



MODIFICA RESOLUCIONES EXENTAS N°918 y N°920 DEL 30 DE AGOSTO DE 2017, POR RAZONES QUE INDICA, EN REGISTRO DE INCIDENTE AL PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE VILLARRICA Y SECTORES DE ÑANCUL Y RELUN.

RESOLUCION EXENTA N° 974

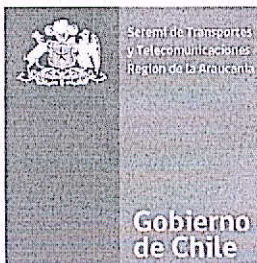
TEMUCO, 6 de septiembre de 2017

VISTO: Lo dispuesto en la Ley N° 18.696, Ley N° 19.040; Ley N° 18.059; Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las Resoluciones Exentas N° 1247 y N° 4102 de 2015, y N° 156, N° 1841 de 2016, en las Resoluciones Exentas N°278 y N°802 de 2017, todas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 686, N° 710, N° 711, N° 714, N°761, N°783, N°784, N°802, N°826, N°1030, N°1051 y N°1185 de 2016; las Resoluciones Exentas N°175 y N°176 de 2017 y la Resolución Exenta N°436/2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; los Ord. N° 101 y N° 103, de la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Villarrica; La Resolución Exenta N°918/2017 y N°920/2017, de la Secretaría Regional Ministerial Transportes y Telecomunicaciones de la Región de La Araucanía; la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, mediante Resolución Exenta N° 156 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, modificada por Resolución Exenta N° 1841 de 2016, del citado Ministerio, se estableció según lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley N° 18.696 un Perímetro de Exclusión que comprende la zona de Villarrica y los sectores de Ñancul y Relún y se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión ya mencionado, entre las cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de Cumplimiento de la Frecuencia, la Regularidad y la Puntualidad.

2. Que, mediante Resolución Exenta N°918 de 30 de agosto de 2017, que **"Excluye exigencia de frecuencia para periodo que indica, por existencia de excepciones a la operación de la unidad de negocios L3, correspondiente al Perímetro de Exclusión de la ciudad de Villarrica y sectores Ñancul y Relún"**, en el considerando 2 señala el guarismo 24, debiendo decir 48, debido a error en escritura del texto.



RESUELVO:

1. SUSTITÚYASE en el considerando 2 de ambas resoluciones el guarismo "24" por "48".

2. SUSTITÚYASE en la Resolución N°918 el considerando 6 por "Que, el evento excepcional mencionado en el considerando 4°, causa un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses de servicios 3A, 3B y 3C correspondiente a la Unidad de Negocio L3, la que impide la normal operación de buses desde y hasta el terminal producto de la alteración de trazados, como consecuencia esto afecto la frecuencia. Esto último, se extendió desde la 7:00 am. Del día 24 de agosto hasta las 22:00 del día 25 de agosto del 2017, afectando la exigencia de frecuencia lo que se encuentra dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operaciones Complejos de Corta Duración, para lo cual se requiere aplicar la primera y tercera medida descrita en el punto 5.2 Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante situaciones Exógenas a la Operación a través de un Programa de Revisión de Descuentos, esto es, la exclusión selectiva para el cálculo de los indicadores ICF_M e IP_M de los servicios sentidos días y periodos afectados y de una o más pasadas programadas en un horario específico en un día particular para un servicio-sentido."

3. SUSTITÚYASE en la Resolución N°920 el considerando 6 por "Que, el evento excepcional mencionado en el considerando 4°, causa un impacto significativo en las condiciones de circulación de los buses de servicios 3A, 3B y 3C correspondiente a la Unidad de Negocio L3, la que impide la normal operación de buses desde y hasta el terminal producto de la alteración de trazados, como consecuencia esto afecto la frecuencia. Esto último, se extendió desde la 7:00 am. Del día 26 de agosto hasta las 22:00 del día 27 de agosto del 2017, afectando la exigencia de frecuencia lo que se encuentra dentro de las situaciones reconocidas como Eventos Operaciones Complejos de Corta Duración, para lo cual se requiere aplicar la primera y tercera medida descrita en el punto 5.2 Manual para el Tratamiento de los Indicadores de Cumplimiento Ante situaciones Exógenas a la Operación a través de un Programa de Revisión de Descuentos, esto es, la exclusión selectiva para el cálculo de los indicadores ICF_M e IP_M de los servicios sentidos días y periodos afectados y de una o más pasadas programadas en un horario específico en un día particular para un servicio-sentido."



4. **MANTÉNGASE** vigente lo resuelto en las Resoluciones Exenta Nº918 y 920 de 30 de agosto de 2017 en todas sus partes, salvo aquella que por el presente acto se corrige.

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE



**ULISES ASENJO RAMÍREZ
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA**

UAR/RVG/OCG/ocg
DISTRIBUCIÓN:

- Representante Legal Línea 3 de Villarrica: Ramón Jiménez Sanhueza
- correo electrónico jimenezsanhueza@gmail.com
- Subsecretaría de Transportes
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- TPR Araucanía
- Área Legal Araucanía
- Programa de Fiscalización, Región de la Araucanía