



MODIFICA PROGRAMA DE OPERACIÓN, PARA LA ESTACIONALIDAD NORMAL, DE LA UNIDAD DE NEGOCIO L3 DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN, DE LA LEY N° 18.696, QUE COMPRENDE LA ZONA DE VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL Y RELÚN, Y DEROGA RESOLUCIÓN EXENTA N° 761, DE 2016, DE ESTA SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL

RESOLUCION EXENTA N° 783

TEMUCO, 08 de septiembre de 2016

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 156 y 1841, de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 710, de 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Araucanía; en la Resolución Exenta N° 761, de 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Araucanía; en el Oficio N° 1254, de 2016, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Araucanía; en el Oficio N° 6287, de la División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transporte; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.



- 2.** Que, mediante Resolución Exenta N° 156, de 2016, modificada por la Resolución Exenta N° 1841, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se estableció el área geográfica de aplicación de un perímetro de exclusión para la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias para el mismo.
- 3.** Que, el numeral 3.2 de la Resolución Exenta mencionada en el considerando anterior, establece que “el conjunto de parámetros establecidos en el programa de operación, podrán modificarse, considerando variables propias del dinamismo de los sistemas de transporte. Dichas modificaciones deberán orientarse a la eficiencia del servicio y necesidades de la comunidad”. A su vez, el numeral 3.2.1 establece que “la Secretaría Regional podrá modificar cualquiera de los aspectos del programa de operación correspondiente a cada servicio de transporte, en la medida que se requiera una mejora en el ordenamiento o calidad de los servicios de transporte público de pasajeros”, considerando que las modificaciones a los programas operacionales deberán estar respaldadas por un informe técnico de la Secretaría Regional que las justifique.
- 4.** Que, Empresa de Transportes Jiménez Toro y Jara Limitada, R.U.T N° 76.928.820-1, corresponde al operador de los servicios de transporte público de pasajeros de la unidad de negocio L3 para el perímetro de exclusión de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún.
- 5.** Que, el programa operacional vigente, para la para la estacionalidad normal, de la unidad de negocio L3 del Perímetro de Exclusión, de la Ley n° 18.696, que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, fue aprobado mediante Resolución Exenta N° 761, de 2016, de la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de la Araucanía.
- 6.** Que, la Secretaria Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de la Araucanía con fecha 1 de septiembre de 2016, emitió un informe técnico mediante oficio N° 1264, el cual, determina y justifica la modificación del plan operacional para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L3.
- 7.** Que, la División de Transporte Público Regional, el 8 de septiembre de 2016, emitió un informe técnico mediante oficio N° 6444, el que señala el cálculo de parámetros tales como variación de kilómetros operacionales y variación de flota, en conformidad a lo dispuesto en los numerales 3.2.1 y 3.2.4 con respecto a la “modificación del programa de operación por parte de la Secretaría Regional”, y el “cálculo de variación de flota”, de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2°.
- 8.** Que, en conformidad a lo estipulado en el informe técnico mencionado en el considerando anterior, y en razón a lo señalado en el numeral 3.2.5 con respecto al “ajuste de subsidio por modificación al programa de operación” de la Resolución Exenta mencionada en el considerando 2°, la modificación del plan operacional para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L3, no implica una variación en el monto de subsidio ni por variación de kilómetros operacionales ni por variación de flota.



9. Que, por lo anterior, resulta necesario modificar el programa de operación para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L3, mediante el presente acto administrativo.

RESUELVO:

1. **MODIFÍCASE** el programa de operación para la estacionalidad normal de la unidad de negocio L3, del Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún, según lo dispuesto en las tablas que se anexan a este acto administrativo, denominadas "PO_IX_Villarrica_L3_Normal_2016_5", las cuales forman parte integrante del mismo.
2. **DEROGASE** la Resolución Exenta N° 761, de 2016, de esta Secretaría Regional Ministerial, a partir de la entrada en vigencia del presente acto administrativo.
3. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 4°, para el perímetro de exclusión a que se refiere este acto administrativo.
4. El programa de operación a que se refiere el presente acto administrativo, entrará en vigencia desde notificado o desde que se entienda notificado al operador de los servicios de transporte público de pasajeros mencionado en el considerando 4° para el perímetro de exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN LOS SITIO WEB

www.subtrans.gob.cl Y www.dtpr.gob.cl



DORIS TELLO ARRIAGADA
ABOGADA
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGION DE LA ARAUCANIA

DTA/RVG/OCG/ocg

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización, Región de la Araucanía
- Kárdex

PO_IX_Villarrica_L3_Normal_2016_5

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	Normal
CORRELATIVO	5

FECHA INICIO	09-09-2016
FECHA FIN	31-12-2016

Realizado por	Rodrigo Vallette Gordon / Oscar Cadet González
Revisado por	Raúl Fernández/Magdalena González

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACION

CÓDIGO	PO_IX_Villarrica_L3_Normal_2016_5
--------	-----------------------------------

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	PO
REGIÓN	IX
PERIMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	Normal
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	5

FECHA INICIO	09-09-2016
FECHA FIN	31-12-2016

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	EMPRESA DE TRANSPORTES JIMENEZ TORO Y JARA LIMITADA
FOLIO	400015
REPRESENTANTE LEGAL	Ramón Nicolás Jiménez Sanhueza
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.928.820-1
-----	--------------

RUT	9.815.433-7
RUT	13.288.422-6

3. Descripción de la Flota

FLOTA MINIMA UN	16
FLOTA INSCRITA UN	16
ANTIGÜEDAD MAX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	ID_Servicio	Adjunta KMZ
3A	Ida	15,2	Relún	Centro		SI
3A	Regreso	14,9	Centro	Relún		SI
3B	Ida	13,6	Relún	Centro		SI
3B	Regreso	13,9	Centro	Relún		SI
3C	Ida	10,7	Relún	Centro		SI
3C	Regreso	10,5	Centro	Relún		SI

DETALLE DEL SERVICIO (3A - REGRESO)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	REGRESO	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO			COMUNA
Nro	CALLE		
1	Jose Miguel Carrera		Villarrica
2	Urrutia		Villarrica
3	Anfión Muñoz		Villarrica
4	Francisco Bilbao		Villarrica
5	Aviador Acevedo		Villarrica
6	Juan Antonio Ríos		Villarrica
7	Colo Colo		Villarrica
8	Segunda Faja		Villarrica
9	Violeta Parra		Villarrica
10	Luis Advís		Villarrica
11	Nuevo Porvenir		Villarrica
12	Paso Icalma		Villarrica
13	Segunda Faja		Villarrica
14	Ruta S-95-T		Villarrica
15	Ruta S-807 (N-S)		Villarrica
16	Ruta S-807 (S-N)		Villarrica

LETrero UNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

DETALLE DEL SERVICIO (3B - IDA)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	IDA	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica

DETALLE DE TRAZADO			COMUNA
Nro	CALLE		
1	Ruta S-807		Villarrica
2	Ruta S-95-T		Villarrica
3	Segunda Faja		Villarrica
4	Los Albatros		Villarrica
5	Los Cóndores		Villarrica
6	José Zapiola		Villarrica
7	Francia		Villarrica
8	Paso Icalma		Villarrica
9	Nuevo Poyenir		Villarrica
10	Luis Advís		Villarrica
11	Los Cóndores		Villarrica
12	Los Albatros		Villarrica
13	Segunda Faja		Villarrica
14	Colo Colo		Villarrica
15	San Francisco		Villarrica
16	San Mateo		Villarrica
17	San Pedro		Villarrica
18	José Miguel Carrera		Villarrica
19	Los Olivos		Villarrica
20	Los Nottros		Villarrica
21	Gaspar Marín		Villarrica
22	Enrique Rosales		Villarrica
23	Ignacio de la Carrera		Villarrica
24	Los Castaños		Villarrica
25	Estación		Villarrica

LETREO UNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
por Todos Los Santos
Vista Hermosa
Aviadopr Acevedo - Centro
Hospital - Juzgado

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

DETALLE DEL SERVICIO (3B - REGRESO)

Servicio	Servicio	Origen	Destino
3B	REGRESO	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

Nro	DETALLE DE TRAZADO		COMUNA
	CALLE		
1	Pedro de Valdivia		Villarrica
2	José Miguel Carrera		Villarrica
3	Urrutia		Villarrica
4	Anfión Muñoz		Villarrica
5	Francisco Bilbao		Villarrica
6	Aviador Acevedo		Villarrica
7	Av. Juan Antonio Ríos		Villarrica
8	Manuel Antonio Matta		Villarrica
9	Estación		Villarrica
10	Los Castaños		Villarrica
11	Gaspar Marín		Villarrica
12	Los Notros		Villarrica
13	Los Olivos		Villarrica
14	José Miguel Carrera		Villarrica
15	San Pablo		Villarrica
16	San José		Villarrica
17	San Francisco		Villarrica
18	Colo Colo		Villarrica
19	Segunda Faja		Villarrica
20	Los Albatros		Villarrica

LETRERO ÚNICO DE
Todos Los Santos
por Vista Hermosa
Juzgado - Hospital
Centro - Aviador Acevedo

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

DETALLE DEL SERVICIO (3C - IDA)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	IDA	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO			COMUNA
Nro	CALLE		
1	Ruta S-807		Villarrica
2	Ruta S-95-T		Villarrica
3	Segunda Faja		Villarrica
4	Paso Icalma		Villarrica
5	Nuevo Porvenir		Villarrica
6	Luis Advis		Villarrica
7	Violeta Parra		Villarrica
8	Segunda Faja		Villarrica
9	Colo Colo		Villarrica
10	Av. Juan Antonio Ríos		Villarrica
11	Aviador Acevedo		Villarrica
12	Pedro de Valdivia		Villarrica
13	Julio Zegers		Villarrica
14	Vicente Reyes		Villarrica
15	Pedro Montt		Villarrica
16	San Martín		Villarrica
17	Andrés Bello		Villarrica
18	Pedro de Valdivia		Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

DETALLE DEL SERVICIO (3C - REGRESO)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	REGRESO	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llallau Terminal

DETALLE DE TRAZADO			COMUNA
Nro	CALLE		
1	José Miguel Carrera		Villarrica
2	Urrutia		Villarrica
3	Anfión Muñoz		Villarrica
4	Francisco Bilbao		Villarrica
5	Aviador Acevedo		Villarrica
6	Juan Antonio Ríos		Villarrica
7	Colo Colo		Villarrica
8	Segunda Faja		Villarrica
9	Violeta Parra		Villarrica
10	Luis Advís		Villarrica
11	Nuevo Porvenir		Villarrica
12	Paso Icalma		Villarrica
13	Segunda Faja		Villarrica
14	Ruta S-95-T		Villarrica
15	Ruta S-807		Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

TARIFAS	
Urbano	\$ 400
Escolar	\$ 150

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	IDA	Relún	Centro	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Baja	3	Baja	2	Baja	0
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	1	-	0
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
Total		-	32	-	27	-	12

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	REGRESO	Centro	Relún	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
8	08:00-08:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
9	09:00-09:59	Alta	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
13	13:00-13:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	3	Baja	3
19	19:00-19:59	Media	3	Baja	3	Baja	3
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	1	-	0
21	21:00-22:00	Baja	1	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
Total		-	29	-	26	-	12

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	IDA	Relún	Centro	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Media	2	Media	0	-	0
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	2	-	0
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	-	0	-	0	-	0
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
Total		-	26	-	22	-	14

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	REGRESO	Centro	Relún	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Baja	1	-	0	-	0
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	2	-	0
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
20	20:00-20:59	-	0	-	0	-	0
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
Total		-	25	-	22	-	13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Servicio	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	IDA	Relún	Centro	Normal

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Alta	3	-	0	-	0
8	08:00-08:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	1	Baja	2	Baja	1
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
Total		-	31	-	25	-	16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	REGRESO	Centro	Relún	Normal

2. Frecuencias

Período	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59	-	0	-	0	-	0
1	01:00-01:59	-	0	-	0	-	0
2	02:00-02:59	-	0	-	0	-	0
3	03:00-03:59	-	0	-	0	-	0
4	04:00-04:59	-	0	-	0	-	0
5	05:00-05:59	-	0	-	0	-	0
6	06:00-06:59	-	0	-	0	-	0
7	07:00-07:59	Baja	1	-	0	-	0
8	08:00-08:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
10	10:00-10:59	Media	2	Baja	2	Baja	2
11	11:00-11:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
12	12:00-12:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Baja	2	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	2	Baja	2	Baja	2
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	2	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	3	Baja	2	Baja	1
19	19:00-19:59	Media	3	Baja	2	Baja	1
20	20:00-20:59	Baja	2	Baja	2	Baja	1
21	21:00-22:00	-	0	-	0	-	0
22	22:00-23:00	-	0	-	0	-	0
23	23:00-00:00	-	0	-	0	-	0
Total		-	29	-	24	-	16