



**Chile**  
en marcha

**APRUEBA MANUAL DE NORMAS GRÁFICAS  
QUE INDICA DEL PERÍMETRO DE  
EXCLUSIÓN DE LA CIUDAD DE CALAMA**

**RESOLUCIÓN EXENTA N° 001538**

**Antofagasta, 30 OCT 2019**

**VISTO:** Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.798, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2015; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 310 de 2019 que aprueba Perímetro de en la comuna de Calama del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

**CONSIDERANDO:**

**1.-** Que, entre las herramientas específicas que el ordenamiento jurídico contempla, y que permiten que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones pueda alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerados de pasajeros, se encuentra el perímetro de exclusión, que consagra el artículo 3° de la Ley N° 18.696, el cual consiste en la determinación de un área geográfica en la que se exige, a todos los servicios de transporte público que operen en la respectiva área y por un plazo determinado, el cumplimiento de ciertas condiciones de operación y de utilización de vías, y otras exigencias, restricciones, diferenciaciones o regulaciones específicas, tales como tarifas, estructuras tarifarias, programación vial, regularidad, frecuencia, antigüedad, requerimientos tecnológicos o administrativos, entre otras.

**2.-** Que, mediante Resolución N° 130, de 2014, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobó formato tipo de acto administrativo que establece perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696, en el área geográfica de aplicación del mismo y aprobó condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone.

**3.-** Que, mediante Resolución Exenta N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se aprobaron las condiciones de operación, requisitos, y exigencias que regulan el perímetro de exclusión ya mencionado, entre las cuales se encuentra las características internas y externas de los vehículos.

**4.-** Que, el numeral 3.6.1, literal a.) de Resolución Exenta N° 310 de 2019 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, establece que "*Los vehículos con que se preste servicios de transporte público en el perímetro de exclusión deberán*



**Chile**  
en marcha

*cumplir con las características que establezca un Manual de normas gráficas que aprobará la Secretaría Regional de Transportes y Telecomunicaciones".*

**5.-** Que, en conformidad a lo anterior esta Secretaría Regional mediante el presente acto administrativo requiere aprobar el Manual de Normas Gráficas que regulará las características internas y externas de los vehículos con que se preste servicios de transporte público en el perímetro de exclusión a que se refiere el considerando 3.

**RESUELVO:**

**1.- APRUÉBASE** el siguiente Manual de Normas Gráficas que regulará las características internas y externas de los vehículos con que se preste servicios de transporte público en el perímetro de exclusión a que se refiere el considerando 3.

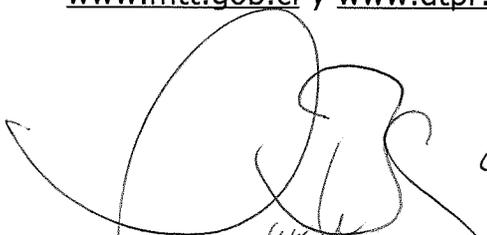
**2.-** El Manual de Normas Gráficas a que se refiere el resuelto 1º, se publicará en la página web del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para su consulta permanente.

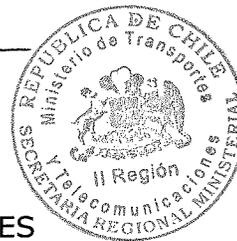
**3.-** Los archivos magnéticos que contienen la plantillas de diseño de los contenidos del Manual, se encontrarán en esta Secretaría Regional a disposición de los responsables de los servicios que lo requieran y sólo para ser usados para dar cumplimiento a los servicios a que se refiere esta Resolución, a contar de los 15 días siguientes de notificado el presente acto administrativo.

**4.- NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo, a los responsables de los servicios de Transporte en el Perímetro de Exclusión a que se refiere este acto administrativo.

**ANÓTESE Y PUBLÍQUESE ÍNTEGRAMENTE EN EL SITIO WEB**

[www.mtt.gob.cl](http://www.mtt.gob.cl) y [www.dtpr.gob.cl](http://www.dtpr.gob.cl)

  
**PAULA GARCÍA BARRÍA**  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL  
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES  
DE LA REGIÓN ANTOFAGASTA



**PGB/JMC/PAM/pam**

**DISTRIBUCIÓN:**

- Representante Legal René Rojo Trigo correo electrónico ayquina@gmail.com
- Representante Legal Juan Carlos Villarroel Miranda correo electrónico linea7calama@gmail.com
- Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- Oficina de Partes

## **Ejemplo de Esquema de contenidos Manual de Normas Gráficas**

### **1 Introducción**

#### 1.1 Presentación

### **2 Elementos de Básicos**

#### 2.1 Colores básicos

#### 2.2 Tipografía

#### 2.3 Pictogramas

### **3 Buses**

#### 3.1 Pintura de Carrocería

##### *4.1.1 Diseño de Carrocerías*

#### 3.2 Letreros

##### *4.2.1 Letrero Único de Recorrido Frontal*

##### *4.2.2 Cenefa Frontal*

#### 3.3 Adhesivos exteriores Reglamentarios

##### *3.3.1 Tarifas*

##### *3.3.2 Tarifa Escolar Rebajada*

#### 3.4 Adhesivos Interiores Reglamentarios

##### *3.4.1 Asiento Preferente*

##### *3.4.2 Radio del Vehículo*

##### *3.4.3 Prohibido Fumar*

##### *3.4.4 Escape*

##### *3.4.5 Extintor*

##### *3.4.6 Información de Contacto, Sugerencias y Reclamos*

##### *3.4.7 Subsidio al Transporte*