

ESTABLECE PROGRAMA TRANSITORIO POR CUARENTENA PARA EL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N°18.696 DE LA COMUNA DE VILLARRICA Y LOS SECTORES ÑANCUL Y RELÚN, SEGÚN LO QUE SEÑALA Y ESTABLECE LAS FRECUENCIAS Y LAS LISTAS DE PASADAS PROGRAMADAS QUE INDICA.

TEMUCO, 27 de octubre de 2020

RESOLUCION EXENTA N° 905

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, en las Resoluciones Exentas N° 156, N°1841, N°1247 y 4102 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N°335 y N°874 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N°354 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución Exenta N°260; N°282, N°526 de 2018 y N°752 de 2018, Resolución Exenta N°227 de 2019, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; en la Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificada por Resoluciones Exentas N°1841 de 2016, N°278 y N°802 de 2017, y N°224 de 2018, del citado Ministerio, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores Ñancul y Relún, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°715 de 2020 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía, se estableció el programa operacional, los trazados, los puntos de control y lista de pasadas programadas de la unidad de negocios L3 y L4.

3. Que, el literal "MODIFICACIÓN TRANSITORIA DEL PROGRAMA DE OPERACIÓN" de la Resolución Exenta N°156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece los plazos y motivos por los cuales la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones correspondiente podrá modificar fundadamente y por un período de tiempo determinado los Programas de Operación.

4. Que, debido a que la comuna de Villarrica se encuentra en cuarentena debido a la pandemia de Covid-19, y que debido a ello hay una menor circulación de personas dentro de la ciudad, lo que genera una menor demanda de los servicios de transporte público, resulta necesario aplicar una modificación transitoria del programa de operación, para las unidades de negocio del perímetro.

5. Que, según lo expuesto en los considerandos anteriores resulta del todo necesaria la modificación transitoria por situaciones de emergencia del programa de operación para las unidades de negocio L3 y L4 del perímetro.

RESUELVO:

1. **MODIFÍCASE** transitoriamente debido a la condición de cuarentena en la ciudad de Villarrica, las Frecuencias, Recorridos y Lista de pasadas programas adjuntas en los anexos a continuación, para la estacionalidad "Normal" para las unidades de negocio del Perímetro de acuerdo a lo establecido en la Resolución Exenta N°156.

2. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los Operadores de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

LUIS CALDERÓN RAMÍREZ
ABOGADO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

LCR/RVG/OCG/ocg

DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: Venecia 1965, Villa Italia, Villarrica: Correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- Representante Legal Línea 4 de Villarrica: Eusebio Lillo N°163, Padre Las Casas, Temuco; Correo electrónico jorgealarconjara@gmail.com
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización Araucanía
- Kárdex



POT_IX_Villarrica_L3_NORMAL_2020_3

TIPO	POT
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	NORMAL
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	01-11-2020
FECHA FIN	31-12-2020

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	POT_IX_Villarrica_L3_NORMAL_2020_3
--------	------------------------------------

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POT
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3

ESTACIONALIDAD	NORMAL
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	01-11-2020
FECHA FIN	31-12-2020

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	EMPRESA DE TRANSPORTE JIMENEZ Y TORO LIMITADA
FOLIO	400015
REPRESENTANTE LEGAL	Ramón Nicolás Jiménez Sanhueza
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.928.820-1
RUT	9.815.433-7
RUT	13.288.422-6

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	20
FLOTA INSCRITA UN	20
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
3A	Ida	14,56	Relún	Centro	SI	1
3A	Regreso	14,34	Centro	Relún	SI	1
3B	Ida	12,88	Relún	Centro	SI	2
3B	Regreso	13,35	Centro	Relún	SI	2
3C	Ida	10,13	Relún	Centro	SI	3
3C	Regreso	9,92	Centro	Relún	SI	3

DETALLE DEL SERVICIO (3A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
2	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica
3	Ruta S-95-T	Villarrica
4	Nueva Villarrica	Villarrica
5	Los Queltehues	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Francia	Villarrica
8	Icalma	Villarrica
9	Segunda Faja	Villarrica
10	Colo Colo	Villarrica
11	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
12	Aviador Acevedo	Villarrica
13	Pedro de Valdivia	Villarrica
14	Julio Zegers	Villarrica
15	Vicente Reyes	Villarrica
16	Pedro Montt	Villarrica
17	San Martín	Villarrica
18	Andrés Bello	Villarrica
19	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (3A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3A	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Miguel Carrera	Villarrica
2	General Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Icalma	Villarrica
10	Francia	Villarrica
11	José Zapiola	Villarrica
12	Los Queltehues	Villarrica
13	Nueva Villarrica	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Ruta S-807 (N-S)	Villarrica
16	Ruta S-807 (S-N)	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

DETALLE DEL SERVICIO (3B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Nueva Villarrica	Villarrica
4	Los Condores	Villarrica
5	Luis Durand	Villarrica
6	Olga Acevedo	Villarrica
7	Clotario Blest Gana	Villarrica
8	Violeta Parra	Villarrica
9	Lago Panguipulli	Villarrica
10	Mahuil Malal	Villarrica
11	Francia	Villarrica
12	Icalma	Villarrica
13	Nueva Porvenir	Villarrica
14	Luis Advis	Villarrica
15	Violeta Parra	Villarrica
16	Segunda Faja	Villarrica
17	Colo Colo	Villarrica
18	San Francisco	Villarrica
19	José Miguel Carrera	Villarrica
20	San Pablo	Villarrica
21	San José	Villarrica
22	San Francisco	Villarrica
23	Los Olivos	Villarrica
24	Los Notros	Villarrica
24	Gaspar Marín	Villarrica
25	Enrique Rosales	Villarrica
26	Ignacio de La Carrera	Villarrica
27	Los Castaños	Villarrica
28	Av. Estación	Villarrica
29	Gerónimo de Alderete	Villarrica
30	Bilbao	Villarrica
31	Pedro Montt	Villarrica
32	San Martín	Villarrica
33	Andrés Bello	Villarrica
34	Pedro de Valdivia	Villarrica
35	Calle Nueva	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Pedro de Valdivia
por Todos Los Santos
Vista Hermosa
Aviador Acevedo - Centro
Hospital - Juzgado

DETALLE DEL SERVICIO (3B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3B	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Juzgado de Letras de Villarrica
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Pedro de Valdivia	Villarrica
2	José Miguel Carrera	Villarrica
3	Urrutia	Villarrica
4	Anfión Muñoz	Villarrica
5	Francisco Bilbao	Villarrica
6	Aviador Acevedo	Villarrica
7	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
8	Gerónimo de Alderete	Villarrica
9	Estación	Villarrica
10	Los Castaños	Villarrica
11	Gaspar Marín	Villarrica
12	Los Notros	Villarrica
13	Los Olivos	Villarrica
14	San Francisco	Villarrica
15	San Mateo	Villarrica
16	San Pablo	Villarrica
17	José Miguel Carrera	Villarrica
18	San Francisco	Villarrica
19	Colo Colo	Villarrica
20	Segunda Faja	Villarrica
21	Violeta Parra	Villarrica
22	Luis Advis	Villarrica
23	Nuevo Porvenir	Villarrica
24	Paso Icalma	Villarrica
25	Francia	Villarrica
26	Mahuil Malal	Villarrica
27	Lago Panguipulli	Villarrica
28	Violeta Parra	Villarrica
29	Clotario Blest Gana	Villarrica
30	Olga Acevedo	Villarrica
31	Luis Durand	Villarrica
32	Los Cóndores	Villarrica
33	Nueva Villarrica	Villarrica
34	Ruta S-95-T	Villarrica
35	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Todos Los Santos
por Vista Hermosa
Juzgado - Hospital
Centro - Aviador Acevedo

DETALLE DEL SERVICIO (3C - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	Ida	Relún	Centro

INICIO DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal
FIN DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Ruta S-807	Villarrica
2	Ruta S-95-T	Villarrica
3	Nueva Villarrica	Villarrica
4	Los Queltehues	Villarrica
5	José Zapiola	Villarrica
6	Francia	Villarrica
7	Icalma	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Colo Colo	Villarrica
10	Av. Juan Antonio Ríos	Villarrica
11	Aviador Acevedo	Villarrica
12	Pedro de Valdivia	Villarrica
13	Julio Zegers	Villarrica
14	Vicente Reyes	Villarrica
15	Pedro Montt	Villarrica
16	San Martín	Villarrica
17	Andrés Bello	Villarrica
18	Pedro de Valdivia	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Centro
por Aviador Acevedo
Los Volcanes - Colo-Colo
Juan Antonio Ríos - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (3C - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
3C	Regreso	Centro	Relún

INICIO DEL SERVICIO	Pedro de Valdivia - José Miguel Carrera
FIN DEL SERVICIO	Sector Llaullau Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	José Miguel Carrera	Villarrica
2	Urrutia	Villarrica
3	Anfión Muñoz	Villarrica
4	Francisco Bilbao	Villarrica
5	Aviador Acevedo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Colo Colo	Villarrica
8	Segunda Faja	Villarrica
9	Icalma	Villarrica
10	Francia	Villarrica
11	José Zapiola	Villarrica
12	Los Queltehues	Villarrica
13	Nueva Villarrica	Villarrica
14	Ruta S-95-T	Villarrica
15	Ruta S-807	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Aviador Acevedo
Hospital - Centro
Juan Antonio Ríos - Colo-Colo

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	Ida	Relún	Centro	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	2	Baja	1		
8	08:00-08:59	Alta	2	Baja	1	Baja	1
9	09:00-09:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			14		11		10

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3A	Regreso	Centro	Relún	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Baja	1	Baja	1		
9	09:00-09:59	Alta	1	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Baja	2	Baja	1	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	2	Baja	1		
19	19:00-19:59	Media	1				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			14		11		9

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	Ida	Relún	Centro	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Media	1				
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			12		10		9

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3B	Regreso	Centro	Relún	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	1	Media	1		
9	09:00-09:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
18	18:00-18:59	Media	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			12		10		9

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	Ida	Relún	Centro	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2				
8	08:00-08:59	Alta	2	Baja	1		
9	09:00-09:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			15		10		9

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (3C - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
3C	Regreso	Centro	Relún	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Baja	1				
8	08:00-08:59	Media	1	Baja	1		
9	09:00-09:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Alta	1	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Baja	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Baja	1	Baja	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			15		10		9

POT_IX_Villarrica_L3_2020_3_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L3
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2020

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L3 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	NORMAL	01-11-2020	31-12-2020

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L3	3A	0	1	-72,249452	-39,328885	150,61	1	1	1	0,90	0	
L3	3A	0	2	-72,247813	-39,327592	352,05	1	1	0	0,05	0	
L3	3A	0	3	-72,232036	-39,315160	2290,17	1	0	0	0,00	0	
L3	3A	0	4	-72,230926	-39,313675	2484,38	1	0	0	0,00	0	
L3	3A	0	5	-72,224718	-39,306959	4168,22	1	0	0	0,00	0	
L3	3A	0	6	-72,218587	-39,307769	4774,86	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	0	7	-72,208762	-39,308574	5794,01	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	0	8	-72,231136	-39,298530	8527,28	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	0	9	-72,229829	-39,290866	9524,30	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	0	10	-72,224039	-39,285704	10288,79	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	0	11	-72,224940	-39,281619	10928,03	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	0	12	-72,227937	-39,277736	11648,94	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	0	13	-72,232393	-39,279937	12211,85	1	1	0	0,05	1	
L3	3A	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	1	0	0,90	1	
L3	3A	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	1	0	0,05	1	
L3	3A	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	1	0,00	1	
L3	3A	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	1	7	-72,208762	-39,308573	6319,92	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	1	8	-72,218607	-39,307764	7340,98	1	0	0	0,00	1	
L3	3A	1	9	-72,229154	-39,306804	8414,53	1	0	0	0,00	0	
L3	3A	1	10	-72,232670	-39,310109	9205,24	1	0	0	0,00	0	
L3	3A	1	11	-72,230926	-39,313675	9629,66	1	0	0	0,00	0	
L3	3A	1	12	-72,232036	-39,315160	9823,86	1	1	0	0,05	0	
L3	3B	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	1	1	0,90	0	
L3	3B	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	1	0	0,05	0	
L3	3B	0	3	-72,219414	-39,308035	2806,56	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	0	4	-72,209174	-39,309622	4070,46	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	0	5	-72,222590	-39,304309	5559,15	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	0	6	-72,237849	-39,295115	7620,51	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	0	7	-72,235215	-39,297534	8525,22	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	0	8	-72,233687	-39,287178	9948,45	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	0	9	-72,228370	-39,284055	10600,63	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	0	10	-72,224940	-39,281619	11041,83	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	0	11	-72,227937	-39,277736	11762,74	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	0	12	-72,236558	-39,277076	12805,28	1	1	0	0,05	1	
L3	3B	1	1	-72,236558	-39,277077	101,52	1	1	0	0,90	1	
L3	3B	1	2	-72,231765	-39,277824	677,60	1	1	0	0,05	1	
L3	3B	1	3	-72,227267	-39,284817	2128,02	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	1	4	-72,225649	-39,287174	2509,50	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	1	5	-72,229829	-39,290866	3055,46	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	1	6	-72,233688	-39,287178	3747,53	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	1	7	-72,235215	-39,297534	5166,32	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	1	8	-72,238692	-39,295797	5582,96	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	1	9	-72,209165	-39,309596	9274,39	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	1	10	-72,219415	-39,308035	10541,36	1	0	0	0,00	1	
L3	3B	1	11	-72,229154	-39,306804	11842,52	1	0	0	0,00	0	
L3	3B	1	12	-72,232036	-39,315160	13251,85	1	1	0	0,05	0	
L3	3C	0	1	-72,232036	-39,315160	95,98	1	1	1	0,90	0	
L3	3C	0	2	-72,230926	-39,313675	290,19	1	1	0	0,05	0	
L3	3C	0	3	-72,224718	-39,306959	1974,03	1	0	0	0,00	0	
L3	3C	0	4	-72,218587	-39,307769	2580,68	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	0	5	-72,208762	-39,308574	3599,82	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	0	6	-72,231136	-39,298530	6333,09	1	0	0	0,00	0	
L3	3C	0	7	-72,229829	-39,290866	7330,11	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	0	8	-72,224039	-39,285704	8094,60	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	0	9	-72,224107	-39,284146	8331,59	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	0	10	-72,224940	-39,281619	8733,84	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	0	11	-72,227937	-39,277736	9454,75	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	0	12	-72,232393	-39,279937	10017,66	1	1	0	0,05	1	
L3	3C	1	1	-72,231765	-39,277824	211,87	1	1	0	0,90	1	
L3	3C	1	2	-72,227337	-39,280481	978,23	1	1	0	0,05	1	

L3	3C	1	3	-72,227267	-39,284817	1662,30	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	1	4	-72,225649	-39,287174	2043,77	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	1	5	-72,229829	-39,290866	2589,74	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	1	6	-72,231137	-39,298531	3586,89	1	0	0	0,00	0	
L3	3C	1	7	-72,208762	-39,308573	6319,92	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	1	8	-72,218607	-39,307764	7340,98	1	0	0	0,00	1	
L3	3C	1	9	-72,224765	-39,307071	7958,90	1	0	0	0,00	0	
L3	3C	1	10	-72,232036	-39,315160	9823,86	1	1	0	0,05	0	

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L3 - Normal)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L3	Normal	01-11-2020	31-12-2020

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L3	3A	0	1	00:30:00	18:05:00	00:30:00	Laboral
L3	3B	0	1	00:30:00	17:05:00	00:30:00	Laboral
L3	3C	0	1	00:25:00	17:45:00	00:25:00	Laboral
L3	3A	1	3	00:30:00	19:20:00	00:30:00	Laboral
L3	3A	0	1	00:30:00	17:05:00	00:30:00	Sábado
L3	3B	0	1	00:30:00	17:20:00	00:30:00	Sábado
L3	3C	0	1	00:30:00	17:40:00	00:30:00	Sábado
L3	3A	0	1	00:30:00	17:05:00	00:30:00	Domingo
L3	3B	0	1	00:30:00	17:25:00	00:30:00	Domingo
L3	3C	0	1	00:30:00	17:50:00	00:30:00	Domingo

POT_IX_Villarrica_L4_NORMAL_2020_3

TIPO	POT
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	NORMAL
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	01-11-2020
FECHA FIN	31-12-2020

Realizado por	Oscar Cadet González
Revisado por	

RESUMEN PROGRAMA DE OPERACIÓN

CÓDIGO	POT_IX_Villarrica_L4_NORMAL_2020_3
--------	------------------------------------

1. Descripción del Programa de Operación

TIPO	POT
REGIÓN	IX
PERÍMETRO	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4

ESTACIONALIDAD	NORMAL
DETALLE Estacionalidad	
MODIFICA SUBSIDIO	NO
CORRELATIVO	3

FECHA INICIO	01-11-2020
FECHA FIN	31-12-2020

2. Descripción del Operador

OPERADOR DE TRANSPORTE	TRANSPORTES JORGE ALARCÓN JARA EIRL
FOLIO	400026
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Hernán Alarcón Jara
ADMINISTRADOR OPERACIONAL	Álvaro Rodrigo Fuentes Araya

RUT	76.306.688-6
RUT	7.352.343-5
RUT	13.288.422-6

3. Descripción de la Flota

FLOTA MÍNIMA UN	24
FLOTA INSCRITA UN	24
ANTIGÜEDAD MÁX	21

4. Resumen de servicios

Servicio	Sentido	Longitud (KM)	Origen	Destino	Adjunta KMZ	ID Servicio
4A	Ida	17,85	Nancul	Segunda Faja	SI	4
4A	Regreso	18,78	Segunda Faja	Nancul	SI	4
4B	Ida	17,25	Nancul	Segunda Faja	SI	5
4B	Regreso	17,22	Segunda Faja	Nancul	SI	5

DETALLE DEL SERVICIO (4A - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Ida	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Av. Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Av. Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Fresia	Villarrica
19	Lautaro	Villarrica
20	Hipólito Camargo	Villarrica
21	Colo Colo	Villarrica
22	Segunda Faja	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Diego Portales
Hospital - Centro
Consultorio Diego Portales
2da Faja

DETALLE DEL SERVICIO (4A - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Paso Icalma	Villarrica
2	Francia	Villarrica
3	Mahuil Malal	Villarrica
4	Lago Panguipulli	Villarrica
5	Violeta Parra	Villarrica
6	José Zapiola	Villarrica
7	Vicente Huidobro	Villarrica
8	Luis Durand	Villarrica
9	Los Condores	Villarrica
10	José Zapiola	Villarrica
11	Los Albatros	Villarrica
12	Segunda Faja	Villarrica
13	Colo Colo	Villarrica
14	Hipólito Camargo	Villarrica
15	Lautaro	Villarrica
16	Toltén	Villarrica
17	Caupolicán	Villarrica
18	Tucapel	Villarrica
19	Luis Emilio Recabarren	Villarrica
20	S. Epulef	Villarrica
21	Aviador Acevedo	Villarrica
22	Pedro de Valdivia	Villarrica
23	Julio Zegers	Villarrica
24	Vicente Reyes	Villarrica
25	Pedro Montt	Villarrica
26	San Martín	Villarrica
27	Andrés Bello	Villarrica
28	Pedro de Valdivia	Villarrica
29	Ruta S-91	Villarrica
30	Juan Contreras	Villarrica
31	Gabriela Mistral	Villarrica
32	Pasaje	Villarrica
33	Estación	Villarrica
34	Juan Contreras	Villarrica
35	S-91	Villarrica
36	Santa María	Villarrica
37	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Diego Portales
José Zapiola
Consultorio Diego Portales
Centro - Hospital

DETALLE DEL SERVICIO (4B - Ida)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Ida	Ñancul	Segunda Faja

INICIO DEL SERVICIO	Ñancul Terminal
FIN DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Luis Cruz Martínez	Villarrica
2	Santa María	Villarrica
3	Ruta S-91	Villarrica
4	Juan Contreras	Villarrica
5	Gabriela Mistral	Villarrica
6	Pasaje	Villarrica
7	Estación	Villarrica
8	Juan Contreras	Villarrica
9	Ruta S-91	Villarrica
10	Pedro de Valdivia	Villarrica
11	José Miguel Carrera	Villarrica
12	Urrutia	Villarrica
13	Anfión Muñoz	Villarrica
14	Francisco Bilbao	Villarrica
15	Aviador Acevedo	Villarrica
16	S. Epulef	Villarrica
17	Colo Colo	Villarrica
18	Segunda Faja	Villarrica
19	Los Albatros	Villarrica
20	José Zapiola	Villarrica
21	Los Condores	Villarrica
22	Luis Durand	Villarrica
23	Vicente Huidobro	Villarrica
24	José Zapiola	Villarrica
25	Violeta Parra	Villarrica
26	Lago Panguipulli	Villarrica
27	Mahuil Malal	Villarrica
28	Francia	Villarrica
29	Paso Icalma	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Los Volcanes
por Colo-Colo
Pedro de Valdivia - Bilbao
Los Albatros - José Zapiola

DETALLE DEL SERVICIO (4B - Regreso)

Servicio	Sentido	Origen	Destino
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul

INICIO DEL SERVICIO	Segunda Faja - Paso Icalma
FIN DEL SERVICIO	Ñancul Terminal

DETALLE DE TRAZADO		
Nro	CALLE	COMUNA
1	Nuevo Porvenir	Villarrica
2	Luis Advis	Villarrica
3	Violeta Parra	Villarrica
4	Segunda Faja	Villarrica
5	Colo Colo	Villarrica
6	Juan Antonio Ríos	Villarrica
7	Pedro Montt	Villarrica
8	Francisco Bilbao	Villarrica
9	Julio Zegers	Villarrica
10	Vicente Reyes	Villarrica
11	Pedro Montt	Villarrica
12	San Martín	Villarrica
13	Andrés Bello	Villarrica
14	Pedro de Valdivia	Villarrica
15	Ruta S-91	Villarrica
16	Juan Contreras	Villarrica
17	Gabriela Mistral	Villarrica
18	Pasaje	Villarrica
19	Estación	Villarrica
20	Juan Contreras	Villarrica
21	Ruta S-91	Villarrica
22	Santa María	Villarrica
23	Luis Cruz Martínez	Villarrica

LETRERO ÚNICO DE RECORRIDO (LUR)
Ñancul
por Pedro Montt
2da Faja - Juan Antonio Ríos
Centro - Hospital

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Ida	Nancul	Segunda Faja	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	3	Baja	1		
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Media	2	Media	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	1				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			24		11		9

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4A - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4A	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Media	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Alta	2	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	2	Media	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Media	1	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	3	Media	1		
19	19:00-19:59	Media	1				
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			24		11		9

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Ida)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Ida	Nancul	Segunda Faja	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	Alta	2	Baja	1		
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Media	2	Media	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Alta	2	Media	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	1	Media	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Alta	2	Media	1	Baja	1
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			19		11		9

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (4B - Regreso)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
4B	Regreso	Segunda Faja	Ñancul	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	Alta	2	Media	1		
9	09:00-09:59	Alta	2	Media	1	Baja	1
10	10:00-10:59	Media	2	Media	1	Baja	1
11	11:00-11:59	Media	2	Media	1	Baja	1
12	12:00-12:59	Media	2	Baja	1	Baja	1
13	13:00-13:59	Media	2	Media	1	Baja	1
14	14:00-14:59	Alta	1	Baja	1	Baja	1
15	15:00-15:59	Media	1	Baja	1	Baja	1
16	16:00-16:59	Media	1	Media	1	Baja	1
17	17:00-17:59	Media	2	Media	1	Baja	1
18	18:00-18:59	Alta	2				
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			19		10		9

POT_IX_Villarrica_L4_2020_3_A5_1

TIPO REGULACIÓN	PE
TIPO PROGRAMA	POT
REGIÓN	IX
ZONA REGULADA	Villarrica
UNIDAD DE NEGOCIO	L4
CORRELATIVO ANEXO 5	1
AÑO	2020

PUNTOS DE CONTROL DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	NORMAL	01-11-2020	31-12-2020

2. Puntos de Control

Unidad de Negocio	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seguimiento	ICR	IP	Ponderador ICR	Punto Urbano	Referencia de Punto de Control
L4	4A	0	1	-72,309845	-39,279986	372,56	1	1	1	0,90	1	
L4	4A	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	1	0	0,05	1	
L4	4A	0	3	-72,306087	-39,279107	2643,27	1	0	0	0,00	0	
L4	4A	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,00	0	
L4	4A	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,00	0	
L4	4A	0	6	-72,231765	-39,277824	10453,17	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	0	7	-72,227339	-39,280483	11219,80	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	0	8	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	0	9	-72,225649	-39,287174	12285,07	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	0	10	-72,217263	-39,294379	13537,83	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	0	11	-72,226558	-39,294924	14521,64	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	0	12	-72,222591	-39,304309	16565,62	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	0	13	-72,209643	-39,307637	17741,98	1	1	0	0,05	1	
L4	4A	1	1	-72,208762	-39,308573	74,17	1	1	0	0,90	1	
L4	4A	1	2	-72,214224	-39,310532	824,55	1	1	0	0,05	1	
L4	4A	1	3	-72,226663	-39,305155	2319,47	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	1	4	-72,226558	-39,294924	4260,39	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	1	5	-72,219523	-39,294638	5034,81	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	1	6	-72,224107	-39,284146	6737,79	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	1	7	-72,224940	-39,281619	7140,04	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	1	8	-72,227937	-39,277736	7860,96	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	1	9	-72,239301	-39,274571	9272,08	1	0	0	0,00	0	
L4	4A	1	10	-72,280586	-39,274500	13813,53	1	0	0	0,00	0	
L4	4A	1	11	-72,306087	-39,279108	16137,30	1	0	0	0,00	0	
L4	4A	1	12	-72,306540	-39,284345	17014,06	1	0	0	0,00	1	
L4	4A	1	13	-72,312090	-39,280965	18699,28	1	1	0	0,05	1	
L4	4B	0	1	-72,309845	-39,279986	372,56	1	1	1	0,90	1	
L4	4B	0	2	-72,306540	-39,284345	1202,69	1	1	0	0,05	1	
L4	4B	0	3	-72,306087	-39,279108	2643,23	1	0	0	0,00	0	
L4	4B	0	4	-72,280585	-39,274500	4967,08	1	0	0	0,00	0	
L4	4B	0	5	-72,239262	-39,274624	9515,22	1	0	0	0,00	0	
L4	4B	0	6	-72,228253	-39,281287	11338,92	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	0	7	-72,227267	-39,284817	11903,60	1	0	0	0,00	1	

L4	4B	0	8	-72,225392	-39,288634	12513,98	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	0	9	-72,227651	-39,294439	13258,37	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	0	10	-72,231102	-39,302207	14423,45	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	0	11	-72,226663	-39,305155	15090,71	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	0	12	-72,223688	-39,306491	15439,62	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	0	13	-72,214248	-39,310525	16583,43	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	0	14	-72,209303	-39,309989	17171,97	1	1	0	0,05	1	
L4	4B	1	1	-72,210059	-39,308962	93,05	1	1	0	0,90	1	
L4	4B	1	2	-72,222590	-39,304309	1442,54	1	1	0	0,05	1	
L4	4B	1	3	-72,231102	-39,302207	2212,95	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	1	4	-72,231136	-39,298530	2822,21	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	1	5	-72,231429	-39,289642	3948,11	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	1	6	-72,224107	-39,284146	5178,69	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	1	7	-72,224940	-39,281619	5580,94	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	1	8	-72,227937	-39,277736	6301,85	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	1	9	-72,232393	-39,279937	6864,76	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	1	10	-72,280586	-39,274500	12254,43	1	0	0	0,00	0	
L4	4B	1	11	-72,306087	-39,279108	14578,19	1	0	0	0,00	0	
L4	4B	1	12	-72,306540	-39,284345	15454,96	1	0	0	0,00	1	
L4	4B	1	13	-72,312090	-39,280965	17140,18	1	1	0	0,05	1	

HORAS DE PASADA PROGRAMADA DE LA UNIDAD DE NEGOCIO (L4 - NORMAL)

1. Descripción de la Unidad de Negocio

UN	Estacionalidad	FECHA INICIO A5	FECHA FIN A5
L4	NORMAL	01-11-2020	31-12-2020

2. Horas de pasada programada

UN	Servicio	Sentido	Correlativo Punto de Control	Intervalo Anterior (IPPdk-1)	Hora de Pasada Programada (TPPdk)	Intervalo Posterior (IPPdk)	Tipo de Día
L4	4A	0	1	00:30:00	18:05:00	00:30:00	DL
L4	4B	0	1	00:30:00	17:50:00	00:30:00	DL
L4	4A	0	1	00:30:00	17:35:00	00:30:00	DS
L4	4B	0	1	00:30:00	17:05:00	00:30:00	DS
L4	4A	0	1	00:30:00	17:35:00	00:30:00	DF
L4	4B	0	1	00:30:00	17:05:00	00:30:00	DF



Código: 1603898206450 validar en <https://www.esigner.cl/EsignerValidar/verificar.jsp>

