



ESTABLECE Y DEFINE PUNTOS DE CONTROL, SUS ATRIBUTOS Y LISTA DE PASADAS PROGRAMADAS QUE INDICA DEL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN QUE COMPRENDE LA ZONA DE VILLARRICA Y LOS SECTORES DE ÑANCUL Y RELÚN.

TEMUCO, 16 de febrero de 2017

RESOLUCIÓN EXENTA N° 177

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 156, de 2016; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; en la Resolución Exenta N°4102 del 2016 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que modifica la Resolución Exenta N°1247; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el Perímetro de Exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

2. Que mediante Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobó formato tipo de acto administrativo que establece Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, en el área geográfica de aplicación del mismo y aprobó condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone.

3. Que, mediante Resolución Exenta N° 156, de 2016 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se estableció según lo dispuesto en el artículo 3°, de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión en el área

geográfica que se determinó mediante la misma Resolución Exenta en conformidad a lo indicado en el artículo 3º, de la Ley N° 18.696, y que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre las cuales se regulan: los puntos de control del Indicador de Cumplimiento de Frecuencia, y de Puntualidad.

4. Que el punto 4.4 de las Condiciones de Operación, Requisitos, y otras exigencias del Perímetro de Exclusión de Villarrica aprobadas por Resolución Exenta N° 156 de 2016 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece que *"Los puntos de control son un conjunto de localizaciones geográficas, definidas por resolución por la Secretaría Regional que se encuentran sobre el trazado de cada servicio. Estos puntos se utilizarán para controlar que los servicios se estén prestando en las condiciones de operación establecidas y el cálculo de los indicadores de cumplimiento"*.

5. Que, el punto 4.5.3, de la Resolución citada en el considerando anterior establece que el Indicador de Puntualidad *"se calculará para todos los tipos de día, servicios, sentidos, periodos, estacionalidades y puntos de control donde la Secretaría Regional lo defina a través de Resolución"*. A su vez en el mismo punto antes citado se establece que *"En una Resolución que al efecto dicte el Secretario Regional Ministerial, dada(s) la(s) estacionalidad(es) y tipo de día(s) especificado(s) anteriormente, se definen: i) El tiempo de pasada programado (...) ii) El intervalo de pasada programada"*.

6. Que, en conformidad a lo anterior esta Secretaría Regional mediante el presente acto administrativo definirá lo señalado en los considerandos anteriores respecto de los Puntos de Control e Indicadores de Cumplimiento que regirán los servicios del Perímetro de Exclusión a que se refiere el presente acto administrativo.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCANSE para los servicios del Perímetro de Exclusión los Puntos de Control para el Cálculo de los Indicadores de Cumplimiento en periodo normal y defínanse las características de cada uno como sigue:

Programa de Operación a los que aplican:

- PO_IX_Villarrica_L3_Normal_2017_2
- PO_IX_Villarrica_L4_Normal_2017_2

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	IGR	IP	Ponderador IGR	Punto Urbano
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	0	1	0	0
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	0	0	0	0
L3	3A	0	3	-72,232036	-39,315160	2290,17	1	0	0	0	0
L3	3A	0	4	-72,230926	-39,313675	2484,38	1	0	0	0	0
L3	3A	0	5	-72,232853	-39,305325	3440,54	1	0	0	0	0
L3	3A	0	6	-72,208762	-39,308573	6187,87	1	0	0	0	1
L3	3A	0	7	-72,214768	-39,307253	6862,53	1	0	0	0	1

L3	3A	0	8	-72,231136	-39,298530	9085,72	1	0	0	0	1
L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	10082,74	1	0	0	0	1
L3	3A	0	10	-72,224039	-39,285704	10847,24	1	0	0	0	1
L3	3A	0	11	-72,224940	-39,281619	11486,47	1	0	0	0	1
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	12207,39	1	0	0	0	1
L3	3A	0	13	-72,232393	-39,279937	12770,30	1	0	0	0	1
L3	3A	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0	1
L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0	1
L3	3A	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	1	0	1
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0	1
L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0	1
L3	3A	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0	1
L3	3A	1	7	-72,214768	-39,307253	5809,94	1	0	0	0	1
L3	3A	1	8	-72,208762	-39,308574	6484,51	1	0	0	0	1
L3	3A	1	9	-72,232853	-39,305325	9231,93	1	0	0	0	0
L3	3A	1	10	-72,232670	-39,310109	9763,69	1	0	0	0	0
L3	3A	1	11	-72,230926	-39,313675	10188,10	1	0	0	0	0
L3	3A	1	12	-72,232036	-39,315160	10382,31	1	0	0	0	0
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0	0
L3	3B	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0	0
L3	3B	0	3	-72,238192	-39,296787	7339,32	1	0	0	0	1
L3	3B	0	4	-72,238738	-39,295156	7541,10	1	0	0	0	1
L3	3B	0	5	-72,235215	-39,297533	8336,41	1	0	0	0	1
L3	3B	0	6	-72,233687	-39,287178	9759,64	1	0	0	0	1
L3	3B	0	7	-72,229829	-39,290866	10451,70	1	0	0	0	1
L3	3B	0	8	-72,224039	-39,285704	11216,19	1	0	0	0	1
L3	3B	0	9	-72,224107	-39,284146	11453,19	1	0	0	0	1
L3	3B	0	10	-72,224940	-39,281619	11855,43	1	0	0	0	1
L3	3B	0	11	-72,227937	-39,277736	12576,35	1	0	0	0	1
L3	3B	0	12	-72,236558	-39,277076	13618,89	1	0	0	0	1
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	0	0	0	1
L3	3B	1	2	-72,231765	-39,277824	677,60	1	0	0	0	1
L3	3B	1	3	-72,227267	-39,284817	2128,02	1	0	0	0	1
L3	3B	1	4	-72,225649	-39,287174	2509,50	1	0	0	0	1
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3055,46	1	0	0	0	1
L3	3B	1	6	-72,234560	-39,287070	4166,13	1	0	0	0	1
L3	3B	1	7	-72,235215	-39,297533	5556,06	1	0	0	0	1
L3	3B	1	8	-72,240501	-39,294581	6294,05	1	0	0	0	1
L3	3B	1	9	-72,237287	-39,297299	6764,61	1	0	0	0	1
L3	3B	1	10	-72,232036	-39,315160	13910,98	1	0	0	0	0
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	0	1	0	0
L3	3C	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	0	0	0	0
L3	3C	0	3	-72,232853	-39,305325	1246,36	1	0	0	0	0
L3	3C	0	4	-72,208762	-39,308573	3993,68	1	0	0	0	1
L3	3C	0	5	-72,214768	-39,307253	4668,35	1	0	0	0	1
L3	3C	0	6	-72,231136	-39,298530	6891,54	1	0	0	0	0
L3	3C	0	7	-72,229829	-39,290866	7888,56	1	0	0	0	1
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	8653,05	1	0	0	0	1
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	8890,04	1	0	0	0	1
L3	3C	0	10	-72,224940	-39,281619	9292,29	1	0	0	0	1
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	10013,20	1	0	0	0	1
L3	3C	0	12	-72,232393	-39,279937	10576,11	1	0	0	0	1
L3	3C	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	0	0	0	1

L3	3C	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	0	0	0	1
L3	3C	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	0	0	1
L3	3C	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0	1
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0	1
L3	3C	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0	0
L3	3C	1	7	-72,214768	-39,307253	5809,94	1	0	0	0	1
L3	3C	1	8	-72,208762	-39,308574	6484,51	1	0	0	0	1
L3	3C	1	9	-72,232853	-39,305325	9231,93	1	0	0	0	0
L3	3C	1	10	-72,232036	-39,315160	10382,31	1	0	0	0	0

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Central	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	IGR	P	Ponderador IGR	Punto Urbano
L4	4A	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0	1
L4	4A	0	2	-72,306540	-39,284345	1.202,69	1	0	0	0	1
L4	4A	0	3	-72,306087	-39,279107	2.643,27	1	0	0	0	0
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,274500	4.967,08	1	0	0	0	0
L4	4A	0	5	-72,239262	-39,274624	9.515,22	1	0	0	0	0
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10.453,17	1	0	0	0	1
L4	4A	0	7	-72,227339	-39,280483	11.219,80	1	0	0	0	1
L4	4A	0	8	-72,227267	-39,284817	11.903,60	1	0	0	0	1
L4	4A	0	9	-72,225649	-39,287174	12.285,08	1	0	0	0	1
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13.537,83	1	0	0	0	1
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14.521,64	1	0	0	0	1
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304309	16.565,63	1	0	0	0	1
L4	4A	0	13	-72,209643	-39,307637	17.741,98	1	0	0	0	1
L4	4A	1	1	-72,208762	-39,308573	74,17	1	0	0	0	1
L4	4A	1	2	-72,226663	-39,305155	1.904,34	1	0	0	0	1
L4	4A	1	3	-72,226558	-39,294924	3.845,26	1	0	0	0	1
L4	4A	1	4	-72,219523	-39,294638	4.619,68	1	0	0	0	1
L4	4A	1	5	-72,224039	-39,285704	6.085,67	1	0	0	0	1
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6.322,67	1	0	0	0	1
L4	4A	1	7	-72,224940	-39,281619	6.724,91	1	0	0	0	1
L4	4A	1	8	-72,227937	-39,277736	7.445,83	1	0	0	0	1
L4	4A	1	9	-72,239301	-39,274571	8.856,95	1	0	0	0	0
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,274500	13.398,40	1	0	0	0	0
L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	15.722,17	1	0	0	0	0
L4	4A	1	12	-72,306540	-39,284345	16.598,94	1	0	0	0	1
L4	4A	1	13	-72,312090	-39,280965	18.284,15	1	0	0	0	1
L4	4B	0	1	-72,312093	-39,280965	80,99	1	0	1	0	1
L4	4B	0	2	-72,306540	-39,284345	1.202,69	1	0	0	0	1
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2.643,23	1	0	0	0	0
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,274500	4.967,08	1	0	0	0	0
L4	4B	0	5	-72,239262	-39,274624	9.515,22	1	0	0	0	0
L4	4B	0	6	-72,229216	-39,282132	10.723,44	1	0	0	0	1
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11.162,79	1	0	0	0	1
L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	11.773,18	1	0	0	0	1
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	12.517,57	1	0	0	0	1
L4	4B	0	10	-72,231102	-39,302207	13.682,65	1	0	0	0	1

L4	4B	0	11	-72,226663	-39,305155	14.349,91	1	0	0	0	1
L4	4B	0	12	-72,209303	-39,309989	16.016,04	1	0	0	0	1
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,05	1	0	0	0	1
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1.442,54	1	0	0	0	1
L4	4B	1	3	-72,231102	-39,302207	2.212,95	1	0	0	0	1
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	2.822,21	1	0	0	0	1
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	3.948,11	1	0	0	0	1
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5.178,69	1	0	0	0	1
L4	4B	1	7	-72,225263	-39,281904	5.538,77	1	0	0	0	1
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	6.301,85	1	0	0	0	1
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	6.864,76	1	0	0	0	1
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,274500	12.254,43	1	0	0	0	0
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	14.578,19	1	0	0	0	0
L4	4B	1	12	-72,306540	-39,284345	15.454,96	1	0	0	0	1
L4	4B	1	13	-72,312090	-39,280965	17.140,18	1	0	0	0	1

2. DEFÍNASE la lista e intervalo de pasadas programadas para el cálculo del Indicador de Puntualidad; para tipos de día, servicios, sentidos, estacionalidades, del Perímetro de Exclusión establecido por Resolución Exenta N° 156, de 2016 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, los siguientes:

PO_IX_Villarrica_L3_Normal_2017_2

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (IPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L3	3A	0	1	00:45:00	20:40:00	00:45:00	Laboral
L3	3B	0	1	00:45:00	19:30:00	00:45:00	Laboral
L3	3C	0	1	00:45:00	20:20:00	00:45:00	Laboral
L3	3A	1	3	00:30:00	21:20:00	00:30:00	Laboral
L5	3A	0	1	00:45:00	20:12:00	00:45:00	Sábado
L6	3B	0	1	00:45:00	19:05:00	00:45:00	Sábado
L7	3C	0	1	00:45:00	20:30:00	00:45:00	Sábado
L9	3A	0	1	00:45:00	19:10:00	00:45:00	Domingo
L10	3B	0	1	00:45:00	19:05:00	00:45:00	Domingo
L11	3C	0	1	00:45:00	20:05:00	00:45:00	Domingo

PO_IX_Villarrica_L4_Normal_2017_2

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TIPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:30:00	20:40:00	00:30:00	Laboral
L4	4B	0	1	00:30:00	20:50:00	00:30:00	Laboral
L4	4A	0	1	00:45:00	20:10:00	00:45:00	Sábado
L4	4B	0	1	00:45:00	20:20:00	00:45:00	Sábado
L4	4A	0	1	00:45:00	20:10:00	00:45:00	Domingo
L4	4B	0	1	00:45:00	20:20:00	00:45:00	Domingo

3. NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo, a los responsables de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

4. OFÍCIESE a la Subsecretaría de Transportes adjuntando el presente acto administrativo.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB

www.mtt.gob.cl



MARIO GONZALEZ REBOLLEDO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES (S)
REGION DE LA ARAUCANIA

MGR/RVG/OCG/ocg

DISTRIBUCIÓN:

- Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de la Araucanía
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Antonio Varas N° 687, Oficina 1006, Temuco; correo electrónico jorgealarconjara@gmail.com