

PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

Región de Magallanes y de la Antártica Chilena



o - Cap. Juan Guill

6

• Cap. Guillermo
• Zenteno
• Centro
• Av. Independencia
• Av. Arch. de Chile

movigas

KING LONG



XG6000B90

47

CJ-PZ-14

PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

Región de Magallanes



© Biblioteca del Congreso Nacional de Chile

I. ANTECEDENTES GENERALES

La región de 1.382.033 km² está integrada por dos sectores: el de Magallanes, con 1302.035 km², y el Antártico con 1.250.000 km². Las provincias que la componen son las de Última Esperanza, Magallanes, Tierra del Fuego y Antártica Chilena, las cuales agrupan un total de 11 comunas, constituyéndose de esta manera en la región más extensa del país y además de carácter bicontinental. Cabe señalar que aproximadamente el 50% de su superficie corresponde a áreas silvestres protegidas, estratégicamente en reservas, monumentos naturales y parques nacionales.

Situación demográfica actual

La región de Magallanes y Antártica Chilena presenta una fuerte concentración poblacional en las comunas de Punta Arenas, Puerto Natales y Porvenir; reuniendo por sí solas el 95,5% del total de la población regional.

La población urbana presenta altos índices de concentración, llegando al 92,6% del total de la población regional. Desde el punto de vista de la densidad poblacional, la región presenta una relación de 1,14 hab/km².

En temas de género, la población masculina representa un 52,3% del total regional, mientras que la femenina representa un 47,7%.

Antecedentes Provinciales

Provincias	Comunas	Población Comunal	Superficie Comunal	Población Provincial	Superficie Provincial
Última Esperanza	Torres del Paine	739	6.630	19.855	56.554
	Puerto Natales	19.116	49.924		
Magallanes	Punta Arenas	119.496	17.805	121.675	44.494
	Laguna Blanca	663	2.793		
	Rio Verde	358	17.248		
	San Gregorio	1.158	6.648		
	Porvenir	5.465	9.707		
Tierra del Fuego	Primavera	1.016	5.411	6.904	26.465
	Timaukel	423	11.347		
Antártica	Cabo de Hornos	2.262	14.146	2.392	1.264.146
	Antártica	130	1.250.000		

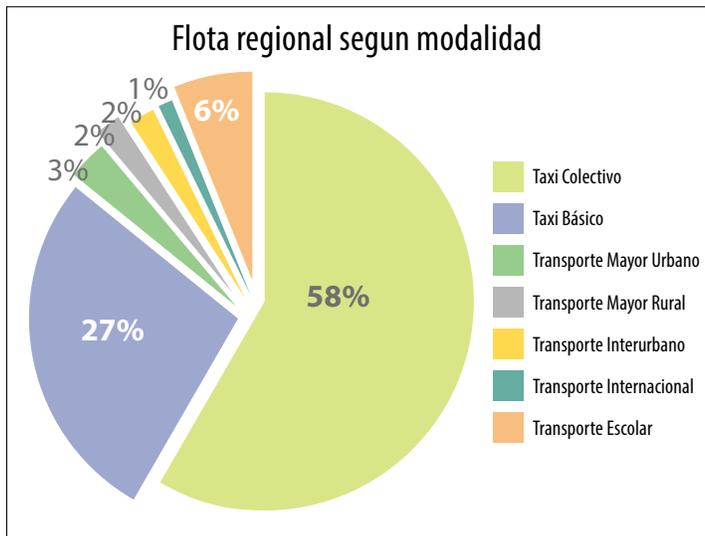
(Fuente: Estrategia Regional de Desarrollo de Magallanes y Antártica Chilena 2012 - 2020)



Resumen Transporte Público Regional

Actualmente, la región cuenta con 2.483 vehículos inscritos en los registros de servicios de transporte de pasajeros, público y privado, de los cuales el 58% corresponde a la modalidad de taxi colectivo, seguido por los servicios de taxi básico con un 27% respecto del total de inscripciones. El 15% restante se distribuye entre servicios de transporte mayor y transporte escolar.

Modo	Vehículos Vigentes
Taxi Colectivos	1.443
Taxi Básico	669
Transporte Mayor Urbano	65
Transporte Mayor Rural	55
Transporte Interurbano	60
Transporte Internacional	30
Transporte Escolar	161
Total	2.483



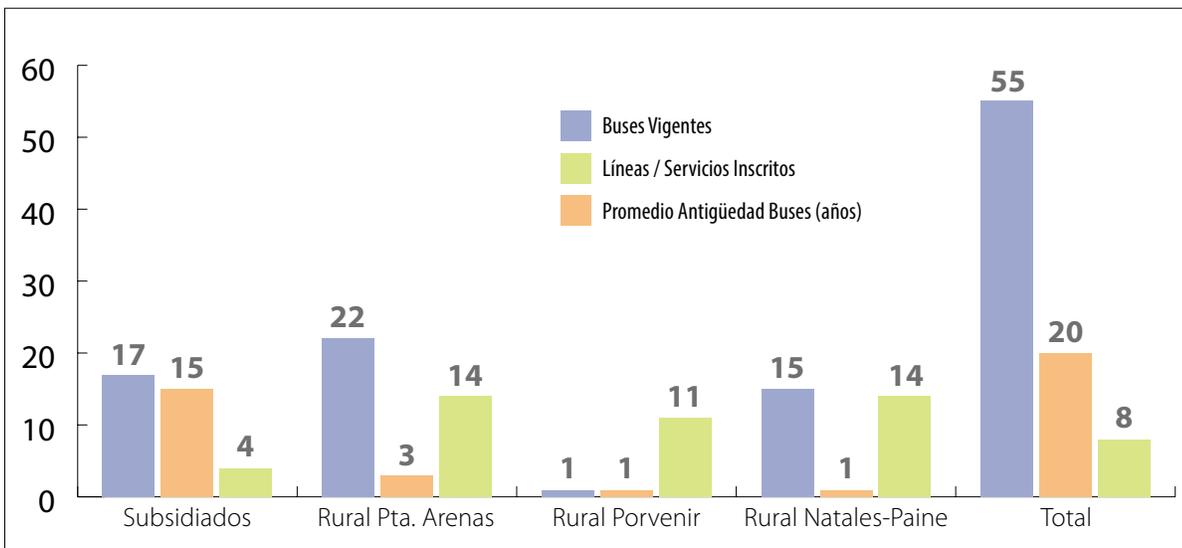
Respecto a la inscripción de buses en los registros, la distribución es equitativa entre los diferentes tipos de servicios, siendo el transporte público mayor urbano el que cuenta con el mayor número de inscripciones, abarcando el 31% del total.

Gráficamente, destaca la participación de los servicios de transporte menor en la zona, principalmente bajo la modalidad de taxis colectivos, los cuales se encuentran distribuidos

entre las ciudades de Punta Arenas y Puerto Natales, con un 91% y un 9%, respectivamente.

En calidad de transporte público mayor, existen 65 buses inscritos, 61 de los cuales operan en la ciudad de Punta Arenas como servicios subsidiados de Zonas Extremas y trasladan un promedio superior a los 400 mil usuarios mensualmente. Los demás buses circulan en la ciudad de Puerto Natales.

Existen 55 buses inscritos bajo la modalidad de transporte mayor rural, de los cuales el 31% corresponde a servicios subsidiados de Zonas Aisladas, los que trasladan un promedio mensual superior a los 9.200 pasajeros.



En transporte escolar, existe un total de 161 inscripciones, de las cuales el 91% son para vehículos operativos en la ciudad de Punta Arenas. De estos, 4 corresponden a servicios subsidiados de transporte escolar, los que benefician a 98 estudiantes de enseñanza básica y media de 5 establecimientos educacionales de la ciudad.

II. ZONIFICACIÓN

La zonificación efectuada en la región de Magallanes y Antártica Chilena, corresponde básicamente a la distribución provincial de la misma, en virtud de lo cual el mayor peso poblacional se atribuye a la Provincia de Magallanes que posee el 80,67% del total de la población regional, altamente influida por la capital regional, Punta Arenas, que alcanza los 119.496 habitantes, representando el 79,23% del total.



III. ANÁLISIS POR ZONA

A continuación, se presenta el diagnóstico del transporte público regional por cada provincia:

1. Provincia de Última Esperanza



Compuesta por las comunas de Puerto Natales y Torres del Paine, representa el 13,16% de la población regional, con un total de 19.855 habitantes.

Transporte Terrestre

1.- Transporte Menor Urbano

A nivel provincial, la ciudad de Puerto Natales es la única que cuenta con servicios de transporte menor urbano bajo la modalidad de taxi colectivos, con una inscripción de 126 vehículos que representan un 8,73% del total regional, el que asciende a 1.443 inscripciones.

	Puerto Natales
Taxi Colectivos Vigentes	126
Líneas inscritas	4
Promedio Antigüedad vehículos	5,2 años

2.- Transporte Mayor Urbano (Buses)

Bajo la modalidad de Bus Urbano Corriente operan 4 buses en ciudad de Puerto Natales, según se detalla:

	Puerto Natales
Buses Vigentes	4
Líneas / Servicios inscritos	3
Promedio Antigüedad buses	21

La comuna de Torres del Paine no cuenta con vehículos inscritos bajo este modo.

En la región, únicamente las ciudades de Puerto Natales y Punta Arenas cuentan con servicios inscritos en transporte público mayor urbano, representando ambas ciudades el 6,15% y 93,85% respectivamente del total de buses vigentes, de un total de 65 vehículos vigentes.

3.- Transporte Mayor Rural (Buses)

A nivel provincial, son 20 los buses inscritos bajo esta modalidad, distribuidos entre las comunas de Puerto Natales y Torres del Paine, de los cuales 5 corresponden a servicios subsidiados bajo la modalidad de Zonas Aisladas, en los tramos de Puerto Natales – Cerro Guido, Puerto Natales – Villa Rio Serrano, Puerto Natales – Villa Dorotea, Puerto Natales – Seno Obstrucción y Puerto Natales – Huertos Familiares. Estos últimos, trasladando un promedio mensual superior a 2.330 pasajeros.

4.- Transporte Interurbano (Buses)

Bajo la modalidad de Bus Interurbano operan 60 buses en la región, todos en el tramo Punta Arenas – Puerto Natales. Para efectos del presente informe, serán cargados los antecedentes en la provincia de Última Esperanza, según se detalla en el siguiente cuadro siguiente:

	Tramo Punta Arenas – Puerto Natales
Buses Vigentes	60
Líneas / Servicios inscritos	1
Promedio Antigüedad buses	4
Empresas Inscritas	6

5.- Transporte Internacional (Buses)

Los servicios de Transporte Internacional corresponden a trazas licitadas, de las cuales en la actualidad se encuentran vigentes 11 buses, con una flota con antigüedad de 3 años distribuida en los siguientes tramos:

Traza	Buses Vigentes
Puerto Natales - Calafate	4
Puerto Natales - Villa Minera - Río Turbio - 28 de Noviembre	3
Puerto Natales - Río Gallegos	4

6.- Transporte Escolar

En el Registro Nacional de Servicios de Transporte Escolar, existen 161 vehículos inscritos a nivel regional, de los cuales el 7,45% corresponden a inscripciones en la comuna de Puerto Natales, provincia de Última Esperanza. Se trata de 12 vehículos, con una antigüedad promedio de 11 años. En la provincia de Última Esperanza, no existen vehículos beneficiados con el Subsidio al Transporte Escolar.

Transporte Marítimo

Bajo la figura de transporte marítimo, existe un servicio subsidiado a la oferta que opera en el tramo Puerto Natales – Puerto Edén – Puerto Montt por un monto mensual de \$24.381.000. Considera 3 viajes redondos al mes, en los cuales se traslada un promedio mensual superior a 100 pasajeros.

Transporte Aéreo

No existen servicios aéreos subsidiados en la provincia. Sin perjuicio de ello, la provincia cuenta con uno de los dos aeropuertos que posee la Región, distante a 8 kilómetros de Puerto Natales, el Aeropuerto de operación nacional Teniente Julio Gallardo.

Proyectos

Los proyectos de Infraestructura de la Provincia de Última Esperanza, financiados con aportes del Art. 5a) de la Ley 20.378 de Subsidio al Transporte Público, a través del Programa de Mejoramiento Urbano, Subprograma Emergencia MTT de Subdere, se detallan a continuación:

Año 2010		
Comuna	Nombre Proyecto	Monto
Puerto Natales	Tratamiento con medidas correctivas de ingeniería de sitios con altos índices de accidentes Etapa 1	\$45.493.224
Puerto Natales	Tratamiento con medidas correctivas de ingeniería de sitios con altos índices de accidentes Etapa 2	\$45.493.224

Año 2011		
Comuna	Nombre Proyecto	Monto
Puerto Natales	Construcción paraderos locomoción colectiva sector Centro	\$ 48.611.500
Puerto Natales	Reposición semáforos Puerto Natales	Declarado desierto

Año 2012		
Comuna	Nombre Proyecto	Monto
Puerto Natales	Construcción paraderos locomoción colectiva sector Oriente, Natales	\$ 47.017.584
Puerto Natales	Construcción paraderos locomoción colectiva sector Norte, Natales	\$ 47.017.584
Puerto Natales	Construcción paraderos locomoción colectiva sector Sur, Natales	\$ 47.017.584

Año 2013		
Postulaciones efectuadas directamente ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones		
Comuna	Nombre Proyecto	Monto
Puerto Natales	Mejoramiento Diversas calles de Puerto Natales	M\$ 1.065.496
Puerto Natales	Construcción Calle Ricardo Kruger, Puerto Natales	M\$ 101.454

Análisis General

La ciudad de Puerto Natales absorbe el 96,27% de la población provincial y por tanto cuenta con una mayor gama de servicios de transporte público y privado operativos. Para el caso de Torres del Paine, ésta cuenta únicamente con un servicio de conexión a Puerto Natales.

A continuación se presenta un listado características que representan la situación actual de los diferentes servicios vigentes en la ciudad de Puerto Natales:

- Los servicios operativos en transporte público mayor urbano presentan un alto promedio de antigüedad y por tanto entre los años 2013 y 2015 deberán salir de circulación al cumplirse los 22 años permitidos para operar en la zona.
- Si bien existen 3 servicios vigentes en transporte público mayor urbano, es conocido que éstos operan en una frecuencia irregular y sólo en algunos momentos del día, por tanto la población opta comúnmente por utilizar otros medios de transporte.
- Respecto al transporte menor bajo la modalidad de taxi colectivo, durante el primer semestre de 2013 la Seremitt Magallanes efectuó un trabajo conjunto con los representantes de las 4 líneas inscritas, a modo de dar solución a las demandas de la comunidad relativas a cubrir nuevos sectores poblacionales que a la fecha no contaban con servicios de transporte público cercano. En virtud de las reuniones efectuadas, se reorganizaron los recorridos y de esta forma se cubrieron nuevos sectores de la ciudad.

- Los servicios de transporte mayor rural inscritos en la provincia corresponden en su mayoría a servicios que operan en el tramo Puerto Natales – Torres del Paine, los cuales tienen como destino final la administración del Parque Nacional Torres del Paine y por tanto su operación debe atribuirse a un uso más bien del tipo turístico. Asimismo, no existe regularidad en su funcionamiento durante el año, dado que sus frecuencias disminuyen considerablemente en temporada baja.
- Los demás servicios operativos bajo la modalidad bus mayor rural, corresponden a servicios subsidiados de zonas aisladas, los cuales han dado conectividad a las localidades más alejadas de la provincia, conectándolas con la ciudad de Puerto Natales.
- Mediante el Subprograma Emergencia MTT del Programa de Mejoramiento Urbano Subdere, se financió la ejecución de proyectos de infraestructura para la construcción de paraderos en diferentes sectores de la ciudad de Puerto Natales y la aplicación de diferentes medidas correctivas en sectores críticos de la ciudad. Se evaluó además el requerimiento de dotar de semáforos en algunas intersecciones conflictivas, sin embargo el proyecto en cuestión no se ha ejecutado por cuanto los llamados a licitación han cerrado sin oferentes. Esta misma situación ocurrió para el proyecto de construcción del paradero en Cerro Guido, Torres del Paine.
- Existen demandas relativas a mejorar la conectividad de Magallanes con el resto del país y en este sentido, mejorar la oferta del servicio marítimo que conecta Puerto Natales con Puerto Montt. Asimismo, se requiere mejorar la conectividad de Puerto Edén.

Desafíos

- **Mejoramiento de la conectividad de la Región de Magallanes vía marítima, a través de unir a Chile por Chile, explorando nuevos subsidios para mejorar la oferta del servicio marítimo Puerto Natales – Puerto Montt.**
- **Mejoramiento conectividad de Puerto Edén con el norte del país y con Puerto Natales, a través de ruta marítima que conecte Tortel – Puerto Edén – Puerto Natales.**
- **Definir las necesidades de infraestructura para la operación de los servicios en la ciudad de Puerto Natales.**
- **De las conclusiones del estudio de caracterización rural se establecerán los servicios terrestres priorizados a implementar en el corto, mediano y largo plazo.**

2. Provincia de Magallanes

Compuesta por las comunas de Punta Arenas, Laguna Blanca, Río Verde y San Gregorio, representa el 80,67% de la población regional, con un total de 121.675

habitantes. El mayor peso poblacional se concentra en la capital regional, Punta Arenas, la cual absorbe el 79,23% de la población en la región.



Transporte Terrestre

1.- Transporte Menor Urbano

A nivel provincial, la ciudad de Punta Arenas es la única que cuenta con servicios de transporte menor urbano bajo la modalidad de taxi colectivos, con una inscripción de 1.317 vehículos que representan un 91,27% del total regional, el que asciende a 1.443 inscripciones.

	Punta Arenas
Taxi Colectivos Vigentes	1.317
Líneas inscritas	27
Promedio Antigüedad vehículos	6,6 años

2.- Transporte Mayor Urbano (Buses)

Bajo la modalidad de bus urbano corriente operan 61 buses en ciudad de Punta Arenas, según se detalla:

	Punta Arenas
Buses Vigentes	61
Líneas / Servicios inscritos	4
Promedio Antigüedad buses	3 años

En la región, las ciudades de Puerto Natales y Punta Arenas son las únicas que cuentan con servicios inscritos en Transporte público mayor urbano. Para el caso

de Punta Arenas, corresponden a cuatro servicios subsidiados bajo la modalidad de Zonas Extremas, los que trasladan un promedio superior a los 400 mil pasajeros mensualmente.

3.- Transporte Mayor Rural (Buses)

A nivel provincial, son 30 los buses inscritos bajo esta modalidad, distribuidos entre las comunas de Punta Arenas – San Gregorio y Rio Verde, de los cuales 6 corresponden a servicios subsidiados bajo la modalidad de Zonas Aisladas, en los tramos de Punta Arenas – Loteo Varillas, Punta Arenas – Pampa Redonda, Punta Arenas – El Andino, Punta Arenas – San Juan, Punta Arenas – San Gregorio y Punta Arenas - Skyring. Estos últimos, trasladando un promedio mensual superior a 5.300 pasajeros.

Al año 2012, se cerraron las postulaciones al Programa Especial de Renovación de Buses, subsidiándose un total de \$59.020.000 (\$41.170.000 por concepto de subsidio y \$17.850.000 por concepto de Chatarrización), con lo cual se benefició la renovación de 6 buses de servicios rurales en la región.

Es importante mencionar que se encuentra en curso el proceso de licitación para el otorgamiento de subsidio a la prestación del servicio de conectividad al transporte público rural en la región, en los tramos Punta Arenas – Rio Seco; Punta Arenas – Ojo Bueno; Punta Arenas – Loteo Varillas.

4.- Transporte Interurbano (Buses)

Antecedentes asignados a la provincia de Última Esperanza.

5.- Transporte Internacional (Buses)

En la Provincia de Magallanes, los servicios de Transporte Internacional corresponden a trazas licitadas, de las cuales en la actualidad se encuentran vigentes 19 buses, con una flota de antigüedad 3 años distribuida en los siguientes tramos:

Traza	Buses Vigentes
Punta Arenas - Río Grande	3
Punta Arenas - Ushuaia	7
Punta Arenas - Río Gallegos	9

En la región, existen 30 buses vigentes en 6 trazas licitadas.



6.- Transporte Escolar

En el Registro Nacional de Servicios de Transporte Escolar, existen 161 vehículos inscritos a nivel regional, de los cuales el 91,30% corresponden a inscripciones en la comuna de Punta Arenas y el 0,62% en la comuna de Laguna Blanca. Se trata de 148 vehículos, con una antigüedad promedio de 11 años, de los cuales 147 corresponden a la ciudad de Punta Arenas y 1 a Laguna Blanca.

De estos, 4 corresponden a servicios subsidiados de transporte escolar, los que benefician a 98 estudiantes de enseñanza básica y media de 5 establecimientos educacionales de la ciudad de Punta Arenas.

Transporte Marítimo

No existen servicios marítimos asociados a esta Zona, los servicios han sido considerados en las zonas donde se entregan los beneficios o se localizan la mayoría de los usuarios.

Transporte Aéreo

El transporte aéreo existente en la capital son vuelos nacionales que unen la región con el resto de Chile y los vuelos locales, los cuales han sido asociados a las zonas en las cuales se localizan la mayoría de los usuarios.

Proyectos

Los proyectos de Infraestructura de la Provincia de Magallanes, financiados con aportes del Art. 5a) de la Ley 20.378 Transantiago a través del Programa de Mejoramiento Urbano, Subprograma Emergencia MTT de Subdere, se detallan a continuación:

Año 2011		
Comuna	Nombre Proyecto	Monto
Punta Arenas	Construcción 3 refugios peatonales Maipú – Chiloé, de A. Sanhueza a Croacia	\$ 49.929.987
Punta Arenas	Construcción 3 refugios peatonales Chiloé, de Croacia a Menéndez	\$ 49.929.987
Punta Arenas	Construcción 3 refugios peatonales Chiloé, Menéndez a Errázuriz	\$ 49.929.987
Punta Arenas	Construcción 3 refugios peatonales Chiloé – Independencia, Errázuriz a Sanhueza	\$ 49.929.987
Punta Arenas	Construcción 3 refugios peatonales 21 de mayo, de Independencia a Roca	\$ 49.929.987
Punta Arenas	Construcción 3 refugios peatonales Magallanes de Montt a Carrera	\$ 49.929.987
Punta Arenas	Construcción 3 refugios peatonales, Carrera y Magallanes, de Carrera a Croacia	\$ 49.929.987
Punta Arenas	Construcción 2 refugios peatonales, Diag. Don Bosco – Bulnes de Croacia a Maipú	\$ 33.735.387
Punta Arenas	Mejoramiento circulación peatonal y vehicular, eje A. Bulnes y otros, P. Arenas	\$ 45.419.117
Punta Arenas	Mejoramiento circulación peatonal y vehicular, eje A. Alessandri y otros, P. A.	\$ 47.236.595
Punta Arenas	Mejoramiento circulación peatonal y vehicular, eje José I. Zenteno y otros, P.A.	\$ 42.767.697
Punta Arenas	Mejoramiento circulación peatonal y vehicular, eje Av. España y otros, P. Arenas	\$ 42.224.499
Rio Verde	Terminal de pasajeros Villa Ponsomby	\$ 49.975.565
San Gregorio	Construcción paradero de buses San Gregorio	\$ 48.000.000

Año 2012		
Comuna	Nombre Proyecto	Monto
Laguna Blanca	Construcción de paradero de buses, Laguna Blanca	\$ 49.995.446
Punta Arenas	Construcción refugio peatonal tipo habitáculo sector Hospital Regional, lado oriente	\$ 32.614.289
Punta Arenas	Construcción refugio peatonal tipo habitáculo sector Hospital Regional, lado poniente	\$ 32.614.289
Rio Verde	Suministro e instalación de luminaria colonial de dos focos garitas camineras	\$ 24.540.862

Análisis General

La ciudad de Punta Arenas absorbe el 98,21% de la población provincial y por tanto cuenta con una mayor gama de servicios de transporte público y privado operativos. Para el caso de las comunas de San Gregorio y Río Verde, éstas cuentan únicamente con un servicio de transporte terrestre subsidiado. En el caso de Laguna Blanca, posee un único servicio de transporte escolar inscrito.



A continuación se presenta un listado características que representan la situación actual de los diferentes servicios operativos en la ciudad de Punta Arenas:

- Se informan 61 buses operativos en transporte público mayor urbano, los cuales son en su totalidad subsidiados según el artículo 5 a) de la Ley 20.378, en lo que respecta a Zonas Extremas. Sin perjuicio de ello, existen 21 buses adicionales, que se encuentran inscritos en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público, cuya antigüedad promedio es de 19 años, los que no se encuentran operativos en la realidad. Corresponden a los últimos buses de transporte público mayor que se encontraban funcionando en la zona previo a la licitación de Zonas Extremas, los cuales se mantuvieron en el registro a solicitud de los propios operadores que tenían la intención de participar en el Programa Especial de Renovación de Buses y de esta forma entrar nuevamente al mercado, situación que no ocurrió debido a la poca capacidad crediticia que tenían para adquirir buses.
- Los actuales servicios subsidiados no abarcan todos los sectores poblacionales y por tanto se requiere evaluar la incorporación y/o modificación de recorridos. Esto, considerando el nuevo proceso de licitación que se debe llamar durante los próximos meses, considerando el vencimiento del actual contrato el año 2015.
- Existe una clara necesidad de modernizar el sistema de transporte público en la zona. En este sentido, se debe evaluar la posibilidad de implementar un sistema de pago automatizado en el sistema de transporte, de tal forma de mejorar los tiempos de viaje. Lo anterior, considerando que en la actualidad es el mismo chofer quien

se encarga de cobrar y otorgar los boletos a cada usuario, manteniendo la máquina detenida mientras efectúa dicha transacción y por tanto incrementándose los tiempos de viaje tanto el servicios de transporte mayor urbano como rural.

- En el mismo contexto de lo expuesto en el párrafo precedente, se requiere implementar un sistema tecnológico de monitoreo que permita velar por el cumplimiento correcto de las frecuencias contratadas.
- Los servicios de transporte menor existentes en la ciudad de Punta Arenas, bajo la modalidad de taxi colectivo, cubren gran parte de los sectores poblacionales, en su mayoría a una alta frecuencia durante el día. Debido a esto junto a los cortos tiempos de viaje, existe un alto porcentaje de la población que prefiere trasladarse en este tipo de transporte.
- Bajo la modalidad de transporte mayor rural, existen dos tipos de servicios vigentes:
 - o Servicios Subsidiados: Operativos en los tramos Punta Arenas – Loteo Varillas, Punta Arenas – Pampa Redonda, Punta Arenas – El Andino, Punta Arenas – San Juan, Punta Arenas – San Gregorio y Punta Arenas – Skyring, los cuales han pasado por nuevos procesos de licitación durante el presente año, incorporándose las demandas de la comunidad. No existen sectores nuevos en carpeta.
 - o Servicios No Subsidiados: Operativos en los tramos Punta Arenas – Rio de los Ciervos, Punta Arenas – Rio Seco, Punta Arenas – Ojo Bueno, de los cuales los dos últimos corresponden a servicios que se han licitado durante este año para compensar la rebaja de tarifa en beneficio de los pobladores. Se proyecta posteriormente efectuar el mismo trabajo con el servicio en tramo Punta Arenas – Rio de los Ciervos.
- Mediante el Subprograma Emergencia MTT del Programa de Mejoramiento Urbano Subdere, se financió la ejecución de proyectos de infraestructura para la construcción de paraderos en diferentes sectores de la ciudad de Punta Arenas, principalmente en paradas diferidas del centro y sectores aledaños. Lo mismo ocurrió en las comunas de Rio Verde, Laguna Blanca y San Gregorio. Con los mismos fondos, la I. Municipalidad de Punta Arenas postuló 4 proyectos de mejoramiento de circulación peatonal y vehicular para los ejes Av. Bulnes, José I. Zenteno, Av. España y Av. Alessandri, los cuales han quedado sin recursos para su ejecución toda vez que se informó el término anticipado de los Convenios por no contar con avances en su ejecución según se informó en Oficio DS 7779 del 19.11.2013.

- En virtud de lo expuesto y considerando que existen muchos proyectos que quedaron sin financiamiento, muchas necesidades respecto a construcción y reparación de calles donde circula locomoción mayor y menor, necesidad de implementar paraderos en otros sectores, proyecciones de implementación de Ciclovías, entre otros, se deberá evaluar una cartera de proyectos para financiar en apoyo al tránsito de público regional.

Desafíos

- ☒ Continuar con la implementación del Programa Zonas Extremas en la ciudad de Punta Arenas, cuyos contratos finalizan el año 2015. Para ello, se proyecta complementar los actuales servicios con a lo menos 3 nuevos recorridos.
- ☒ Implementar sistemas tecnológicos de monitoreo de cumplimiento de frecuencias al sistema transporte mayor de la ciudad de Punta Arenas y de los servicios de transporte rural. (OBJETIVO 1.8).
- ☒ Definir estándares para la implementación de sistema de pago automatizado en el sistema de transporte de Punta Arenas.
- ☒ En transporte mayor rural, el mejoramiento de los servicios rurales corrientes existentes en la comuna de Punta Arenas, a través de la aplicación del subsidio de Conectividad al transporte Público Rural. Se proyecta iniciar el mejoramiento el año 2013 en los sectores de Río Seco, Ojo Bueno, Pampa Alegre y Barranco Amarillo. Para los años posteriores se continuará con los sectores de Río de los Ciervos y Leñadura.
- ☒ Definir las necesidades de infraestructura para la operación de los servicios en la ciudad de Punta Arenas y Puerto Natales.
- ☒ Aplicar herramientas para incorporar a los taxis colectivos en un sistema global de transporte urbano en la ciudad de Punta Arenas.
- ☒ De las conclusiones del estudio de caracterización rural se establecerán los servicios terrestres priorizados a implementar en el corto, mediano y largo plazo.

3. Provincia de Tierra del Fuego

Compuesta por las comunas de Porvenir, Primavera y Timaukel, representa el 4,58% de la población regional, con un total de 6.904 habitantes. El mayor peso poblacional se concentra ciudad de Porvenir, la cual absorbe el 79,16% de la población provincial.



Transporte Terrestre

1.- Transporte Menor Urbano

La provincia no cuenta con servicios inscritos bajo esta modalidad.

2.- Transporte Mayor Urbano (Buses)

La provincia no cuenta con servicios inscritos bajo esta modalidad.

3.- Transporte Mayor Rural (Buses)

A nivel provincial, son 5 los buses inscritos bajo esta modalidad, de los cuales 4 corresponden a servicios subsidiados bajo la modalidad de Zonas Aisladas, en los tramos de Porvenir – Cameron, Porvenir

– Vicuña, Cerro Sombrero – Porvenir, Cerro Sombrero – Punta Arenas, Porvenir – Bahía Chilota. Estos últimos, trasladando un promedio mensual superior a 1.680 pasajeros.

4.- Transporte Interurbano (Buses)

La provincia no cuenta con servicios inscritos bajo esta modalidad.

5.- Transporte Internacional (Buses)

La provincia no cuenta con servicios inscritos bajo esta modalidad.

6.- Transporte Escolar

De los vehículos inscritos a nivel regional, el 0,62% corresponde a inscripciones en la comuna de Porvenir, con 1 vehículo operativo.

Transporte Marítimo

Servicio marítimo privado en cruce Punta Arenas – Porvenir, modalidad Barcaza, distante a 20 Millas (150 minutos aprox.) entre ambas ciudades, a cargo de la empresa Transbordadora Austral Broom. Salidas de la barcaza de martes a domingo, con una salida diaria por tramo (excepto en algunas fechas en que se efectúa dos viajes al día).

Servicio marítimo privado que une la Isla de Tierra del Fuego con el continente, específicamente une el sector de Punta Delgada con Bahía Azul. Actualmente, el servicio lo presta la empresa Transbordadora Austral Broom, con salidas aproximadamente cada 30 minutos desde ambos lugares.

Transporte Aéreo

Existe un servicio aéreo desde la ciudad de Punta Arenas a Porvenir con 3 frecuencias diarias operadas por la empresa Aerovías DAP, en un avión de 10 pasajeros.

Por nuestra parte, se tiene un servicio subsidiado a la demanda en tramo Punta Arenas – Porvenir, que se entrega a través de la Gobernación Provincial de Tierra del Fuego, la compra de pasajes de los residentes.

Proyectos

Los proyectos de Infraestructura de la Provincia de Tierra del Fuego, financiados con aportes del Art. 5a) de la Ley 20.378 Transantiago a través del Programa de Mejoramiento Urbano, Subprograma Emergencia MTT de Subdere, se detallan a continuación:

Año 2011		
Comuna	Nombre Proyecto	Monto
Porvenir	Construcción casetas camineras	\$ 31.553.000

Año 2012		
Comuna	Nombre Proyecto	Monto
Primavera	Ampliación paradero de buses, Cerro Sombrero	\$ 28.196.804
Primavera	Pavimentación acceso parada de buses, Cerro Sombrero	\$ 46.925.923
Primavera	Normalización señalética de tránsito, Cerro Sombrero	\$ 42.745.731
Primavera	Reposición señalética de calles con nombre y sentido de tránsito, C. Sombrero	\$ 12.476.942

Análisis General

La ciudad de Porvenir absorbe el 79,16% de la población provincial y por tanto cuenta con una mayor gama de servicios de transporte público y privado operativos, sin perjuicio de que en términos generales, los servicios más utilizados en la provincia son de conexión en zonas aisladas y conectividad con la capital regional vía marítima, terrestre y aérea.

La provincia no cuenta con servicios de transporte público mayor urbano, transporte menor, transporte internacional ni interurbano inscritos. Únicamente en la ciudad de Porvenir cuenta con 1 servicio de transporte escolar vigente. Las demás formas de transporte son bajo la modalidad de transporte rural, que conecta las localidades más aisladas con la capital provincial y asimismo, ésta se conecta con la capital regional, Punta Arenas.

A continuación se presenta un listado características que representan la situación actual de los diferentes servicios vigentes en provincia:

- Los habitantes de la ciudad de Porvenir utilizan servicios vigentes bajo la modalidad de taxi básico para trasladarse. La localidad más lejana a la ciudad es Bahía Chilota, punto de arribo de la barcaza que conecta vía marítima a los habitantes con la ciudad de Punta Arenas, la cual se encuentra distante a 5 km del centro de Porvenir y cuenta con servicios de buses rurales inscritos.
- No existen demandas de la comunidad por contar con otros medio de transporte dentro de la ciudad de Porvenir.
- Los procesos de licitación de servicios de transporte terrestre en zonas aisladas 2013, han considerado las demandas de la comunidad respecto al incremento de frecuencias e incremento en el kilometraje en algunos servicios subsidiados. Con esto, se ha dado solución a las demandas de la comunidad, principalmente respecto a la conexión del sector Vicuña / Pampa Guanaco, con la ciudad de Porvenir.
- Existen demandas de la I. Municipalidad de Timaukel, que requieren se evalúe la aplicación de un subsidio a la oferta de transporte aéreo, que conecte a la ciudad de Punta Arenas con la localidad de Pampa Guanaco, de tal forma de mejorar el abastecimiento y potenciar el turismo en dicha zona. Vía terrestre, actualmente se puede llegar a un tramo que alcanza los 590 km de distancia.
- Los servicios de transporte marítimo que conectan a la ciudad de Porvenir con Punta Arenas se hacen insuficientes, con salidas de la barcaza de martes a domingo, con una frecuencia diaria por tramo (excepto en algunas fechas en



que se efectúa dos viajes al día). Se requiere evaluar el incremento de frecuencias, disminución de tarifas y otros aspectos que tiendan a mejorar la accesibilidad del servicio a los habitantes de la provincia de Tierra del Fuego con la capital regional, principalmente para acceder a mejores condiciones de abastecimiento, salud, educación, entre otros aspectos relevantes.

- Mediante el Subprograma Emergencia MTT del Programa de Mejoramiento Urbano Subdere, se financió la ejecución de proyectos de infraestructura tendientes a mejorar las condiciones de la parada rural de Cerro

Sombrero, comuna de Primavera, en cuanto a su ampliación y pavimentación. Asimismo, se encuentran en ejecución proyectos de normalización y reposición de señalética. En Porvenir, se construyeron casetas camineras con la misma fuente de financiamiento. Importante es evaluar la postulación de nuevos proyectos, según sean las necesidades de los Municipios de la zona.

Desafíos

- Implementación de servicio terrestre oferta que una Punta Arenas – Porvenir – Puerto Williams, una vez que el camino hasta Yendegaia se encuentre totalmente terminado.
- Mejorar conectividad de la Isla de Tierra del Fuego con el continente, para otorgar un mejor acceso a los habitantes de la Isla, especialmente enfocado a las comunas de Porvenir y Primavera, como aumento de ofertas, mejoramiento de tarifas u otra alternativa.
- Evaluación de servicio subsidiado de transporte aéreo en el tramo Punta Arenas – Pampa Guanaco.
- De las conclusiones del estudio de caracterización rural se establecerán los servicios terrestres priorizados a implementar en el corto, mediano y largo plazo.

4. Provincia Antártica

Compuesta por las comunas de Cabo de Hornos y el Territorio Antártico Chileno, representa el 1,59% de la población regional, con un total de 2.392 habitantes. El mayor peso poblacional se concentra comuna de Cabo de Hornos, la cual absorbe el 94,56% de la población provincial.



Transporte Terrestre

La provincia no cuenta con servicios inscritos en transporte público o privado, en ninguna de las siguientes modalidades; Transporte Público Menor, Transporte Mayor Urbano, Transporte Mayor Rural, Transporte Interurbano, Transporte Internacional ni Transporte Escolar.

Transporte Marítimo

La provincia cuenta con dos servicios subsidiados de transporte marítimo a la oferta, en los tramos:

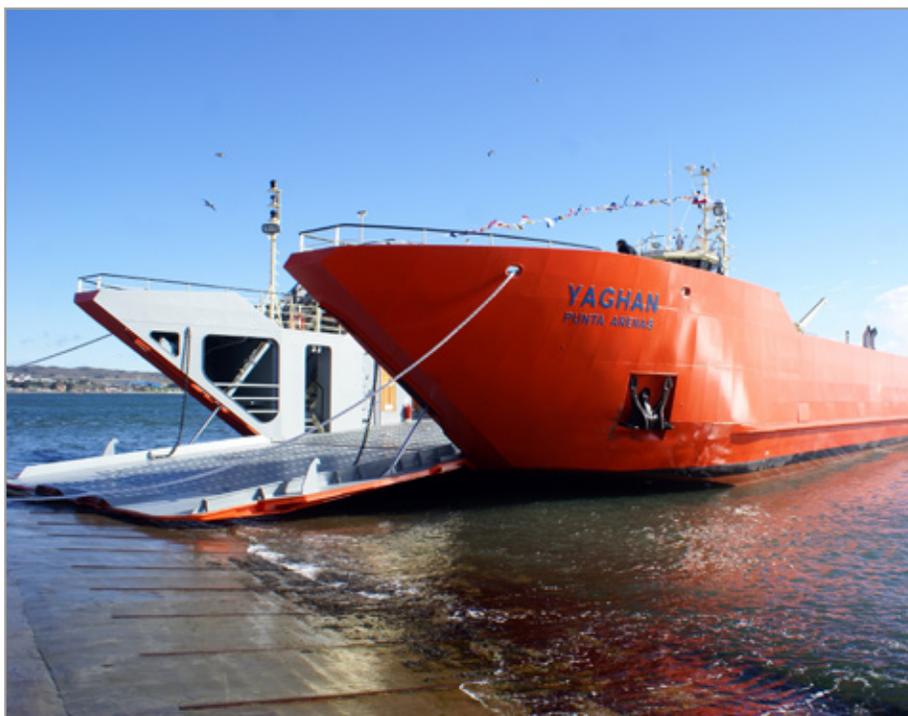
Punta Arenas – Puerto Williams: Contrato con la empresa Transbordadora Austral

Broom, considera 4 viajes redondos mensuales en el tramo. Traslada un promedio mensual superior a 470 pasajeros.

Puerto Williams – Puerto Toro – Kanasaka: Contrato con Glaciar & Fjord Expeditions, considera 4 viajes redondos a Puerto Toro y 2 a Kanasaka. Traslada un promedio mensual superior a 35 pasajeros.

Transporte Aéreo

Existe un servicio aéreo realizado por la empresa Aerovías DAP, desde la ciudad de Punta Arenas a Puerto Williams, que opera regularmente con 1 frecuencia diaria y un avión de 15 pasajeros. Dicha frecuencia puede aumentar a 2 diarias en el tiempo estival y de mayor demanda por parte de turistas que arriban a la zona.



Servicio subsidiado a la demanda en tramo Punta Arenas – Puerto Williams, operado por la empresa Aerovías DAP. Se subsidia a través de la Gobernación Provincial Antártica, la compra de pasajes de los residentes.

Análisis General

La comuna de Cabo de Hornos absorbe el 94,57% de la población provincial y por tanto será el foco de estudio para el análisis provincial de los medios de transporte vigentes, cuya situación actual se presenta a continuación:

- La provincia no cuenta con servicios de transporte público mayor urbano ni rural, transporte menor bajo la modalidad de taxi colectivo ni taxi básico, transporte internacional, interurbano ni escolar inscrito. Únicamente en la ciudad de Puerto Williams cuenta con servicios informales (vehículos particulares) que operan en algunas ocasiones como taxi. Los demás corresponden a transporte privado que operan en turismo. Existen también buses municipales que trasladan a escolares y adultos mayores.
- Se hace necesario contar con un servicio de transporte terrestre que conecte a Puerto Williams con Punta Arenas, el cual se debe evaluar una vez se encuentre totalmente terminado el camino a Yendegaia. Esta situación, deberá también dar lugar a la implementación de una barcaza que una Puerto Navarino con Yendegaia.

- Adicionalmente, las principales demandas de los pobladores se han enfocado a mejorar la conectividad marítima con la capital regional y con localidades aledañas, lo cual se ha trabajado constantemente obteniéndose los siguientes frutos:
 - o Desde el año 2011, el cambio de nave ha permitido mejorar las condiciones del servicio Punta Arenas – Puerto Williams, pasando de una capacidad de 14 a 150 asientos, incrementando en 40 toneladas la capacidad de carga y disminuyéndose entre 6 a 8 horas el tiempo de viaje.
 - o Nuevo servicio marítimo en tramos Puerto Williams – Puerto Toro y Puerto Williams – Kanasaka, iniciado en julio de 2012, ha permitido dar conectividad regular y permanente de dichos sectores con la capital provincial, inexistente anteriormente. Con esto, se ha logrado establecer regularidad de las rondas médicas al sector Puerto Toro.
 - o El servicio subsidiado Punta Arenas – Puerto Williams a contar de junio de 2013, trae asociadas las siguientes mejoras significativas para los usuarios:
 - Comerciantes y residentes pueden ingresar directamente su carga, cuyo traslado es gratuito, eliminándose el trámite ante la Gobernación Provincial; Comerciantes ya no deben solicitar reintegro de dinero.
 - Traslado gratuito de materiales de construcción para Residentes, acreditando propiedad.
 - Tarifas máximas no pueden exceder a las cobradas por el servicio marítimo Punta Arenas – Porvenir.
 - Preferencia a pasajeros residentes, quienes podrán efectuar reservas de forma anticipada.
- Respecto al transporte aéreo, se requiere evaluar el incremento en las frecuencias que actualmente oferta el operador Aerolíneas DAP.
- Mediante el Subprograma Emergencia MTT del Programa de Mejoramiento Urbano Subdere, se financió la ejecución de un proyecto de construcción de refugios peatonales urbanos Puerto Williams. Importante es evaluar la postulación de nuevos proyectos, según sean las necesidades de los Municipios de la zona.

Desafíos

- Implementación de servicio terrestre oferta que una Punta Arenas – Porvenir – Puerto Williams, una vez que el camino hasta Yendegaia se encuentre totalmente terminado.
- Complementar la conectividad de Puerto Williams, a través de la puesta en operación de una Barcaza que una Puerto Navarino con Yendegaia, una vez que el camino hasta ésta última localidad se encuentre totalmente terminado y en operaciones.
- Mejorar la conectividad de la Isla Navarino, aumentando la oferta del servicio aéreo que actualmente es operado por aerolíneas DAP.
- De las conclusiones del estudio de caracterización rural se establecerán los servicios terrestres priorizados a implementar en el corto, mediano y largo plazo.



