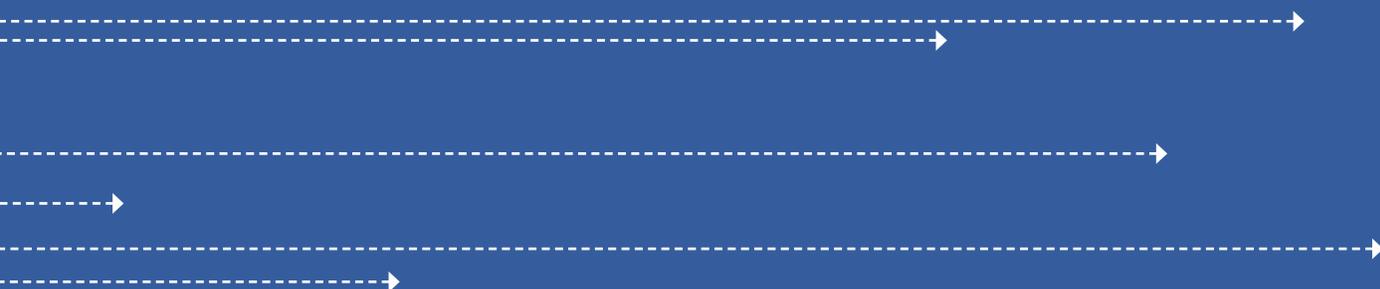


# PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL



## Región del Maule





SOTRATAL

VEGA - 1 ORIENTE - 10 SUR  
VILLA PUCARA - 25 SUR  
2 SUR - VEGA  
NORTE - CEMENTERIA

SOTRATAL

66

TR-23-85



# I. INTRODUCCIÓN

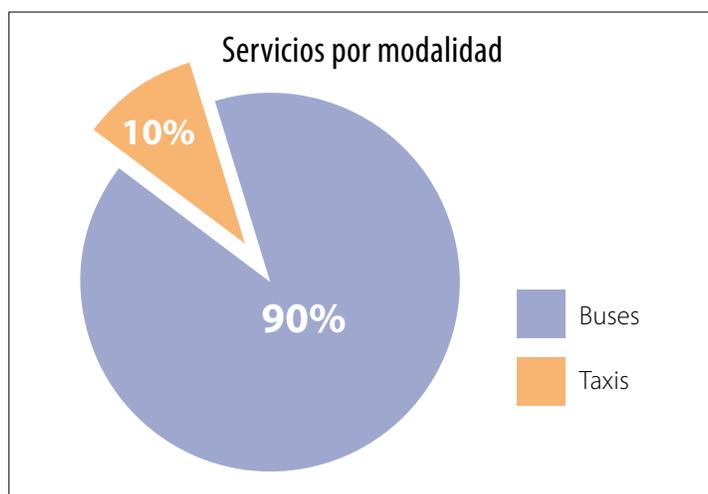
**E**ste informe tiene por objetivo presentar una síntesis del transporte público en la región del Maule.

El acceso terrestre a la región de Maule es a través de la panamericana ruta 5 que conecta las principales ciudades de la región con el resto del país. Otras rutas de acceso a diferentes comunas de la región son: ruta J-60 que conecta Curicó con la costa; ruta K-60 que une Talca-Curepto; ruta L-30-M que conecta San Javier con la comuna de Constitución en la costa; ruta 128 que va desde Parral a Curanipe en la costa y la ruta CH-115 que une Talca con el paso fronterizo de Pehuenche.

El acceso ferroviario a la región es la red de ferrocarriles que cuenta con estaciones en las ciudades de Curicó, Talca, San Javier, Linares y Parral.

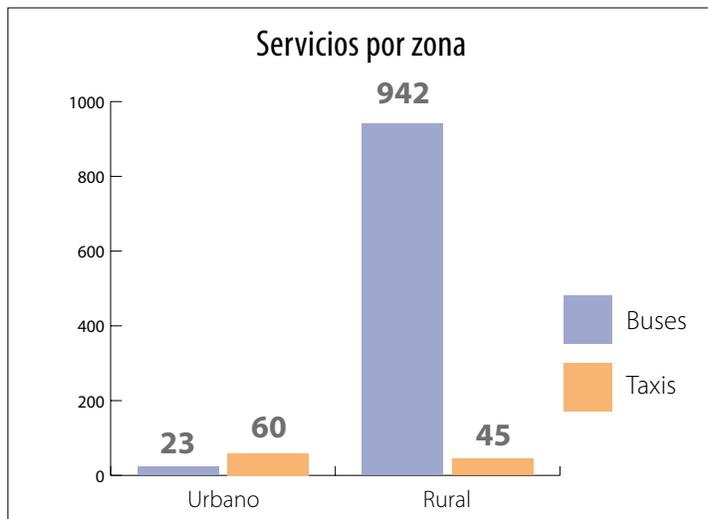
Maule no cuenta con aeropuerto pero sí con aeródromos en las localidades de: Cauquenes, Linares, San Javier, Talca y Vichuquén.

Existen dos pasos fronterizos en la región, el paso Pehuenche y paso Vergara. Al primero de ellos se accede desde la comuna de Talca por la ruta CH-11, paso que se encuentra consolidado y en proceso de construcción de la Aduana. Por su parte el paso Vergara se encuentra habilitado al noreste de la ciudad de Curicó accediendo a él por la ruta J-55, a pesar de estar autorizada por la Difrol (Dirección Nacional de Fronteras y Límites de Estado) para el transporte de carga y pasajeros su carpeta de rodado dificulta el tránsito de este tipo de vehículos.

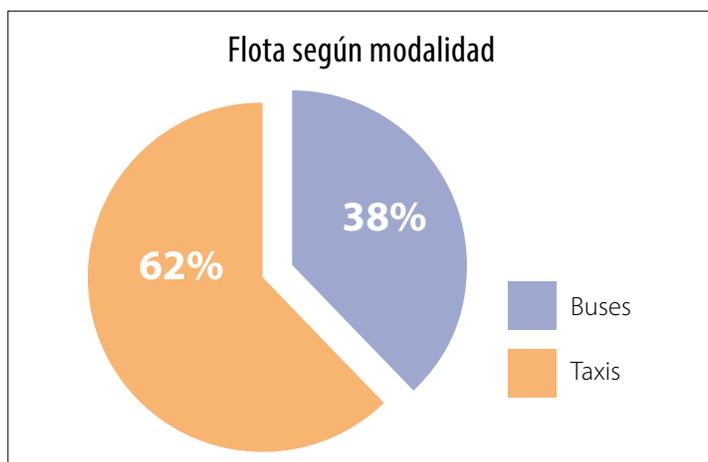


La red de comunicaciones del sector bajo análisis se basa principalmente en el modo terrestre, no hay aeropuertos ni puertos de gran envergadura. La red de caminos está conformada en un 39% por caminos pavimentados, en tanto los caminos no pavimentados son el 61% de la red. La topografía de este sector corresponde a la clásica división tripartita del territorio nacional (Cordillera de la Costa, Depresión Intermedia, Cordillera de Los Andes).

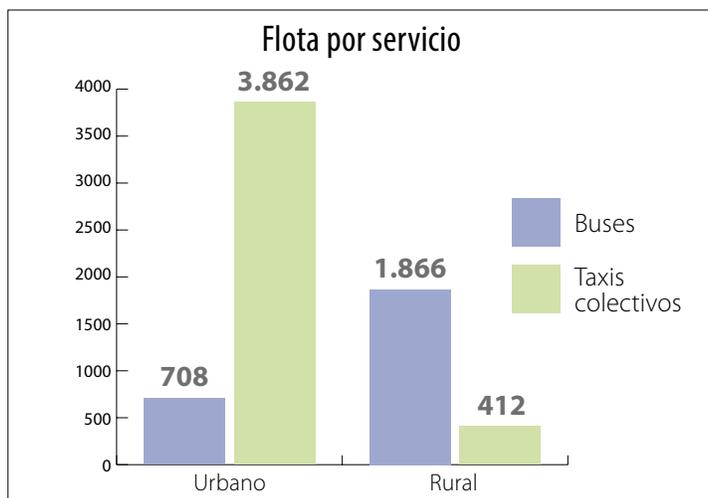
Actualmente, la región cuenta con 1.070 servicios de transporte público en sus modalidades urbano y rural. De éstos, 965 servicios corresponden a servicios realizados en modo bus y 105 a modo taxis en sus distintas modalidades.



El presente gráfico refleja que los servicios rurales en modo bus tienen el mayor número de servicios. En cuanto a los servicios urbanos, la región presenta 5 comunas en donde se prestan estos servicios, siendo la más importante la comuna de Talca. Por otro lado tenemos los servicios realizados en modo taxi colectivo en donde los servicios urbanos son los que predominan en la región y es nuevamente Talca, la comuna que presenta el mayor número de servicios de este modo.



Como se puede apreciar, la modalidad de taxis en todas sus modalidades es la más predominante en la región en cuanto a flota, llegando a un 62% del parque vehicular.



Cabe señalar que la flota registrada de transporte público mayor y menor en Maule asciende a 6.848 vehículos, en donde 4.274 vehículos corresponden a taxis colectivos y 2.574 a buses.

Los taxis colectivos se han posicionado en el área urbana de la región con respecto a los buses en cuanto a número de vehículos, mientras que los buses otorgan mayor flota en el área rural.

De acuerdo a la Ley N°20.076, en la región se encuentran suspendidas las inscripciones de taxis en cualquiera de sus modalidades en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de

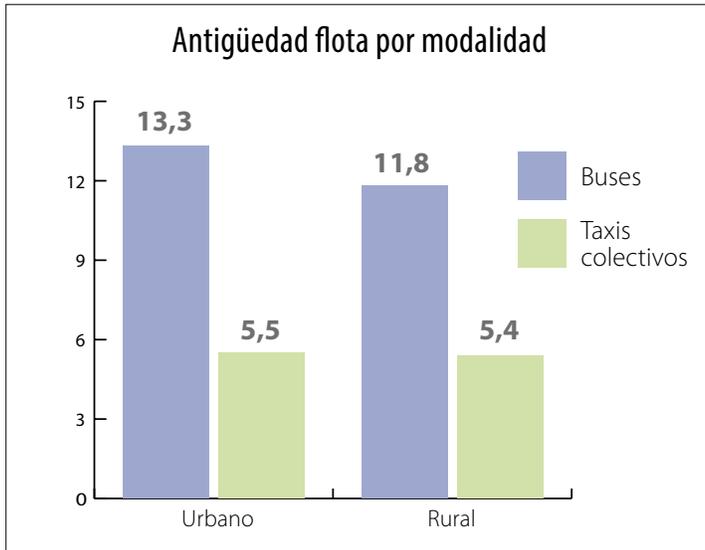
Pasajeros (RNSTPP), con la finalidad de mantener el parque vehicular en su actual dimensión. Además, se pretende no agravar el crecimiento inorgánico del parque de taxis colectivo, mientras no se reglamente ese sector.

En relación con el cambio de modalidad podemos señalar que, dadas las actuales facilidades para la adquisición de vehículos nuevos, la mayoría de la renovación de material son de taxis básicos que utilizan sus cupos para inscribir taxis colectivos, situación que está permitida en la normativa vigente, pero ha ocasionado el aumento del número de vehículos que operan en esta modalidad.

Así, la inscripción de taxis en todas sus modalidades en el RNSTPP, tiene un cupo limitado y restringido, resultando posible el ingreso de un vehículo distinto en la modalidad de taxi, sólo por la vía del reemplazo, dentro de un plazo determinado y cumpliendo los requisitos exigidos por el DS N° 212, de 1992.

En cuanto a la antigüedad del parque vehicular se puede decir que el transporte público menor urbano y rural no supera los 5,5 años de antigüedad. Por otro lado se tiene que la antigüedad promedio de los buses urbanos no supera los 14 años mientras

que la zona rural tiene una antigüedad no superior a los 12 años.



A modo de conclusión se puede establecer que del total del parque vehicular vigente en la región, un 62% corresponde al transporte público menor, en donde casi el 80% presta servicios en los sectores urbanos de cada comuna. Además, en las dos zonas (urbana y rural) el taxi en todas sus modalidades representa la menor antigüedad comparada con los buses.

El transporte público mayor es el que hoy se encuentra en pleno proceso de deterioro, cada año la antigüedad del parque aumenta, y existe desinterés de los operadores por renovar los buses, lo que ha redundado en que muchos servicios rurales y prontamente algunos servicios urbanos desaparezcan.

## II. ZONIFICACIÓN



La zonificación del área de estudio se ha definido utilizando los parámetros geográficos y aspectos técnicos propios del transporte público en cada zona.

Las áreas se han determinado en razón de los viajes realizados por los distintos servicios de transporte público presentes en cada comuna, donde gran parte de éstos son prestados por los mismos operadores.

En este sentido, el área de estudio se agrupó en 8 zonas, lo que permitió trabajar en volúmenes más pequeños y así manejar de mejor manera la información y los análisis posteriores.

La región se ha dividido en las siguientes zonas de análisis:

### **Provincia de Curicó**

1. Curicó Centro: La componen Curicó, Teno, Molina, Rauco y Romeral.
2. Curicó Costa: La componen Licantén, Vichuquén, Hualañé y Sagrada Familia.

### **Provincia de Talca**

3. Talca Norte: La componen Pelarco, Río Claro y San Rafael.
4. Talca Centro: La componen Talca, San Clemente, Penciahue y Maule.
5. Talca Costa: La componen Constitución, Curepto y Empedrado.

### **Provincia de Linares**

6. Linares Norte: La componen San Javier, Villa Alegre, Colbún y Yervas Buenas.
7. Linares Sur: La componen Linares, Longaví, Retiro y Parral.

### **Provincia de Cauquenes**

8. Cauquenes: La componen Chanco, Pelluhue y Cauquenes.

En la siguiente imagen quedan reflejados los límites de cada zona en la región.

Imagen N° 1: Zonificación Región del Maule



## III. ANÁLISIS POR ZONA

### 1. Zona Curicó Centro

Esta zona la componen las comunas de Curicó, Teno, Molina, Rauco y Romeral. En la siguiente imagen se refleja el alcance geográfico de ésta.



#### 1.1 Servicios Urbanos

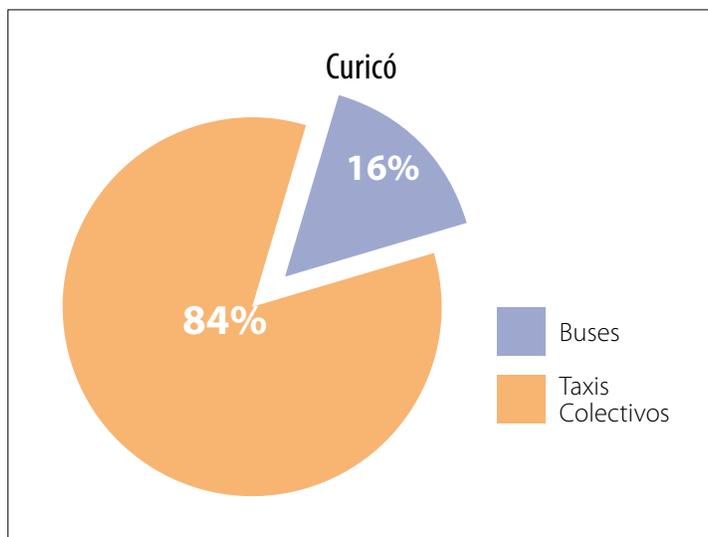
En esta zona, sólo en las comunas de Curicó y Molina existe transporte público urbano. En este sentido, en Curicó se encuentra transporte urbano mayor y menor, en cambio en Molina sólo transporte urbano menor.

En la comuna de Curicó existen 3 empresas de buses urbanos con una flota total de 134 buses vigentes. La empresa con mayor presencia es la Asociación Gremial de Buses Intercomunal la cual presenta una troncal y tres variantes. Las otras 2

empresas solo realizan un recorrido cada una y son las que presentan una menor antigüedad en el parque. En el siguiente cuadro se muestra la cantidad de vehículos y servicios de cada empresa.

FOLIO	LINEAS	EMPRESA	BUSES
400002	1 - 2 - 3 - 5 - 8	Asoc. Grem. Transp. de Pasajeros Intercomunal	81
400003	2	Emp. Transp. Colect. Pasaj. y Carga Renacer S.A	29
400004	3	Pedro Segundo Arriagada Correa	24

En esta misma comuna, en cuanto al transporte público menor se puede apreciar que existen 12 líneas de taxis colectivos con un total de 727 vehículos y una antigüedad promedio de 5,8 años. En el Anexo A se presentan los folios, la flota y la antigüedad promedio de cada servicio.



El siguiente gráfico muestra la significativa diferencia que existe en la flota por tipo de modalidad en la comuna de Curicó, en donde los taxis colectivos representa un 84% y los buses solo un 16%.

---

### 1.2 Servicios Rurales

---

La repartición modal de la flota es de 764 buses rurales y 143 taxis colectivos rurales.

Respecto a los servicios prestados con buses, éstos representan el mayor

número de vehículos y zonas de origen y destino. Los recorridos de esta zona se concentran todos desde y hacia la capital provincial. En las comunas de Teno, Molina, Rauco y Romeral los servicios de transporte público rural realizan transporte urbano dado que cubren geográficamente cada una de las comunas en donde prestan los distintos servicios.

Por otro lado, los taxi colectivos se agrupan en 7 líneas que prestan servicios desde Curicó hacia las comunas de Teno, Rauco, Licantén, Molina y Río Claro.

### 1.3 Desafíos Curicó Centro

- Ordenar el transporte público urbano mayor en la comuna de Curicó a través de regulación en base a herramientas disponibles, dentro del mediano plazo.
- Contar con un estudio de caracterización del transporte público rural, dentro del mediano plazo.

## 2. Zona Curicó Costa

Esta zona la componen las comunas de Licantén, Vichuquén, Hualañé y Sagrada Familia. En la siguiente imagen se identifican las comunas que pertenecen a esta zona.

---

### 2.1 Servicios Urbanos

---

En esta zona no existe transporte público urbano mayor ni menor.



## 2.2 Servicios Rurales

En esta zona solo existe transporte de buses rurales, la flota operativa es de 141 buses.

El transporte público rural en Curicó Costa presenta una característica especial dado que todo el transporte transita utilizando la misma infraestructura vial, la ruta de la costa J-60. Dicha ruta une todas las comunas identificadas de esta zona, lo que permite evaluar de mejor manera el funcionamiento y operación de cada servicio.

Al no haber transporte público urbano en las comunas de esta zona, los operadores de transporte público rural cubren esta necesidad realizando recorridos internos por cada comuna, donde la cobertura geográfica es de acuerdo a la demanda.

Por otro lado el transporte público menor en esta zona no existe, lo que genera solo competencia entre los operadores de la modalidad bus.

### 2.3 Desafíos Curicó Costa

- Ordenar el transporte público rural en esta área, mediante mesas de trabajo con los operadores de buses rurales con el fin de mejorar la operación del servicio.
- Incentivar el mejoramiento de la flota en los servicios de buses mediante la promoción y difusión del programa Renueva tu Micro.

## 3. Zona Talca Norte

Esta zona la componen las comunas de Pelarco, San Rafael y Río Claro. En la siguiente imagen se identifica su alcance geográfico.

### 3.1 Servicios Urbanos

En esta zona no existe transporte público urbano mayor y menor. En este sentido, el transporte es prestado por buses rurales que cubren geográficamente cada comuna.



### 3.2 Servicios Rurales

La repartición modal de la flota rural es de 178 buses y 20 taxis colectivos.

Respecto a los servicios prestados con buses, éstos tienen inicio en cada comuna de esta zona y todos tienen como destino la comuna de Talca. En total equivalen a 15 operadores que realizan los servicios, siendo la comuna de Río Claro la con mayor cantidad de empresarios.

En Talca Norte, en el marco del Programa de Apoyo al Transporte Regional, se mantienen 3 servicios de transporte en

zonas aisladas y 2 servicios de transporte escolar. En cuanto a los servicios de zonas aisladas se beneficia a sectores como Los Treiles y Casa de Tabla en Río Claro y en San Rafael a los sectores de Los Cuncos y San Ricardo. En los servicios de transporte escolar se atiende los sectores de los Maitenes y Odessa en Río Claro, y en Pelarco a los sectores de Huencuecho, Astillero, Lihueno y Huapi.

Respecto a los servicios prestados con taxis colectivos, éstos corresponden a servicios que unen la comuna de Pelarco con Talca, los cuales se encuentran repartidos en 1 empresa con una antigüedad promedio de vehículos de 5,1 años.

### 3.3 Desafíos Talca Norte

- Dentro del corto plazo, ejecutar las propuestas de mejoras del Estudio de Caracterización del transporte público rural elaborado durante el año 2013.
- Identificar problemas y generar propuestas de infraestructura, a través de la caracterización del transporte público para las comunas de esta zona.
- Incentivar a los operadores de buses a que postulen al Programa Renueva Tu Micro.

## 4. Zona Talca Centro

Esta zona la componen las comunas de Talca, San Clemente, Pencahue y Maule. La siguiente imagen refleja su alcance geográfico de ésta.



### 4.1 Servicios Urbanos

La partición modal de la flota es de 388 buses urbanos y 1.279 taxis colectivos urbanos.

Talca Centro presenta sólo transporte público urbano en la comuna de Talca que corresponde a 3 empresas de buses urbanos con 388 máquinas vigentes con un año de antigüedad promedio de 10,5 años. Todas las empresas tienen inscritos 1 troncal y 3 variantes, aunque hay algunos servicios que se encuentran inscritos como transporte público rural. En el siguiente cuadro se refleja la cantidad de máquinas y sus distintas variantes por empresas.

FOLIO	LINEAS	EMPRESA	BUSES
400008	3 (Troncal) - 3B - 5 - 7	Transporte Abate Molina S.A	133
400009	6 (Troncal) - 1 - 2 - 4	Soc. Transportes Talca Ltda. (Sotratal)	119
400010	D (Troncal) - A - B - C	Empresa Transporte Público Taxutal	136

Los servicios urbanos de dichas líneas cubren adecuadamente todo el casco urbano de la comuna, en donde los servicios que tienen una mayor demanda son los que presentan una frecuencia entre los 3 y 5 minutos en horas puntas.

La antigüedad promedio de la comuna es la mejor a nivel regional, en este sentido, la empresa Taxutal es la que representa la antigüedad menor. En la comuna, la demanda diaria de esta modalidad es de aproximadamente 113 mil personas y la empresa con mayor demanda es Taxutal con 43 mil personas diarias.

Actualmente se está trabajando en la implementación de un perímetro de exclusión para mejorar la operación del sistema, esto implica: integrar la tecnología en aquellas empresas que no la tienen, rebajas de tarifas y mejoras en la antigüedad del parque vehicular para tener un transporte seguro y eficiente.

Respecto a los servicios de taxis colectivos urbanos, en la comuna de Talca existen 34 líneas vigentes con un total de 1.279 vehículos (Ver: Anexo B).

---

## 4.2 Servicios Rurales

---

La partición modal de la flota, para este tipo de servicios es de 487 buses rurales y 92 taxis colectivos rurales.

En esta zona, los buses rurales se distribuyen en 25 empresas de transporte público en donde la más representativa de ellas presenta 256 buses para distintos servicios dentro de la zona y fuera de ella.

Dado que Talca es la capital regional, es la zona en donde se concentra todo el transporte público rural, esto quiere decir que todos los servicios confluyen en esta comuna. En este sentido, las comunas de San Clemente y Maule son las que representan la mayor cantidad de frecuencias y buses desde Talca hacia ellas. La comuna de Talca tiene una conurbación con la comuna de Maule, hacia donde el transporte público urbano de Talca ha ampliado los servicios para cubrir la demanda de ese sector.

En tanto, los taxis colectivos se agrupan en 14 líneas con una flota total de 92 vehículos, de los cuales 84 prestan servicios entre las comunas de Talca, Maule, San Clemente y Péncahue, el resto de los vehículos presta servicios entre Talca y Constitución.

---

## 4.3 Desafíos Talca Centro

---

- **Implementar regulación al transporte público mayor en la comuna de Talca.**
- **Implementar un plan de trabajo para integrar medios de pago al transporte público mayor dentro del largo plazo.**
- **Contar con un Estudio de Caracterización del transporte público rural para esta zona.**
- **Generar una planificación de la operación en coordinación con los operadores privados de buses rurales.**

## 5. Zona Talca Costa

Esta zona la componen las comunas de Constitución, Curepto y Empedrado. En la siguiente imagen se refleja el alcance geográfico.



### 5.1 Servicios Urbanos

En esta zona sólo existe transporte público urbano en la comuna de Constitución.

La partición modal de vehículos es de 28 buses urbanos y 199 taxis colectivos urbanos.

Los buses urbanos se encuentran en pleno proceso de deterioro con una antigüedad promedio de 19 años. El servicio se presta acorde a la demanda real de la ciudad, la cual hasta el momento todavía tiene problemas viales a raíz del terremoto y posterior tsunami que afectó

a la comuna el pasado 27 de febrero de 2010. En esta línea, la empresa todavía presenta problemas para regularizar el terminal, dado que el que tenía formalmente fue afectado por el terremoto y hoy en día los servicios se inician en la vía pública (específicamente en un terreno que tiene ciertas condiciones para operar).

Al igual que las otras ciudades, el expansivo aumento de los taxis en todas sus modalidades ha repercutido de manera negativa el uso del transporte público mayor, el cual, al no tener mejores ingresos, hace imposible que los operadores puedan renovar sus vehículos y brindar un servicio de calidad.

Constitución, al no tener una gran superficie urbana, un alto porcentaje de personas utiliza otros modos de transporte como bicicleta o caminata, debido a que las distancias de desplazamiento no son extensas y los tiempos de viaje en otros medios se pueden alargar.

Los taxis colectivos se agrupan en 7 empresas con un parque de 199 vehículos, los que tienen una antigüedad promedio de 4,6 años.

---

## 5.2 Servicios Rurales

---

La partición modal de la flota, en esta zona, es de 127 buses rurales y 9 taxis colectivos rurales.

El transporte público rural en Talca Costa conecta las comunas de Curepto, Constitución y Empedrado.

Las 3 comunas se alimentan de las demandas cuyo destino final es la comuna de Talca, y en otros casos la comuna de Constitución.

Constitución fue la zona más afectada por el 27/F, fenómeno que arrasó con el terminal de buses y gran parte de los sectores rurales de esa comuna. A propósito de estos acontecimientos, los pobladores de los distintos sectores rurales han emigrado hacia las zonas más pobladas de la región, por lo que el transporte público rural está desapareciendo por la escasa demanda que hoy presentan los distintos sectores.

En Curepto y Empedrado existen 2 servicios de zonas aisladas que conectan las localidades intermedias entre Empedrado-Sauzal y Curepto-Huenchullami.

---

## 5.3 Desafíos Talca Costa

---

- Se hace urgente tomar medidas que ayuden a fortalecer el transporte público mayor urbano, considerando las facultades que se otorgan mediante la modificación de la Ley N°20.378 y realizar un diagnóstico para la implementación de medidas de regulación en la comuna de Constitución.
- Contar con un Estudio de Caracterización del transporte público rural, con el cual se entregan soluciones a implementar a través de los distintos programas de subsidios de la División de Transporte Público Rural (DTPR).
- Promocionar y difundir el Programa Renueva Tu Micro para el mejoramiento de la flota.

## 6. Zona Linares Norte

Esta zona la componen las comunas de San Javier, Villa Alegre, Colbún y Yerbas Buenas. En la siguiente imagen su refleja el alcance geográfico.

---

### 6.1 Servicios Urbanos

---

En esta zona no existe transporte público mayor urbano, modalidad que en la actualidad es cubierto por buses rurales, extendiendo éstos sus servicios por todo el casco urbano de Linares Norte.



En cuanto a los taxis colectivos urbanos, esta modalidad solo existe en la comuna de San Javier, el parque vehicular es de 168 vehículos los que se reparten en 4 empresas y tienen una antigüedad promedio de 5,3 años (Ver: Anexo C).

## 6.2 Servicios Rurales

La partición modal de la flota se reparte en 51 buses rurales y 72 taxis colectivos rurales.

Los taxis colectivos rurales predominan en esta área extendiendo sus servicios

entre las comunas de Linares, Yerbabuena y Colbún. Al igual que los buses rurales, esta modalidad también recorre los cascos urbanos de cada comuna para atracción de la demanda.

En cuanto al transporte mayor rural, los recorridos presentan una excelente cobertura y las empresas presentes recorren todas las comunas, siendo sus principales destinos las comunas de Talca y Linares.

En esta zona existe un par de empresas que predomina en las comunas, siendo en muchos recorridos los únicos operadores, generando una escasa competencia lo que muchas veces perjudica a los pobladores de los sectores rurales.

Es importante mencionar que el transporte público rural es deficiente dado que los habitantes de los distintos sectores rurales han emigrado hacia los centros urbanos.

### 6.3 Desafíos Linares Norte

- Promocionar y difundir el Programa de Renueva Tu Micro para el mejoramiento de la flota en esta zona.
- Contar con un Estudio de Caracterización del transporte público rural, para entregar soluciones con los distintos financiamientos que existe en los programas de la DTPR.

## 7. Zona Linares Sur

Esta zona la componen las comunas de Linares, Longaví, Retiro y Parral. En la siguiente imagen se refleja su alcance geográfico.



### 7.1 Servicios Urbanos

La repartición modal, de acuerdo a los vehículos, es de 123 buses urbanos y 307 taxis colectivos urbanos

El transporte público mayor urbano en esta zona solo está presente en la comuna de Linares, agrupándose las 123 máquinas en una sola empresa, la que cubre todo el sector urbano de la comuna. Esta empresa cuenta con 6 líneas operativas, entre las que se reparte la flota diariamente, para prestar los diferentes servicios.

La calidad del servicio en esta modalidad está deteriorada por la antigüedad de la flota y los usuarios prefiere en muchos casos los taxis colectivos, los que son una amenaza constante en la ejecución diaria de los distintos servicios de buses.

En el siguiente cuadro se muestran algunas características de la empresa de buses urbanos de la comuna de Linares:

FOLIO	LINEAS	EMPRESA	BUSES
400005	1-1B-2-3-4-4A	Asociación Gremial Buses San Ambrosio	123

Respecto de los taxis colectivos, éstos se encuentran en las comunas de Linares y Parral. En Linares, éstos se agrupan en 7 empresas y tienen un parque vehicular de 199 vehículos y una antigüedad promedio de 4,3 años. En la comuna de Parral existen 3 empresas y tienen un parque vehicular de 108 vehículos con una antigüedad promedio de 4 años.

### 7.2 Servicios Rurales

La repartición modal de la flota está dada por 307 buses rurales y 61 taxis colectivos rurales.

En esta zona existe un conglomerado importante de servicios de buses rurales, los que cuentan aproximadamente cerca de 100 empresas de transporte público. La comuna más importante es Linares, puesto que es en este punto donde confluyen servicios de las comunas de Parral, Longaví y Retiro. Hoy en día, Linares cuenta con dos terminales de uso mixto lo que permite la generación de nuevos servicios generando una mayor competencia entre los operadores lo que beneficia directamente a los habitantes de cada sector rural.

Dado que es complejo verificar el cumplimiento de los servicios rurales, se hace indispensable contar con un Estudio de Caracterización el cual determine e identifique los servicios rurales que hoy se están realizando.

Respecto a los servicios de taxis colectivos, existen 8 empresas las que cubren las comunas de Linares, Parral y Longaví.

---

### 7.3 Desafíos Linares Sur

---

- Se plantea la necesidad de realizar un diagnóstico del transporte urbano para la implementación de medidas regulatorias para Linares.
- En esta zona es de vital importancia contar con un Estudio de Caracterización dentro del corto plazo, puesto que hay muchos servicios inscritos en el RNSTPP que en la actualidad no se están llevando a efecto. Hoy en día es muy difícil detectar qué sectores no cuentan con transporte público y determinar qué sectores se encuentran sin conectividad.

## 8. Zona Cauquenes

Esta zona la componen las comunas de Cauquenes, Pelluhue y Chanco. En la siguiente imagen se refleja el alcance geográfico de la zona.

Esta zona representa toda la provincia de Cauquenes. Sus principales recorridos tienen como origen-destino a la comuna de Cauquenes. Éstos unen las 3 comunas y su cobertura, por la ruta M-50M, es excelente.

---

### 8.1 Servicios Urbanos

---

La repartición modal, de acuerdo a los vehículos, es de 25 buses urbanos y 238 taxis colectivos urbanos.



En esta zona existe 1 sola empresa de transporte público mayor urbano, la antigüedad promedio de los vehículos es de 18 años, en donde la calidad de los vehículos representa un problema para los usuarios. A esto se le suma el alto número de taxis colectivos (238 vehículos) lo que hace complejo la operación de los buses urbanos en dicha comuna. Otro problema es que la rentabilidad de los servicios no permite que los operadores puedan renovar sus vehículos por otros con mejores condiciones técnicas.

Existen 2 recorridos vigentes, en donde los trazados presentan una buena

cobertura geográfica, los pasajeros que prefieren este servicio son en su mayoría estudiantes que van desde los distintos puntos de la ciudad hacia el centro, lugar de atracción de viajes, en donde están los distintos establecimientos educacionales de la comuna.

El acceso al transporte público mayor es nulo y escaso, no existen refugios peatonales, señalización o demarcación para éste.

Considerando la competencia de los taxis colectivos informales (piratas) más la poca visión de negocio de los empresarios de buses presentes en la zona, es factible prever que esta modalidad de servicio desaparecerá en un corto plazo.

En el presente cuadro se muestran algunas características de la empresa de transporte público urbano mayor de la comuna de Cauquenes.

FOLIO	LINEAS	EMPRESA	BUSES
400000	2	Empresa Transporte Nuevo Amanecer del Tutuven	25

Respecto a los taxis colectivos, existen 7 empresas las que tienen un parque comunal de 238 vehículos y una antigüedad de 5 años promedio.

---

## 8.2 Servicios Rurales

---

La repartición modal de los vehículos está dada por 41 buses rurales y 16 taxis colectivos rurales.

Esta provincia es la que representa el menor número de servicios de transporte público: tiene 59 servicios de los cuales, un alto porcentaje presta servicio en la comuna de Cauquenes. Las comunas de Pelluhue y Chanco no son atractivas para los empresarios puesto que no son rentables a propósito de la migración campo-ciudad. En este sentido se han realizado los análisis correspondientes por la Seremitt y se han beneficiado alrededor de 5 localidades rurales que no tenían transporte público, otorgando este beneficio a través del subsidio de zonas aisladas.

Cauquenes cuenta con un terminal de buses, de operación mixta. Desde este punto, los distintos operadores inician los servicios de transporte público hacia los sectores rurales de la comuna. En cuanto a Pelluhue y Chanco solo tienen paradas en la vía pública, principalmente en la parte céntrica de cada comuna, en donde los usuarios pueden acceder a la locomoción pública.

El transporte público rural también se encuentra en pleno proceso de deterioro dado que los sectores rurales han emigrado a sectores urbanos en donde existe una mejor integración territorial, económica y social, con centros de mayor desarrollo económico y con una mejor oferta de servicios con un nivel de estándar aceptable.

Los taxis colectivos rurales existen solo en la comuna de Pelluhue, los que unen la comuna de Chanco y Pelluhue. Éstos se agrupan en una sola empresa y tienen una flota de 16 vehículos.

---

### 8.3 Desafíos Cauquenes

---

- Realizar un Estudio de Caracterización del transporte público rural y una vez finalizado, entregar las soluciones a través de los distintos programas de la DTPR.
- Dada la antigüedad del parque vehicular urbano y rural, es necesario difundir y realizar una promoción para generar incentivos en las postulaciones al programa Renueva Tu Micro.
- Por el deterioro que presenta el transporte público urbano mayor de la comuna de Cauquenes, se hace necesario realizar un diagnóstico para la implementación de medidas de regulación.
- Implementar un plan de trabajo para la implementación de proyectos que beneficien al transporte público en la comuna de Cauquenes, dado que ésta presenta serias deficiencias de infraestructura vial.

## IV. ANEXO

### A. Empresas Taxi Colectivos Urbano Comuna de Curicó

Folio	Representante legal	Comuna	Flota	Antigüedad promedio
102	Sind.Trabaj.Indep.T.C.Aguas N.Copec N° 1	Curicó	72	6,2
103	Empresa de Transportes Vichuquen N°2 S.A.	Curicó	40	5,2
104	Sind.Trabaj.Indep.T.C.Linea N°3 Curicó	Curicó	88	6,4
105	Emp.Trans.Colect.Pasaj.Sintracol 5 S.A	Curicó	73	6,0
106	Empresa Trans. y Servicios Curicó S.A.	Curicó	171	6,3
107	Soc.Serv.Integrales Trans. Los 26 S.A	Curicó	40	7,1
108	Sociedad de Transportes de Carga Pasajeros Y Servicios Los Héroes Limitada	Curicó	47	4,1
109	Hector Erarle Navarro Maldonado	Curicó	9	7,6
110	Soc. Trans y Serv. Hernandez Rojas Ltda.	Curicó	45	6,1
111	Línea de Colectivos N°10 Curicó s.a.	Curicó	75	5,3
802	Sociedad de Transportes Magace Limitada	Curicó	37	4,2
1136	Sociedad de Transportes Magace Limitada	Curicó	30	3,9

### B. Empresa Taxi Colectivos Urbano Comuna Talca

Folio	Línea	Responsable	Flota	Año promedio
128	1	Asoc. Gremial Taxis Colect. Los Conquistadores	20	6,7
129	2	Asociación Gremial Taxis Colect. Líneas 2y3	42	7,0
130	2A	Asociación Gremial Taxis Colect. La Paloma	34	7,1
131	4	Sind.Trabaj.Indep.T.Colect.Los Pioneros	29	6,5
132	5	Sind.Trabaj.Indep.Taxis Colect. Puente Claro	19	6,4
133	6	Asociación Gremial Emp.Taxis C.Linea N° 6 Armonía	29	5,1
134	8	Sind.Trabaj.Indep.Taxis Colect.Piduco	26	5,5
135	9	Sindicato de Trabajadores Independientes de Taxis Colectivos Los Libertadores	12	6,3
136	10	Sind.Trabaj.Indep.T.C.Los Delfines del Maule	28	5,3
137	12	Asoc.Grem.Taxis Colect.Pehuenche	36	5,1
138	13	Sind.Trabaj.Indep.Taxis Colect.Rio Maule	40	6,5
139	14	Asoc.Grem.Taxis Colectivos Trueno	13	5,7
140	16	Sind.Trabaj.Indep.Taxis Colect. El Amanecer	50	5,1
141	3	Asociación Gremial Taxis Colect. Líneas 2y3	38	6,2
142	7	Sind.Trabaj.Indep.Taxis Colect.Rio Claro	34	6,6
143	11	Soc.Trans.Colect.San Agustín Ltda.	39	5,5

Folio	Línea	Responsable	Flota	Año promedio
144	18	Transportes Cordillera Ltda.	54	5,2
145	19	Soc. de Transp. Repuest. y Servicios Salomón Ltda.	47	6,6
146	20	Soc.Trans.Colect.Monzsur Ltda	32	5,3
147	21	Transportes Sol del Maule Ltda.	24	4,1
148	22	Soc.Trans.Regional Ltda	40	4,9
149	23	Emp.Trans.Colect.Jardin del Valle Ltda	49	5,0
150	24	Emp.Trans.Colect. Primavera Ltda	51	5,9
151	15	Emp.Trans.Servicios y Comercio S.A	69	5,2
152	25	Transportes Rotonda Sur Ltda.	69	5,3
153	26	Asoc.Grem.Taxis Colect. Ave Fenix	49	5,7
154	27	Soc. Servicios Transporte Público Ltda.	45	6,2
155	28	Soc.Taxis Colect. La Unión de Talca Ltda.	24	5,0
156	29	Central de Servicios y Transportes Colect.S.A	40	5,7
157	30	Emp.Trans.Colect. Primavera Ltda	42	5,4
158	31	Transportes Cordillera Ltda	51	4,4
159	32	Soc.Serv.Transp.Pub.Pas.Los Pioneros Ltda.	14	6,9
160	33	Soc.Trans.Taxis Colect.San Sebastián Ltda.	50	5,2
785	34	Asociación Gremial Taxis Colect. Líneas 2y3	40	6,4

### C. Empresa de Taxi Colectivos Urbanos San Javier

Folio	Responsable del servicio	Flota	Antigüedad Promedio
122	Asoc. Gremial Dueños Taxis Colect. Loncomilla 1-A	69	4,3
123	Asoc. Grem.Emp.Taxis Colect.Estacion-Plaza	40	6,1
125	Empresa de Transportes y Colectivos Maule Azul Limitada	49	5,8
127	Asoc.Gremial Taxis Colect. San Sebastián	10	5,1



