 36,608159	6366,53	1	0	0	0	1
UN07	7	1	7	-72,101570	- 36,613087	7765,06	1	0	0	0	1
UN07	7	1	8	-72,096224	- 36,623977	9596,07	1	0	0	0	1
UN07	7	1	9	-72,075187	-36,6257	11493,64	1	0	0	0	1
UN07	7	1	10	-72,037479	- 36,631418	14942,16	1	0	0	0	0
UN07	7	1	11	-71,976503	- 36,644024	20601,59	1	0	0	0	0
UN07	7	1	3	-72,113142	- 36,595249	2018,38	1	1	0	0,10	1
UN07	7	1	1	-72,122385	- 36,591429	342,25	1	1	0	0,80	1

**4. NOTIFIQUESE,** el presente acto administrativo, a don Humberto Llanos Cerda, representante legal de la Unidad de Negocio UN07, que presta servicios de transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**Distribución:**

HUMBERTO LLANOS CERDA, REPRESENTANTE LEGAL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO UN07  
MARCELO ALBERTO ANCÁN - ANALISTA TPR - COORDINACIÓN REGIONAL TPR  
CAMILO EDUARDO KRAMM - ASESOR(A) LEGAL - SEREMITT DE NUBLE  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL ÑUBLE - OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

594720

E136122/2022