



MODIFICA PUNTOS DE CONTROL Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS DE RESOLUCIÓN EXENTA N°282 DE 2018.

TEMUCO, 31 MAY 2018

RESOLUCIÓN EXENTA N°

0526

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653 de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156 y N° 1841 de 2016, N° 278 y N° 802 de 2017, y N° 224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 3609 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 335 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N° 260 y la Resolución Exenta N°282, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; en las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1.- Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

2.- Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, modificada por las Resoluciones Exentas N° 1841 de 2016, N° 278 de 2017, N° 802 de 2017 y N° 224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el área geográfica de aplicación de un perímetro de exclusión para la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias para el mismo.

3.- Que, mediante Resolución Exenta N° 282 de 2018 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se establecieron para los servicios definidos en el Perímetro de Exclusión mencionados en el considerando anterior, los puntos de control que aplican para el cálculo de los indicadores de cumplimiento, la lista de intervalos y pasadas programadas, para el cálculo del indicador de puntualidad.

4.- Que, con el fin de mejorar la medición de indicadores para los servicios 4A y 4B en el sector de Ñancul, es necesario modificar los puntos de control y lista de pasadas programadas de la unidad L4, que se establecieron mediante la Resolución Exenta N° 282 de 16 de marzo de 2018.

RESUELVO:

1.- MODIFÍCASE la Resolución Exenta N°282 de 2018 de la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, en el siguiente sentido:

a) REEMPLÁZASE las tablas insertas en el resuelvo 2° por la siguiente:

PO_IX_Villarrica_L4_2018_2_A5_2

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	PO
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CORRELATIVO ANEXO 5	2
AÑO	2018

ESTACIONALIDAD	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5	CORRELATIVO ANEXO 1
Normal	01/06/2018	26/01/2023	2

Realizado por	Claudia Briones
Revisado por	Daniela Devoto Mehr

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	Normal	01-06-2018	26-01-2023

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano
L4	4A	0	1	-72,309845	-39,279986	372,56	1	0	1	0,0	1
L4	4A	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	3	-72,306087	-39,279107	2643,27	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10453,17	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	7	-72,227339	-39,280483	11219,80	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	8	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	9	-72,225649	-39,287174	12285,07	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13537,83	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14521,64	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304309	16565,62	1	0	0	0,0	1
L4	4A	0	13	-72,209643	-39,307637	17741,98	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	1	-72,208762	-39,308573	74,17	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	2	-72,214224	-39,310532	824,55	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	3	-72,226663	-39,305155	2310,23	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	4	-72,226558	-39,294924	4251,15	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	5	-72,219523	-39,294638	5025,57	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6728,55	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	7	-72,224940	-39,281619	7130,80	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	8	-72,227937	-39,277736	7851,71	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	9	-72,239301	-39,274571	9262,83	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,274500	13804,29	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	16128,05	1	0	0	0,0	0
L4	4A	1	12	-72,306540	-39,284345	17004,82	1	0	0	0,0	1
L4	4A	1	13	-72,312090	-39,280965	18690,04	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	1	-72,309845	-39,279986	372,56	1	0	1	0,0	1
L4	4B	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2643,23	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,0	0
L4	4B	0	6	-72,228253	-39,281287	11338,92	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	12513,98	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	13258,37	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	10	-72,231102	-39,302207	14423,45	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	11	-72,226663	-39,305155	15090,71	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	12	-72,223689	-39,306447	15438,01	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	13	-72,214248	-39,310525	16574,19	1	0	0	0,0	1
L4	4B	0	14	-72,209303	-39,309989	17162,73	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,05	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	3	-72,231102	-39,302207	2212,95	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	2822,21	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	3948,11	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5178,69	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	7	-72,224940	-39,281619	5580,94	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	6301,85	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	6864,76	1	0	0	0,0	1

L4	4B	1	10	-72,280586	-39,274500	12254,43	1	0	0	0,0	0
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	14578,19	1	0	0	0,0	0
L4	4B	1	12	-72,306540	-39,284345	15454,96	1	0	0	0,0	1
L4	4B	1	13	-72,312090	-39,280965	17140,18	1	0	0	0,0	1

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	00:14:00	20:10:00	00:30:00	Laboral
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Sábado
L4	4B	0	1	00:22:00	20:10:00	00:30:00	Sábado
L4	4A	0	1	00:30:00	20:20:00	00:30:00	Domingo
L4	4B	0	1	00:30:00	20:10:00	00:30:00	Domingo

2.- El programa de operación a que se refiere el presente acto administrativo, entrará en vigencia desde el 1 de junio de 2018.

3.- **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo al operador: Transportes Jorge Alarcón Jara E.I.R.L., R.U.T N° 76.306.688-6, corresponde al operador de los servicios de transporte público de pasajeros de la unidad de negocio L4 del perímetro de exclusión de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún.



ANÓTESE Y PUBLÍQUESE

LUIS CALDERÓN RAMÍREZ
ABOGADO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

LCR/RVG/ocg
DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N°687, oficina 1006 Temuco, correo electrónico jjorgealarconjara@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex
- 30.05.2018