

PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL



Región de Coquimbo



Desafíos del Transporte Público Regional

División de Transporte Público Regional



Región de Coquimbo



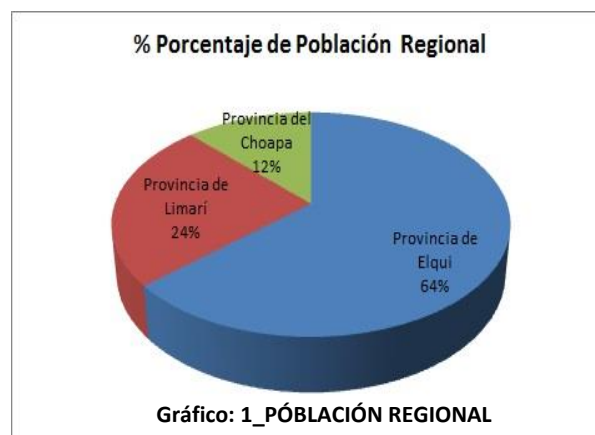
Superficie (km ²)	40.580		
Densidad (hab/km ²)	18,47		
Población Total	749.374		
Población Urbana	607.198		
Población Rural	142.176		
Capital Regional	La Serena		
Provincias	Comunas	Población Comunal	Población Provincial
Elqui	La Serena	224.489	492.190
	La Higuera	3.951	
	Coquimbo	224.181	
	Andacollo	8.123	
	Vicuña	26.862	
	Paihuano	4.584	
Limarí	Ovalle	113.851	172.901
	Río Hurtado	4.334	
	Monte Patria	32.249	
	Combarbalá	11.956	
	Punitaqui	10.511	
Chopa	Illapel	31.306	84.283
	Salamanca	25.688	
	Los Vilos	19.007	
	Canela	8.282	

Fuente: INE - Subdere

I Introducción

La Región de Coquimbo se ubica en el norte de Chile, extendiéndose desde los 29° 02' y 32° 16' de latitud sur, y desde el eje longitudinal 69° 49' oeste hasta el Océano Pacífico. Su superficie abarca 40.579,9 Km². La densidad media poblacional de la Región de Coquimbo es de 14,86 hab/km².

La División Político Administrativa de la región está compuesta por las Provincias de Elqui, Limarí y Choapa. Siendo la provincia de Elqui la que alberga el 64% de la población equivalente a 436.000 habitantes, seguido por Limarí con 167.391 equivalente a un 24% y Choapa con 84.269 habitantes. que representa el 12%.



I.1 Generalidades de la Región en relación a Modos de Transporte Público

- a) **Empresas de Transporte público regional:** A nivel regional en el sistema de Transporte público, se observa una alta oferta de servicios, no obstante, los taxis colectivos superan a los servicios prestados por buses. Existe un total de 99 empresas de taxis colectivos y 27 empresas de Buses.

- b) **Flota según Modo:** La participación del servicio de transporte público prestado por taxis colectivos corresponde a un 81% y sólo un 19% pertenece a la flota registrada de Buses. El gráfico n° 2 muestra la distribución porcentual de cada modo:

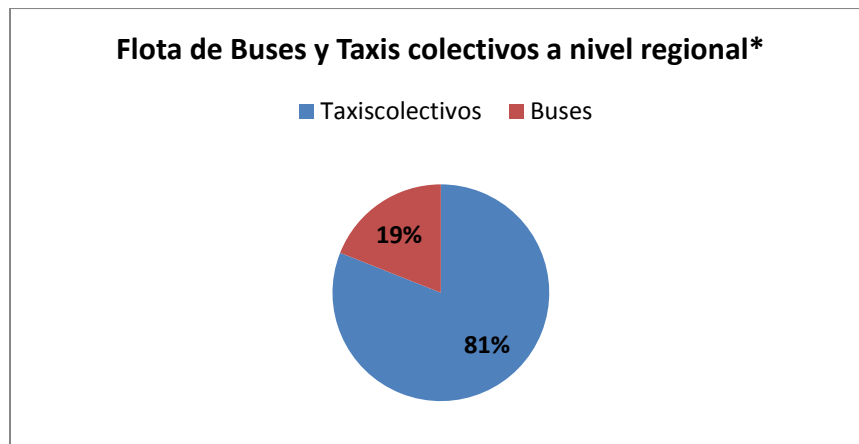


Gráfico: 2 Flota de Buses y taxi buses región de Coquimbo

*En ambos modos se considera flota urbana y rural

Fuente: Elaboración Propia

El alto porcentaje de taxis colectivos de la región se relaciona también con la alta demanda que posee este tipo de servicio, en comparación al servicio modo bus, principalmente debido a la poca diferencia tarifaria existente entre ambos, así como otros factores de calidad y servicio que logran las preferencias del usuario, lo que deriva finalmente en un servicio rentable para sus operadores.

Considerando la importancia que tiene el servicio de taxis colectivos en la región, el siguiente cuadro muestra la cantidad existente según modalidad:

Cuadro 1: Flota Taxis Colectivos según modalidad del servicio

Región	Colectivo Urbano	Colectivo Rural	Total
Región de Coquimbo	4.481	464	4.945

Para el caso de los Buses a nivel regional, el siguiente cuadro muestra la participación según tipo de servicio:

Cuadro 2: Flota Buses según modalidad

Región	Rural Corriente	Urbano Corriente	Total
Región de Coquimbo	490	666	1.156

- c) **Transporte Público en Servicios Urbanos:** En los servicios Urbanos se observa la mayor diferencia entre ambos modos, ya que es donde los servicios de taxis colectivos alcanzan un 87% del total de vehículos.

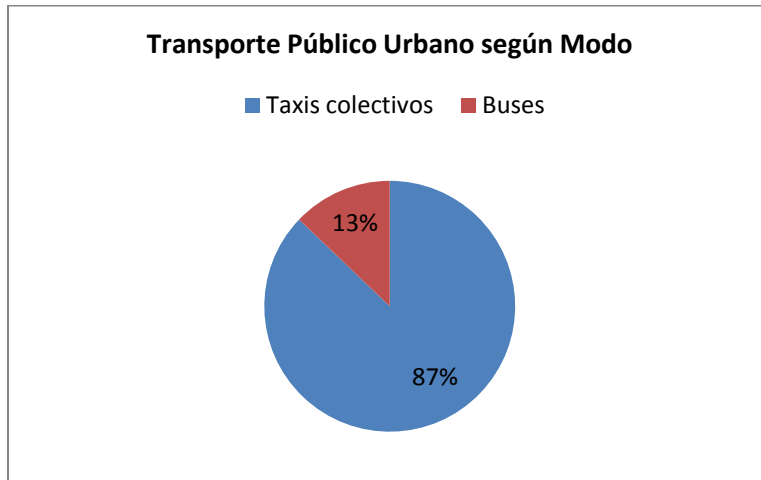


Gráfico: 2 Servicios Urbanos según Modo

Adicionalmente, es en los servicios urbanos donde se presenta la mayor diferencia entre ambos modos.

Cuadro 3 Modos Urbanos

Modos Urbanos	Flota	%
Taxis colectivos	4.481	87%
Buses	661	13%
Total	5.142	100%

- d) **Transporte Público en Servicios Rurales:** En tanto en las zonas rurales, la diferencia modal no es considerable, ambas flotas poseen un porcentaje muy similar cercanos al 50%, pero observando en este caso, una leve superioridad de los vehículos registrados como buses.

Gráfico: 3 Flota Transporte Público Rural

Cuadro 4 Modos Rurales

Modos Rurales	Flota	%
Taxis colectivos	466	49%

Buses	489	51%
Total	955	100%

e) **Antigüedad de los Vehículos:** En relación a la antigüedad de los vehículos que prestan servicios de transporte público, existe una notoria diferencia entre ambos modos, como se aprecia en el siguiente gráfico:

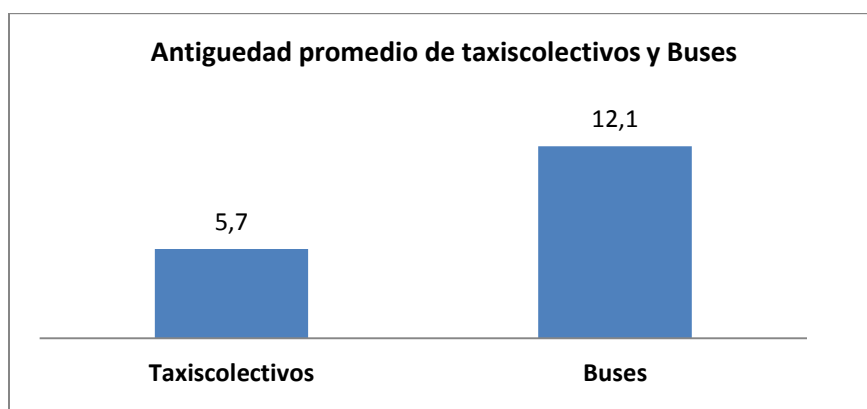


Gráfico: 4 Antigüedad de Vehículos

Tal como se desprende de la información señalada en el gráfico anterior, actualmente la diferencia promedio de antigüedad entre taxis colectivos y buses es de 6,4 años, no obstante, lo que más llama la atención es el promedio de antigüedad que presentan los buses en la región. La renovación de flota es más periódica en los taxis colectivos, debido principalmente a que, al tener menor capacidad de pasajeros, aumenta la frecuencia de su servicio lo que conlleva la desvalorización acelerada del vehículo.

Aún existen buses rurales que datan del año 1989, siendo los buses más modernos del año 2011, en el caso de los servicios urbanos la flota con mayor antigüedad corresponde a 5 buses del año 1992. Sin embargo, la mayor concentración de buses presenta una antigüedad de 9 años (2004). De manera general, se observa que la flota de buses rurales es de mayor antigüedad que la flota de buses urbanos, y que la concentración de buses rurales entre el año 2000-2013 corresponde a un 52% mientras que el de servicios urbanos a un 62%.

Cuadro 5: Antigüedad de Flota de buses en servicios de la región

Tipo de Servicio	Bus Más Antiguo	Bus Más Nuevo
Urbano	1992	2013
Rural	1989	2011

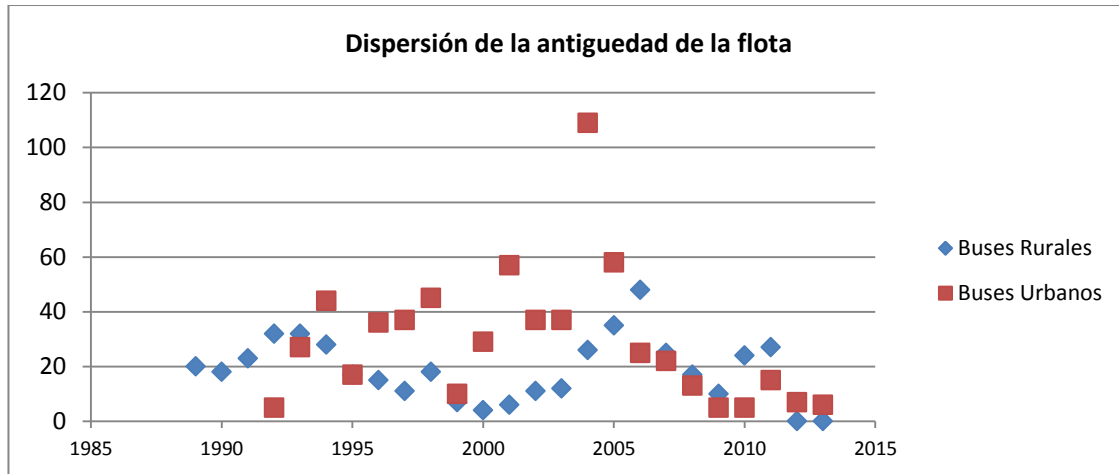


Gráfico: 5 Antigüedad de Flota

II Zonificación

Se realiza la zonificación con todas aquellas localidades, conectadas entre sí, que presentan servicios inscritos, y que sean focos de interés en su respectiva provincia y a nivel regional.

Si bien se ha privilegiado la división actual de provincias, es necesario destacar otras 2 zonas que concentran la mayor cantidad de servicios de transporte público, así como su demanda, la cual se concentra en el conglomerado compuesto por las ciudades de Coquimbo y La Serena, siendo este el principal foco generador y de atracción de viajes. Por otra parte, se concentra la mayor cantidad de población y presenta el mayor crecimiento demográfico de la región.

En la región de Coquimbo, se definen 5 zonas:

- 1- Provincia de Elqui
- 2- Conurbación La Serena-Coquimbo
- 3- Provincia del Limarí
- 4- Ciudad Ovalle
- 5- Provincia del Choapa

III Análisis por Zona

1- Provincia de Elqui

División Comunal:

- Andacollo
- Coquimbo
- La Higuera
- La Serena
- Paihuano
- Vicuña



a) **Transporte Público según Modo:** El transporte público de la provincia está conformado de la siguiente manera:

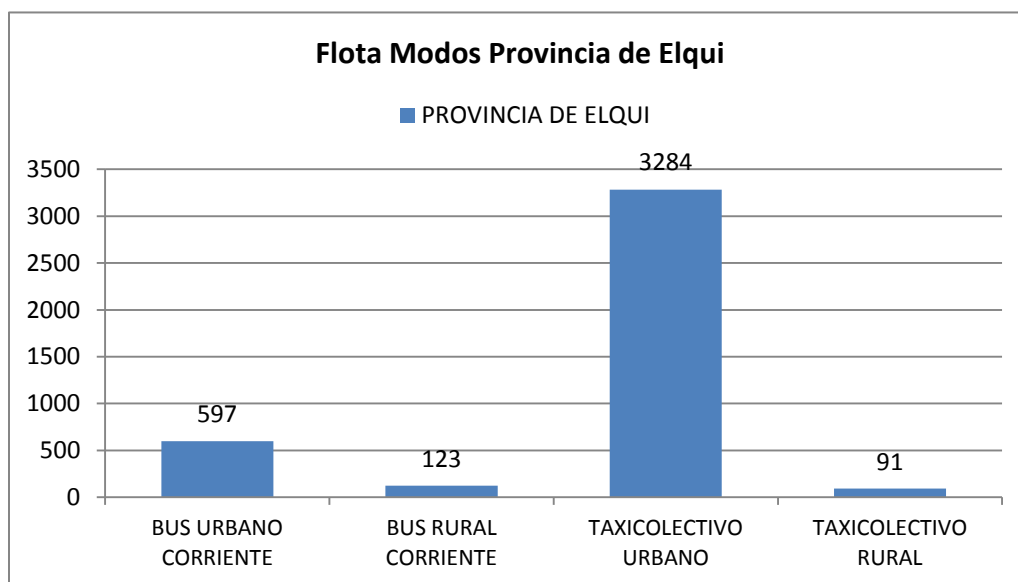


Gráfico: 6 Transporte público en la Provincia de Elqui

Excluyendo en este punto la Conurbación de Coquimbo-La Serena, en esta provincia existe una serie de modos de transporte, entre estos se encuentran los taxis colectivos rurales, este modo se caracteriza por llevar pasajeros a las capitales comunales. Su número se puede apreciar en la siguiente tabla:

Cuadro 6 Taxicolectivo Rural

Comuna	Flota Taxicolectivo rural
Coquimbo	14
La Higuera	6
La Serena	56
Vicuña	15
Total	91

Fuente: RNSTPP

El transporte público rural en esta provincia se desarrolla principalmente en el eje paralelo al Río Elqui, las urbes de La Serena y Coquimbo son las más atractivas de viajes. Considerando que el origen es la comuna de menos habitantes la cantidad de buses rurales asociados se muestran en la tabla siguiente.

Cuadro 7: Bus Corriente Rural

Comuna	Flota Buses Corriente Rural
Andacollo	27
Coquimbo	6
La Higuera	11
La Serena	18
Paihuano	21
Vicuña	39
Total	91

Fuente: RNSTPP

Es importante mencionar que está en ejecución la doble vía La Serena-Vallenar, la cual pretende mejorar tiempos y niveles de seguridad entre la conexión de las comunas de La Serena y La Higuera.

En la ciudad de **Vicuña** los servicios de Taxis Colectivos Urbanos, se desarrollan en una proporción adecuada para la ciudad, cabe destacar que en esta ciudad no existe Transporte Público Mayor, por lo cual es un modo de transporte muy solicitado. En el cuadro de más abajo se aprecia el parque de taxis en esta ciudad.

Cuadro 8: Parque de Servicio Público según Modo, en Vicuña

Zona	Bus	Taxis colectivos
Vicuña	0	38

b) Subsidios en la Provincia de Elqui

➤ Subsidio Zonas Aisladas:

La cantidad de servicios de Zonas Aisladas en la provincia de Elqui corresponde a 9, lo cual representa el 25% del total, estos servicios benefician a cerca de 4.300 habitantes.

➤ Subsidio al Transporte Escolar

El transporte escolar en esta provincia corresponde a un 33% del total regional, cabe mencionar que en la región solo existen 12 servicios subsidiados bajo esta modalidad, dentro de la Provincia de Elqui se ofrecen 4 servicios, beneficiando a 120 estudiantes.

Cuadro 9: Recorridos con Subsidio al Transporte Escolar

Recorrido	Comuna
Liceo Diego Portales	Coquimbo
Instituto Israel	Coquimbo
Instituto Superior de Comercio	Coquimbo
Varios Colegios de La Serena	La Serena

Fuente: Elaboración propia.

Desafíos en la Provincia de Elqui

- Implementar nuevos servicios subsidiados, ya sea, en zonas aisladas, transporte escolar o conectividad. Se proyecta incrementar lo existente en un 50%. Por otra

parte, se encuentra en desarrollo un estudio de evaluación de algunas localidades como: Condoriaco, Varillar, Viñita Alta, Almirante Latorre, entre otros.

- Utilizar el Estudio de Caracterización del transporte rural en la región como herramienta para proyectar futuros servicios y tomar decisiones respecto a la conectividad de esta zona.
- Promover la elaboración de proyectos de infraestructuras y/o de gestión de tránsito que den solución a puntos críticos urbanos y rurales, mejorando las condiciones de operación del transporte público.
- Gestionar, a través del municipio, un Estudio de prefactibilidad para consolidar un Terminal rural de buses en la ciudad de La Serena.
- Gestionar, a través del municipio, la elaboración del proyecto de renovación del terminal rural en Vicuña.

2- Conurbación La Serena-Coquimbo

Ubicada en la Provincia de Elqui, la Conurbación está formada por las comunas de la Serena y Coquimbo, principales focos de generación y atracción de viajes en la región, debido a que ambas ciudades no sólo son las más pobladas, sino que además se encuentran en constante crecimiento en todos los ámbitos y con el mejor nivel en servicios de la región. El crecimiento de su población forma una trama urbana prácticamente continua, unidas por geografía y por estructuras viales comunes, la principal Ruta es la 5 Norte con un gran flujo vehicular diario. Es en esta zona donde se concentra la mayor cantidad de vehículos de transporte público de la región. Cuenta con predominio de taxis colectivos con un 83% del total de vehículos, en tanto, sólo un 17% corresponden a buses que prestan servicios de transporte público Urbano.

Si comparamos los vehículos de transporte público de la Conurbación con el del resto de las zonas de la región, se observa que la Conurbación tiene prácticamente más de un tercio del total de la flota de la región.

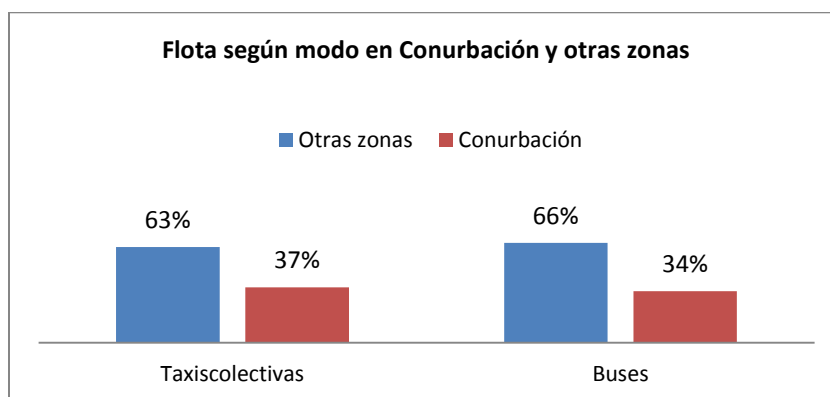


Gráfico: 7 FLOTA CONURBACIÓN

De la Flota total que presta servicios en la Conurbación, el 51% ofrece servicios en La Serena y un 49% en Coquimbo.

Con respecto a los buses urbanos podemos mencionar que en la conurbación existen tres asociaciones gremiales, las cuales prestan servicios cubriendo la demanda de distintas zonas, no obstante, una característica poco alentadora corresponde a la antigüedad de sus flotas que en promedio corresponde a 11 años.

Cuadro 10: Empresas de Transporte Público Urbano prestado por Buses en la Conurbación

Folio	Flota	Operador	Nombre Fantasia	N° de Servicios/ troncales	Antigüedad Promedio Flota
400000	187	ASOCIACIÓN GREMIAL 125	LISERCO	7	10,3
400001	287	ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRANSPORTISTAS DE PASAJEROS DE LA IV REGIÓN COQUIMBO	LINCOSUR A.G. 201-4	7	11,8
400002	123	ASOCIACIÓN GREMIAL DE BUSES Y TAXIBUSES COQUIMBO – SAN JUAN – PARTE ALTA – LA SERENA.	LISANCO 13-4	3	10,2
TOTAL COQUIMBO-LA SERENA				17	11,0

a) Organización de las empresas de buses urbanos de la Conurbación:

Asociaciones gremiales, conformadas por directorios. Con la definición de “cupo” se hace referencia al permiso que una persona debe pagar a la empresa para poder operar un servicio de transporte público mayor dentro de las líneas que dicha empresa maneja. Por otro lado, cada una de las empresas es dueña de sus terminales y administra el ingreso de nuevos operadores.

En relación a la participación en el sistema de transporte, Lincosur reúne a un 55% de los dueños de buses, Liserco un 26% y Lisanco un 19%.

b) Principales Características del Sistema

La región de Coquimbo presenta ciudades con transporte público no Licitado, no obstante, actualmente la División de Transporte Público Regional en conjunto con la Seremitt y la participación de los Operadores de Buses, trabajan en la implementación de medidas regulatorias para la Conurbación. Mediante lo anterior, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá establecer para el sistema de transporte público mayor una regulación operacional particular para la conurbación, en base a sus necesidades propias y su dinámica de viajes.

En relación a tramos tarifarios de servicios de buses y taxis colectivos estos corresponden a 2 tramos para ambos modos, siendo estos Tarifa Tramo Local y Tarifa Tramo La Serena-Coquimbo, diferenciando tarifas según tipo de pasajero (Adulto, Básica, Media y Superior).

c) Antigüedad del Parque de Buses

Más de la mitad de los buses que actualmente se movilizan en la Conurbación tiene una antigüedad que fluctúa entre los 11 y 22 años. No obstante el año de fabricación de la mayoría de los buses se encuentra entre los años 2003-2004.

d) Antigüedad del Parque de Taxiscolectivos

Con respecto a la distribución por año del parque de taxis colectivos, se aprecia que la gran mayoría de estos se encuentra en el tramo de años 2004-2013, lo que significa que la antigüedad de los autos que se desempeñan en este medio tiene una antigüedad entre 1 y 7 años.

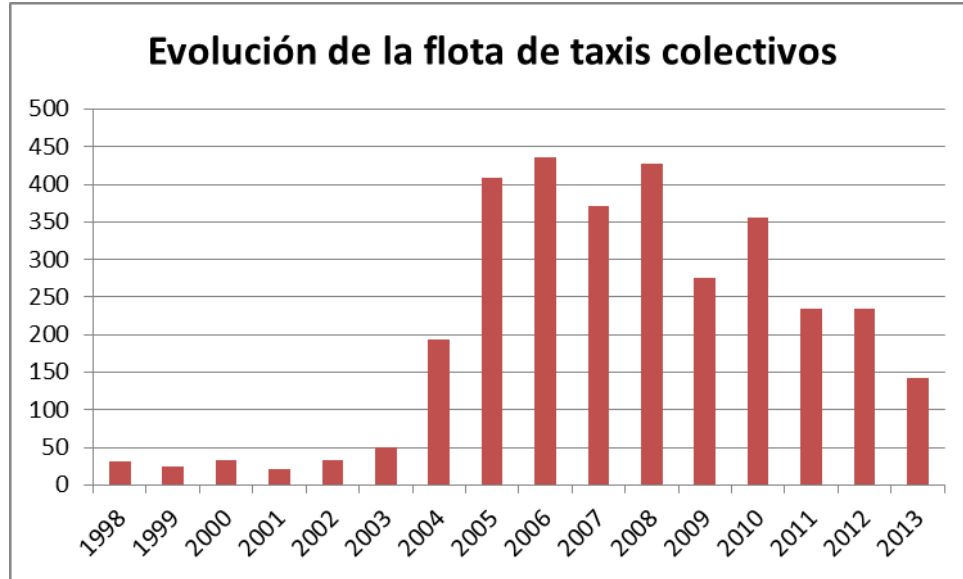


Gráfico: 8 Evolución de Flota de Taxis Colectivos

Fuente: RNSTPP

e) Rebaja tarifaria en Buses

Desde el año 2010 las tarifas se encuentran subsidiadas según Ley 20.378 Artículo 4 a): Subsidio percibido por el operador para rebajar las tarifas escolares desde un 40% para Ed. Media y 50% para Ed. Superior, a un 33% de la Tarifa Adulto como máximo.

Desafíos de la Conurbación La Serena – Coquimbo.

- Se proyecta levantar toda la información necesaria para formular las propuestas que permitan posteriormente solicitar la revisión y aprobación de las medidas regulatorias a implementar en el transporte mayor de la conurbación, por parte del panel de expertos. Para que en un mediano plazo se implementen las propuestas aprobadas, las cuales no sólo considerarán rebajas tarifarias, sino también mejoras en el servicio y operación del sistema actual.
- Mejorar la Infraestructura de la Conurbación, para ello se realizó un taller multisectorial organizado por Sectra en el año 2013, donde se analizó una serie de proyectos que beneficiarían el transporte público en la conurbación, por lo que se tiene como desafío implementar en el mediano y largo plazo estos proyectos.

En el corto plazo ya se está trabajando en la ejecución de 33 paraderos de Transporte Público Mayor en la ciudad de Coquimbo, y 20 paraderos junto con 150 demarcaciones en la ciudad de La Serena. Adicionalmente, los municipios están proceso de licitación de 10 paraderos más para la ciudad de Coquimbo, 8 en la ciudad de La Serena y 2 proyectos de definición de zonas de paradas para esta misma ciudad.

- Con respecto al transporte público en sí, se proyecta tener los resultados del estudio de demanda en el corto plazo, estos resultados serán claves para poder determinar la situación actual del sistema de transporte público y tener datos duros para determinar montos del subsidio a los buses urbanos.
- Por otra parte en enero del 2014 se empieza el proyecto de imagen corporativa de las líneas urbanas, que tiene como finalidad cambiar la cara al transporte público en la conurbación. Se proyecta cambiar la imagen en casi la totalidad de la flota, este punto va amarrado con las exigencias de las medidas regulatorias al transporte público mayor.
- Implementar en el corto plazo los subsidios de conectividad al transporte público en las localidades de: La Higuera-La Serena.

3- Provincia del Limarí

La Provincia de Limarí es una de las tres provincias de la IV Región de Coquimbo de Chile. Tiene una superficie de 13.553,2 km² y una población de 167.391 habitantes.

La provincia de Limarí se divide en cinco comunas

- Ovalle
- Río Hurtado
- Monte Patria
- Combarbalá
- Punitaqui



En esta provincia existen una serie de modos, entre los más importantes están los buses y los colectivos rurales. Con respecto a los primeros tenemos que la mayor cantidad de buses existen en la comuna de Ovalle, lo siguen Monte Patria y Combarbalá, los viajes generados por estos buses son principalmente a las capitales comunales y hacia la conurbación La Serena-Coquimbo.

Cuadro 11 Flota de Buses Rurales Corrientes en la Provincia

Comuna	Flota Buses Corriente Rural
COMBARBALA	23
MONTE PATRIA	100
OVALLE	123
PUNITAQUI	18
RIO HURTADO	16
Total	280

Fuente: RNSTPP.

El otro modo de transporte más usado es el taxi colectivo rural, en este caso la mayor cantidad de vehículos se presenta en la comuna de Ovalle, por ser la capital provincial y la que posee más dinamismo en esta provincia.

Cuadro 12: Flota Taxis Colectivos Rurales

Comuna	N°
Combarbalá	6
Monte Patria	2
Ovalle	82
Punitaqui	2

Fuente: RNSTPP.

a) Subsidios en la Provincia de Limarí:

La provincia del Limarí es la que posee mayor cantidad de servicios de zonas aisladas en la región, una de las explicaciones más evidentes es por la ruralidad de la provincia y los pequeños asentamientos que están dispersos por toda la provincia.

➤ **Zonas Aisladas:**

La cantidad de servicios de Zonas Aisladas corresponde a 22 en la Provincia de Limarí lo cual representa el 61% del total regional, estos servicios benefician a cerca de 23.000 habitantes.

➤ **Subsidio al Transporte Escolar**

Con respecto al subsidio del Transporte escolar, en la provincia existen solo 5 servicios, de ellos 4 se concentran en la comuna de Río Hurtado, beneficiando a más de 289 estudiantes.

Cuadro 13: Establecimientos con Subsidio de Transporte Escolar Provincia del Limarí

Recorrido	Comuna
LICEO SAMUEL ROMAN ROJAS	Combarbalá
ESCUELA BÁSICA DE PICHASCA	Río Hurtado
ESCUELA AMANECER	Río Hurtado
ESCUELA SAMO ALTO	Río Hurtado
LICEO JORGE IRIBARREN CHARLIN DE HURTADO	Río Hurtado

Fuente: Elaboración Propia.

Desafíos Provincia del Limarí:

- Actualmente se está realizando un estudio de caracterización del transporte público rural, con los resultados de éste, se pretende obtener información actualizada de los servicios operando, y así, poder determinar las localidades en donde no existe transporte público, o en las cuales el transporte es deficiente. Una de las herramientas a utilizar en el corto plazo para esta provincia es la implementación de subsidio de conectividad al transporte público.
- Por otra parte, los resultados del estudio de demanda, servirán para el cálculo de futuros subsidios.
- En cuanto a la infraestructura, se puede mencionar la construcción de la doble vía que unirá las ciudades de La Serena y Ovalle.
- En el corto plazo promover la elaboración de proyectos de infraestructuras que den solución a puntos críticos urbanos y rurales, a través de gestión de tránsito, que mejoren las condiciones de operación del transporte público.

Implementar en el corto plazo los subsidios de conectividad al transporte público en las localidades de: Ajjal de Quiles (Ovalle), La Higuera de Quiles (Ovalle), La Calera (Ovalle).

4- Ovalle

La ciudad de Ovalle es después de la conurbación La Serena Coquimbo, la con más dinamismo en cuanto a crecimiento en la región de Coquimbo. Al igual que en la conurbación, coexisten en la ciudad taxis colectivos y buses urbanos, en el cuadro siguiente se puede apreciar la flota de cada modo antes mencionado:

Cuadro 14: Vehículos por Modo

Total Taxis urbanos Ovalle 853

Total buses urbanos Ovalle 66

Fuente: RNSTPP.

Al igual que en la caso de la conurbación, el parque de colectivos supera ampliamente el de los buses urbanos. Con respecto a estos últimos, existen dos líneas actualmente y una tercera que está en proceso de postulación para adquirir la calidad de transporte público.

Cuadro 15: Empresas de Transporte Público prestado por Buses ciudad de Ovalle

Zona	Nombre Fantasía	Empresa	Flota	Antigüedad Flota
Ovalle	LIOVAL	ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRANSPORTES DE PASAJEROS URBANO OVALLE	35	16,2
Ovalle	LITAPEL	SOC. ADMINISTRADORA DE SERV. DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJERO. S.A.	31	11,4
TOTAL OVALLE			66	13,9

Desafíos de Ovalle

Entre los desafíos para esta ciudad es primordial terminar el estudio de demanda de pasajeros en la ciudad. La información recopilada servirá para determinar manera más precisa los subsidios a entregar en el futuro.

- En cuanto a la infraestructura se puede mencionar que, están en proceso de licitación dos proyectos, el primero consistente en la instalación de un semáforo en la intersección de las calles Independencia – Arauco y el segundo considera el mejoramiento de puntos críticos de seguridad de transporte en la ciudad de Ovalle.
- En el corto plazo promover la elaboración de proyectos de infraestructuras que den solución a puntos críticos urbanos y rurales, a través de gestión de tránsito, que mejoren las condiciones de operación del transporte público.
- Por otra parte se tiene en carpeta la presentación del proyecto de ingeniería de un terminal rural en la ciudad.
- Mayor conocimiento de las necesidades y operación de los servicios de transporte público a nivel de equipo regional



5- Provincia del Choapa

Esta provincia se caracteriza por ser la que posee la menor cantidad de iniciativas y subsidios. Las razones pueden ser múltiples, pero es posible inferir que es la lejanía geográfica con respecto a la Conurbación La Serena-Coquimbo, la razón más influyente. El modo de transporte público más usado es el bus rural, siendo la comuna de Salamanca la que posee mayor cantidad de buses, seguida de la comuna de Los Vilos e Illapel, donde se destaca el auge que ha tenido el sector minero.

En la ciudad de Salamanca existe una línea de buses urbanos, con una flota que ascienden a 7 en la actualidad. Con respecto a los otros modos, se puede indicar que no son representativos.

a) Subsidios en la Provincia de Choapa:

- **Zonas Aisladas:**

En esta provincia existen 5 servicios, lo que representa un 14% del total regional, siendo la comuna más beneficiada la de Illapel, con cuatro de los cincos existentes, estos servicios benefician a cerca de 2.200 habitantes.

Cuadro 16 Servicios con Subsidio ZA

Recorrido	Comuna
Rincón El Romero - Illapel	Illapel
Quebrada Culimo - Quilimari	Los Vilos
Alcaparrosa - Illapel	Illapel
Quillaicillo - Illapel	Illapel
Quebrada El Peral - Illapel	Illapel

Fuente: Elaboración propia.

➤ **Subsidio al Transporte Escolar**

En esta provincia existen solo 3 servicios subsidiados en el transporte escolar, de un total de doce, en total los beneficiados son cerca de 201 estudiantes.

Cuadro 17: Establecimientos Beneficiados con subsidio Transporte Escolar

Comuna	Establecimiento
Los Vilos	LICEO NICOLÁS FEDERICO LOHSE VARGAS (INTERNADO)
Los Vilos	ESCUELA PABLO BARRIOLHET
Illapel	LICEO CAMILO HENRÍQUEZ

Fuente: Elaboración propia.

Desafíos Provincia del Choapa

- Entre los desafíos regionales para esta provincia está el análisis del estudio de caracterización del transporte rural, el cual se encuentra en desarrollo, para estudiar la posibilidad de subsidiar nuevos recorridos rurales en esta provincia.
- Mejorar la infraestructura de paraderos rurales en los recorridos donde se prestan servicios subsidiados de zonas asiladas. Además se dará inicio a la etapa de diseño de ingeniería del proyecto de Mejoramiento de la Gestión de Tránsito de Illapel.

- Promover la elaboración de proyectos de infraestructuras que den solución a puntos críticos urbanos y rurales, a través de gestión de tránsito, que mejoren las condiciones de operación del transporte público.

- Implementar servicios subsidiados de conectividad al transporte rural en las localidades de Zapallar-Quelen-Mincha y Huentelauquén.