

**MODIFICA TRANSITORIAMENTE EL PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA ESTACIONALIDAD NORMAL, ESTABLECE PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE NEGOCIO "UN03" DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE CHILLÁN Y CHILLÁN VIEJO.**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 3523 de 2019, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 494 de 2022 y N° 1033 de 2022, del Ministerio de Salud; en la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.** Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

**2.** Que, mediante Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para las comunas de Chillán y Chillán Viejo, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

**3.** Que, mediante Resolución N° 20 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programas para las unidades de negocios de transporte público urbanos de Chillán y Chillán viejo.

**4.** Que, de acuerdo a lo señalado en el punto 3.2 de las Condiciones de Operación, de la Resolución mencionada en el considerando N° 2, "el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de

transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficacia del servicio y necesidades de la comunidad”.

**5.** Que, a la fecha se han dictado diversas resoluciones exentas del Ministerio de Salud, que disponen medidas sanitarias que indican por brote de COVID-19. Así, a través de la Resolución Exenta N° 494, de 2022, el Ministerio de Salud dispuso el nuevo plan “Seguimos Cuidándonos, Paso a Paso”, el cual estableció diversas medidas sanitarias según la situación epidemiológica del país.

**6.** Que, la Autoridad Sanitaria, mediante la Resolución Exenta N° 1033 de 2022, ha determinado que las comunas de Chillán y Chillán Viejo se mantienen calificadas en fase de “Medio Impacto Sanitario” conforme a lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 494 de 2022, del Ministerio de Salud. La medida de este numeral empezó a regir a contar de las 05:00 horas del día 28 de julio de 2022, y durará indefinidamente hasta que las condiciones epidemiológicas permitan su suspensión o modificación.

**7.** Que, en base a lo expuesto en los considerandos anteriores, no es posible implementar el Programa Operacional para el Periodo Normal tramitado en la Resolución N° 20 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para las unidades que operen en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, y que por tanto, resulta necesario modificar transitoriamente las frecuencias, los puntos de control y las pasadas programadas de todos los servicios que operan en el Perímetro de Exclusión de Chillán y Chillán Viejo, entre el 01 de septiembre de 2022 y hasta el 31 de diciembre de 2022 o hasta que el suscrito determina otra situación.

### RESUELVO:

**1.** ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN03, el programa operacional transitorio de la Estacionalidad normal el cual tendrá vigencia desde 01/09/2022 hasta 31/12/2022, quedando de la siguiente forma

#### 3 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
7	07:00-07:59	ALTA	9				
8	08:00-08:59	MEDIA	8	BAJA	3	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	8	MEDIA	5	MEDIA	3
10	10:00-10:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	7	MEDIA	5	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	6	MEDIA	5	MEDIA	3
13	13:00-13:59	BAJA	5	MEDIA	3	MEDIA	2
14	14:00-14:59	BAJA	6	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	7	MEDIA	5	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
17	17:00-17:59	ALTA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	ALTA	6	BAJA	4	BAJA	3
19	19:00-19:59	BAJA	5	BAJA	3	BAJA	2
20	20:00-20:59	BAJA	1				
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

### 3 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	BAJA	1				
8	08:00-08:59	ALTA	9				

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
9	09:00-09:59	MEDIA	8	BAJA	3	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	7	MEDIA	5	MEDIA	3
11	11:00-11:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
12	12:00-12:59	MEDIA	7	MEDIA	5	MEDIA	3
13	13:00-13:59	MEDIA	6	MEDIA	5	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	5	MEDIA	3	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	6	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	7	MEDIA	5	MEDIA	3
17	17:00-17:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
18	18:00-18:59	MEDIA	7	MEDIA	4	MEDIA	3
19	19:00-19:59	MEDIA	6	BAJA	4	BAJA	3
20	20:00-20:59	BAJA	4	BAJA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	BAJA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN03, la lista de pasadas programadas, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Correlativo	Inter.Anterior	HPP	Inter.Posterior	Tipo de día
UN03	3	0	1	00:30:00	20:03:00	00:30:00	DL

3. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio UN03, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN03	3	0	1	-72,131868	-36,638421	383,29	1	1	1	0,80	1
UN03	3	0	3	-72,128130	-36,629762	1815,19	1	0	0	0	1
UN03	3	0	6	-72,114008	-36,615214	4844,49	1	0	0	0	1
UN03	3	0	7	-72,102016	-36,609816	6481,37	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
UN03	3	0	8	-72,102785	- 36,602975	7482,31	1	0	0	0	1
UN03	3	0	9	-72,095445	- 36,605712	8482,42	1	0	0	0	1
UN03	3	0	10	-72,095069	- 36,608004	8822,69	1	0	0	0	1
UN03	3	0	11	-72,090885	- 36,608547	9205,88	1	0	0	0	1
UN03	3	0	12	-72,082563	- 36,605028	10137,94	1	0	0	0	1
UN03	3	0	13	-72,077298	- 36,587806	13398,72	1	0	0	0	1
UN03	3	0	14	-72,068184	- 36,589214	14354,32	1	0	0	0	1
UN03	3	0	2	-72,127981	- 36,635909	828,95	1	0	0	0	1
UN03	3	0	4	-72,130134	- 36,625652	2505,08	1	1	0	0,10	1
UN03	3	0	5	-72,125562	- 36,620127	3453,41	1	1	0	0,10	1
UN03	3	0	15	-72,073756	- 36,584935	15265,35	1	0	0	0	1
UN03	3	1	1	-72,072273	- 36,583316	303,55	1	1	0	0,80	1
UN03	3	1	3	-72,083267	- 36,589936	1609,02	1	0	0	0	1
UN03	3	1	4	-72,086501	-36,5952	2262,99	1	0	0	0	1
UN03	3	1	5	-72,0860	- 36,602606	3362,82	1	0	0	0	1
UN03	3	1	6	-72,083142	- 36,603894	3655,78	1	0	0	0	1
UN03	3	1	7	-72,089562	- 36,607442	4664,50	1	0	0	0	1
UN03	3	1	8	-72,094009	- 36,604239	5440,22	1	0	0	0	1
UN03	3	1	9	-72,100075	- 36,602759	6007,27	1	1	0	0,10	1
UN03	3	1	10	-72,099522	- 36,607636	6884,44	1	0	0	0	1
UN03	3	1	11	-72,102227	- 36,610271	7382,84	1	0	0	0	1
UN03	3	1	12	-72,1083	- 36,608826	7949,33	1	0	0	0	1
UN03	3	1	13	-72,120104	- 36,617718	9634,01	1	0	0	0	1
UN03	3	1	14	-72,129055	- 36,625185	11134,19	1	0	0	0	1
UN03	3	1	15	-72,126189	- 36,633125	12548,27	1	0	0	0	1
UN03	3	1	16	-72,133108	- 36,639214	13543,14	1	0	0	0	1
UN03	3	1	2	-72,075252	- 36,586418	739,22	1	1	0	0,10	1



**4.** NOTIFIQUESE, el presente acto administrativo, a don Humberto Llanos Cerda, representante legal de la Unidad de Negocio UN03, que presta servicios de transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

**Distribución:**

HUMBERTO LLANOS CERDA, REPRESENTANTE LEGAL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO UN03  
MARCELO ALBERTO ANCÁN - ANALISTA TPR - COORDINACIÓN REGIONAL TPR  
CHRISTIAN FELIPE CASTILLO - ANALISTA TPR - COORDINACION REGIONAL TPR  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL ÑUBLE - OFICINA DE PARTES



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

594708

E136113/2022