



DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL
Subsecretaría de Transportes
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Informe Subsidios al Transporte Público Remunerado en Zonas Aisladas Glosa 04 Ley N°20.798 de presupuestos



Enero - Septiembre 2015

Índice

1. Introducción.....	3
2. Situación de los subsidios al transporte en zonas aisladas.....	5
3. Impacto de los insumos en tarifas.....	6
4. Montos ejecutados período Enero – Septiembre 2015 por región.....	7
5. Subsidios al transporte marítimo, lacustre y fluvial con naves de carga, pasajeros y vehículos realizados por operadores privados con naves propias y/o naves aportadas por el Estado.....	8
6. Programas conjuntos entre Ministerios Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicios públicos de carga y pasajeros.....	9
7. Estadística de Pasajeros.....	10
7.1 Región de Valparaíso.....	11
7.2 Región del Biobío.....	11
7.3 Región de Los Ríos.....	11
7.3. Región de Los Lagos.....	11
7.4. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	12
7.5. Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	12
8. Estadística de Carga.....	13
8.1. Región de Valparaíso.....	13
8.2. Región del Biobío.....	14
8.3. Región de Los Ríos.....	14
8.4. Región de Los Lagos.....	14
8.5. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.....	15
8.6. Región de Magallanes y Antártica Chilena.....	15

1. Introducción

El Programa Subsidios al Transporte Público Remunerado en Zonas Aisladas, tiene como principal objetivo, lograr que las comunidades que habitan en lugares aislados del territorio nacional, puedan acceder a una mejor integración territorial, económica y social, con centros de mayor desarrollo económico y con una mejor oferta de servicios. Lo anterior se logra mediante el otorgamiento de subsidios a servicios de transporte público, para el establecimiento y operación de servicios de transporte regular.

En este contexto, se realiza un continuo y permanente proceso de evaluación de nuevas necesidades de subsidios, así como de continuidad de las que están siendo cubiertas por el Programa, revaluando su pertinencia de acuerdo a los cambios que se producen en las condiciones de cada sector o zona y a la disponibilidad presupuestaria. El Programa comprende el otorgamiento de subsidios al transporte terrestre, lacustre y marítimo, cuyo beneficio es para los habitantes de localidades de zonas aisladas del país, que han sido evaluadas con aislamiento crítico, alto o regular conforme a la metodología definida por este Ministerio.

En este contexto, el presente informe en cumplimiento con lo establecido en la glosa 04 de la Partida 19, Capítulo 01, Programa 06, subtítulo 24 Transferencias Corrientes; ítem 01 Al sector Privado; asignación 511 Subsidio al Transporte Regional (19.01.06 ítem 24-01-511), informa acerca de los montos de subsidio, desagregados por región y los programas conjuntos de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicio público de carga y pasajeros, con financiamiento proveniente del mencionado ítem 511.

Durante el período Enero – Septiembre de 2015, el Programa ejecutó un total de M\$ 8.706.000 correspondiente al ítem histórico de financiamiento de subsidios para zonas aisladas (19.01.06 ítem 24-01-511).

El presente informe se estructura de la siguiente manera:

Sección 2: Situación de los distintos servicios subsidiados.

Sección 3: Impacto de los insumos en tarifas.

Sección 4: Montos ejecutados en el período enero – septiembre de 2015 por región.

Sección 5: Subsidios al transporte marítimo, lacustre y fluvial con naves de carga, pasajeros y vehículos realizados por operadores privados con naves propias y/o naves aportadas por el Estado.

Sección 6: Programas conjuntos entre Ministerios Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicios públicos de carga y pasajeros.

Sección 7: Estadísticas detalladas por región y para cada servicio respecto del flujo de pasajeros que hizo uso de los servicios subsidiados.

Sección 8: Estadísticas detalladas por región y para cada servicio respecto del flujo de carga que hizo uso de los servicios subsidiados.

2. Situación de los subsidios al transporte en zonas aisladas

Durante el período Enero – Septiembre de 2015, se financió un total de 20 servicios en sus modos: terrestre, marítimo y lacustre en operación financiados por al ítem histórico de financiamiento de subsidios para zonas aisladas (19.01.06 ítem 511).

En la tabla N°1 se puede observar la cantidad de servicios que operaron por región durante el período Enero – Septiembre 2015.

En este sentido se observa que la región de Aysén presentan el mayor número de subsidios operando, llegando a un total de 9 (39,1%), seguida de la región de Los Lagos con 6 servicios (26,1%) para continuar con la región de Los Ríos con 3 (13,0%) servicios.

En cuanto a número de servicios por modo de transporte, el modo marítimo concentra la mayor proporción, alcanzando un 73,9%.

Tabla N° 1: Cantidad de servicios subsidiados operando por tipo de subsidio, según región.

Región	Lacustre	Marítimo	Terrestre	Total
Valparaíso	-	2	-	2
Biobío	-	2	-	2
Los Ríos	2	1	-	3
Los Lagos	-	6	-	6
Aysén	2	5	2	9
Magallanes	-	1	-	1
Total general	4	17	2	23

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

3. Impacto de los insumos en tarifas

Respecto del impacto que tienen los insumos en las tarifas de los distintos subsidios al transporte, puede indicarse que éste difiere dependiendo del tipo de subsidio que se entrega, es decir, si corresponde a un subsidio a la oferta o a la demanda.

En los servicios con subsidios a la oferta, la tarifa máxima a cobrar está regulada por las bases de licitación y contratos respectivos. En general, se establece una cláusula de reajustabilidad que considera la variación del índice de Precio al Consumidor cada 12 meses.

4. Montos ejecutados período Enero – Septiembre 2015 por región.

Tabla N° 2: Ejecución presupuestaria Total.

Región	(miles de \$)			Total Acumulado
	I trimestre	II trimestre	III trimestre	
Ítem 511	1.703.387	2.766.602	4.236.011	8.706.000
Total	1.703.387	2.766.602	4.236.011	8.706.000

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

Tabla N° 3: Ejecución presupuestaria trimestral Ítem 511, según región.

Región	(miles de \$)			Total Acumulado
	I trimestre	II trimestre	III trimestre	
Valparaíso	0	702.919	597.000	1.299.919
Bio Bio	120.040	59.900	158.588	338.528
Los Ríos	222.574	70.066	0	292.640
Los Lagos	810.671	26.507	1.874.282	2.711.460
Aysén	270.436	1.431.514	1.063.519	2.765.469
Magallanes	279.666	475.696	542.622	1.297.984
Total	1.703.387	2.766.602	4.236.011	8.706.000

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

5. Subsidios al transporte marítimo, lacustre y fluvial con naves de carga, pasajeros y vehículos realizados por operadores privados con naves propias y/o naves aportadas por el Estado

Los servicios subsidiados de transporte en Zonas Aisladas, son realizados por operadores privados, a quienes se les ofrece un determinado monto de subsidio, mediante una licitación pública para que realice el servicio de transporte previamente definido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, de acuerdo a los requerimientos que los usuarios realizaron a través de algún organismo como Gobernaciones, Intendencia u otros con anterioridad.

En general las naves son aportadas por los propios operadores y en algunos casos éstas son entregadas por el Estado (Ministerio de Obras Públicas, Intendencias Regionales).

Las regiones que actualmente cuentan con servicios subsidiados entregados por naves de carga, pasajeros y vehículos son: Valparaíso, Biobío, Los Ríos, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena, de acuerdo al siguiente resumen:

Tabla N° 4: Cantidad de servicios subsidiados Marítimo, Lacustre y Fluviales operando, según región.

Región	Lacustre	Marítimo	Total
Valparaíso	-	2	2
Biobío	-	2	2
Los Ríos	2	1	3
Los Lagos	-	6	6
Aysén	2	5	7
Magallanes	-	1	1
Total general	4	17	21

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

6. Programas conjuntos entre Ministerios Transportes y Telecomunicaciones y de Obras Públicas, respecto de la adquisición de transbordadores y catamaranes nuevos o reacondicionados para servicios públicos de carga y pasajeros

Respecto de aquellos servicios que obedecen a iniciativas conjuntas entre el Ministerio de Obras Públicas y Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, puede informarse que en el marco del Plan de Conectividad Austral, se generaron servicios de transporte marítimo, lacustre y fluvial que no existían y/o modificaron servicios que eran prestados con subsidio al transporte, con el objetivo de mejorar los estándares de calidad de los mismos de manera integral, para lo cual se entregó, en algunos casos, naves del Estado, infraestructura portuaria y terminales de pasajeros para ser administrados y mantenidos por los propios operadores de los servicios de transporte, permitiendo de esta forma poder entregar un mejor servicio desde la llegada de los pasajeros al lugar de embarque hasta su arribo en destino final.

Este Programa aplica en las regiones de Los Ríos, Los Lagos y Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y los servicios son los siguientes:

Tabla N° 5: Cantidad de programas conjuntos entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Obras Públicas, según región.

Nombre Región	Nombre Contrato	Operador	Nombre del Servicio (Origen - Destino)	Modo	Nombre Nave	Propiedad Nave
LOS RÍOS	CONTRATO PLURIANUAL DE LOS RÍOS	SOCIEDAD MARÍTIMA Y COMERCIAL SOMARCO LTDA.	1) ISLA HUAPI - FUTRONO	LACUSTRE	EPU HUAPI	MOP
			2) PUERTO PIREHUEICO - PUERTO FUY	LACUSTRE	HUA HUM	MOP
			3) NIEBLA - CORRAL	MARÍTIMO	CUYAMÓ	MOP
LOS LAGOS	CONTRATO PLURIANUAL PALENA (BIMODAL)	TRANSPORTES AUSTRAL	1) CALETA LA ARENA - CALETA PUELICHE	MARÍTIMO	1) CAI CAI	OPERADOR
					2) GOBERNADOR FIGUEROA	OPERADOR
					3) TRAUCO	OPERADOR
			2) HORNOPIRÉN – LEPTÉPU	MARÍTIMO	1) KLIO	OPERADOR
					2) COMAU	OPERADOR
			3) FIORDO LARGO - CALETA GONZALO	MARÍTIMO	1) MAILÉN	MOP
2) TEHUELICHE	MOP					
AYSÉN DEL GENERAL CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO	LAGO GENERAL CARRERA	SOTRAMIN S.A.	1) PUERTO IBAÑEZ - CHILE CHICO	LACUSTRE	LA TEHUELICHE	MOP
			2) CHILE CHICO - EL AVELLANO	LACUSTRE	LA PILCHERO	INTENDENCIA
	FIORDO MITCHEL	SOCIEDAD MARÍTIMA Y COMERCIAL SOMARCO LTDA.	1) PUERTO YUNGAY - RÍO BRAVO	MARÍTIMO	PADRE ANTONIO RONCHI	MOP
			2) PUERTO YUNGAY - CALETA TORTEL	MARÍTIMO		

7. Estadística de Pasajeros

El Programa Subsidio al Transporte en Zonas Aisladas, durante el Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

En la Tabla N°6 se presenta el movimiento de pasajeros por trimestre y por región. Se observa que, la Región de Aysén presentó la mayor cantidad de pasajeros transportados durante el período Enero a Septiembre de 2015 con un total de 166.433 pasajeros (61,8% del total nacional), seguida de la región de Los Lagos con 77.170 pasajeros, la región del Biobío con 18.742 pasajeros y la región Magallanes con 2.528 pasajeros, correspondiente al 28,7%, 7,0% y 2,4% del total nacional respectivamente. Por su parte, la Región de Valparaíso presentó la menor cantidad de pasajeros transportados (380 pasajeros), por cuanto en dicha región opera sólo un subsidio de transporte de pasajeros consistente en dos servicios de transporte marítimo fundamentalmente para el transporte de carga (abastecimiento) al Archipiélago de Juan Fernández.

Tabla N° 6: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente, según región.

Región	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	Total	Distr. %
Valparaíso	134	156	90	380	0,1%
Biobío	9.566	4.697	4.479	18.742	7,0%
Los Ríos	S/I	S/I	S/I	0	0,0%
Los Lagos	48.916	7.131	21.123	77.170	28,7%
Aysén	78.695	44.672	43.066	166.433	61,8%
Magallanes	1.326	1.063	4.139	6.528	2,4%
Total general	138.637	57.719	72.897	269.253	100%

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015. La sigla: "Distr.%" corresponde a la distribución porcentual de cada uno de los ítems en evaluación. Valor actualizado en base a información recibida posterior al informe I Trimestre.

A continuación se presenta el detalle regional del movimiento de pasajeros de los distintos subsidios, los cuales operan en modalidad a la oferta.

7.1 Región de Valparaíso

Tabla N°7: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región de Valparaíso, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	Total	Distr.%
CAM0001	MARÍTIMO	VALPARAÍSO - ARCH. JUAN FERNANDEZ 1) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE	121	142	65	328	86,3%
	MARÍTIMO	2) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE - ISLA ALEJANDRO SELKIRK	13	14	25	52	13,7%
Total general			134	156	90	380	100%

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

7.2 Región del Biobío

Tabla N°8: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región del Biobío, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	Total	Distr.%
CAM0002	MARÍTIMO	ISLA SANTA MARÍA - LOTA	9.566	4.697	4.479	18.742	100,0%
Total general			9.566	4.697	4.479	18.742	100%

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

7.3 Región de Los Ríos

Tabla N°9: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región de Los Ríos, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	Total	Distr.%
CAL0006	LACUSTRE	CONTRATO PLURIANUAL DE LOS RÍOS 1) ISLA HUAPI - FUTRONO	S/I	S/I	S/I	S/I	0,0%
	LACUSTRE	2) PUERTO PIREHUEICO - PUERTO FUY	S/I	S/I	S/I	S/I	0,0%
	LACUSTRE	3) NIEBLA - CORRAL	S/I	S/I	S/I	S/I	0,0%
Total general			S/I	S/I	S/I	S/I	0,0%

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

7.3. Región de Los Lagos

Tabla N°10: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región de Los Lagos, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	Total	Distr.%
CAM0020	MARÍTIMO	1) CALETA LA ARENA - CALETA PUELICHE	9.589	1.690	6.136	17.415	22,6%
	MARÍTIMO	2) HORNOPIREN - LEPTÉPU	39.327	5.441	14.987	59.755	77,4%
		3) FIORDO LARGO - CALETA GONZALO					
CAM0070	MARÍTIMO	CARGAS ACHAO	-	-	-	-	0,0%
Total general			48.916	7.131	21.123	77.170	100%

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

7.4. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

Tabla N°11: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	Total	Distr. %
CAL0012	FLUVIAL	LAGO GENERAL CARRERA: 1) PUERTO IBAÑEZ - CHILE CHICO	41.221	23.316	23.656	88.193	53,0%
	FLUVIAL	2) CHILE CHICO - EL AVELLANO	210	64	-	274	0,2%
CAM0061	MARÍTIMO	LITORAL NORTE RUTA 1: QUELLÓN - MELINKA - RAÚL MARÍN BALMACEDA - PUERTO CHACABUCO	18.755	13.252	14.702	46.709	28,1%
	MARÍTIMO	RUTA 2: QUELLÓN - MELINKA - PUERTO CISNES	6.532	4.104	4.708	15.344	9,2%
CAM0062	MARÍTIMO	FIORDO MITCHEL: 1) PUERTO YUNGAY - RÍO BRAVO	11.977	3.936	-	15.913	9,6%
	MARÍTIMO	2) PUERTO YUNGAY - CALETA TORTEL	S/I	S/I	S/I	S/I	0,0%
CTA0323	TERRESTRE	CALETA TORTEL - COYHAIQUE (CARGA)	-	-	-	-	0,0%
CTA0414	TERRESTRE	COCHRANE-O'HIGGINS (COMBUSTIBLE)	-	-	-	-	0,0%
Total general			78.695	44.672	43.066	166.433	100%

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

7.5. Región de Magallanes y Antártica Chilena

Tabla N°12: Cantidad de pasajeros transportados mensualmente en la Región de Magallanes y Antártica Chilena, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	I Trimestre	II Trimestre	III Trimestre	Total	Distr. %
CAM0064	MARÍTIMO	PTO. WILLIAMS - PTA. ARENAS (Oferta y dda)	1.326	1.063	4.139	6.528	100,0%
Total general			1.326	1.063	4.139	6.528	100%

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

8. Estadística de Carga

Los subsidios al transporte de carga operan en las regiones de Valparaíso, Biobío, Los Ríos, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena. A continuación se detalla la distribución de servicios que transportan carga, según modo y región.

Tabla N°13: Cantidad de servicios habilitados para transportar carga por modo, según región.

Región	Lacustre	Marítimo	Terrestre	Total
Valparaíso	-	2	-	2
Biobío	-	2	-	2
Los Ríos	2	1	-	3
Los Lagos	-	6	-	6
Aysén	2	5	2	9
Magallanes	-	1	-	1
Total general	4	17	2	23

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

Independiente del número de subsidios al transporte de carga que existen, no todos ellos tuvieron movimiento de carga durante el período Enero – Septiembre de 2015. A continuación, se detallan todos los servicios que registraron movimiento en alguna de las siguientes categorías: N° vehículos livianos, N° vehículos pesados, Carga (ton), Carga (m3), Combustible (lts) o Carga metros lineales.

Las regiones que mostraron un mayor movimiento de carga fueron las regiones de Los Lagos, transportando principalmente vehículos, y las regiones de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y de Magallanes y Antártica Chilena, transportando principalmente combustible.

A continuación se presenta el detalle para cada una de las regiones.

8.1. Región de Valparaíso

Tabla N°14: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Valparaíso, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0001	MARÍTIMO	VALPARAÍSO - ARCH. JUAN FERNANDEZ 1) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE	27	-	3.969	1.097	-	-
	MARÍTIMO	2) VALPARAISO - ISLA ROBINSON CRUSOE - ISLA ALEJANDRO SELKIRK	1	-	221	145	-	-
Total			28	-	4.190	1.242	-	-

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

8.2. Región del Biobío

Tabla N°15: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región del Biobío, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0002	MARÍTIMO	ISLA SANTA MARÍA - LOTA	-	-	284	-	-	-
Total			-	-	284	-	-	-

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

8.3. Región de Los Ríos

Tabla N°16: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Los Ríos, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAL0006	LACUSTRE	CONTRATO PLURIANUAL DE LOS RÍOS 1) ISLA HUAPI - FUTRONO	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I
	LACUSTRE	2) PUERTO PIREHUEICO - PUERTO FUY	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I
	LACUSTRE	3) NIEBLA - CORRAL	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I
Total			S/I	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

8.4. Región de Los Lagos

Tabla N°17: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Los Lagos, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0020	MARÍTIMO	CONTRATO PLURIANUAL PALENA: LA ARENA - PUELICHE	35.277	17.682	30.000	-	-	-
	MARÍTIMO	CONTRATO PLURIANUAL PALENA:HORNOPIREN - LEPTPU - FIORDO LARGO-CALETA GONZALO	7.252	34.066	7.000	-	-	-
CAM0070	MARÍTIMO	CARGAS DE ACHAO	-	-	-	-	153.870	-
Total			42.529	51.748	37.000	-	153.870	-

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

8.5. Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo

Tabla N°18: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAL0012	LACUSTRE	LAGO GENERAL CARRERA: 1) PUERTO IBAÑEZ - CHILE CHICO	12.116	2.334	-	-	4.674.565	83.990
		2) CHILE CHICO - EL AVELLANO	-	42	-	-	-	-
CAM0061	MARÍTIMO	LITORAL NORTE: RUTA 1: QUELLÓN - MELINKA RAÚL MARÍN BALMACEDA - PUERTO CHACABUCO	2.289	-	1	624	-	23.551
		RUTA 2: QUELLÓN - MELINKA - PUERTO CHACABUCO	1.229	-	4	229	-	8.471
CAM0062	MARÍTIMO	FIORDO MITCHEL: 1) PUERTO YUNGAY - RÍO BRAVO	5.065	1.031	1.105	-	322.950	22.799
CTA0323	TERRESTRE	CALETA TORTEL - COYHAIQUE (CARGA)	-	-	60	35	-	-
CTA0414	TERRESTRE	COCHRANE - VILLA O'HIGGINS (COMBUSTIBLE)	-	-	-	-	60.000	-
Total			20.699	3.677	1.169	887	5.057.515	138.810

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.

8.6. Región de Magallanes y Antártica Chilena

Tabla N°19: Movimiento de carga transportada por tipo de carga en la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, según servicio.

ID Servicio	Modo	Servicio	N° Vehículos livianos	N° Vehículos Pesados	Carga (ton)	Carga (m3)	Combustible (lts)	Carga metros lineales
CAM0064	MARÍTIMO	PTO. WILLIAMS - PTA. ARENAS	665	1.838	667	5.927	-	-
Total			665	1.838	667	5.927	-	-

Nota: Período comprende los meses de Enero a Septiembre de 2015.