



ADJUDICA LA LICITACIÓN PÚBLICA DE OTORGAMIENTO DE SUBSIDIO A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE CONECTIVIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO RURAL, EN EL TRAMO CANELILLA ALTA - OVALLE, ID CTR0216, DE LA REGIÓN DE COQUIMBO.

- 6 NOV 2017

SANTIAGO,

DECRETO EXENTO Nº 2052

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto Ley Nº 557, de 1974, del Ministerio del Interior; el D.F.L. Nº 279, de 1960 y el D.F.L. Nº 343, de 1953, ambos del Ministerio de Hacienda; la Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, Nº 18.575, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. Nº 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley Nº 19.880, que establece Bases de los Procedimientos Administrativos que rigen los actos de los órganos de la Administración del Estado; el D.F.L. Nº 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito Nº 18.290; la Ley Nº 20.378, que "Crea un Subsidio Nacional para el Transporte Público Remunerado de Pasajeros"; la Ley Nº 20.981, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2017; el D.S. Nº 19, del año 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, que faculta a los Ministros de Estado para firmar "Por Orden del Presidente de la República"; el Decreto Supremo Nº 4, de 2010, de los Ministerios de Transportes y Telecomunicaciones y Hacienda, que Reglamenta Programa de Apoyo al Transporte Regional; la Resolución Exenta Nº 1902, de 2012, de la Subsecretaría de Transportes; el Memorándum Nº 3 de 2017, de la Jefatura de la División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes y sus posteriores modificaciones; el Decreto Exento Nº 1349 de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución Exenta Nº 495 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Coquimbo; la Resolución Nº 1600, de 2008, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, el artículo 5º de la Ley Nº 20.378 que creó un Subsidio al Transporte Público Remunerado de Pasajeros, establece un "Programa de Apoyo al Transporte Regional".

2. Que, el "Programa de Apoyo al Transporte Regional" contempla, entre otros mecanismos, el establecimiento de un subsidio orientado a la promoción y fortalecimiento del transporte público en las zonas rurales del país.

3. Que, mediante Resolución Exenta Nº 1850, de 2012, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se ha creado el

SS 34558



Programa de Subsidios de Conectividad al Transporte Público Rural, cuya metodología fue establecida por la Resolución Exenta N° 1902, de 2012, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y cuyo objeto es brindar, mediante el transporte público remunerado de pasajeros, conectividad a los habitantes de zonas rurales a nivel nacional con estándares de servicio superiores a los existentes, como a su vez, el constituirse en una herramienta que permita optimizar los recursos asignados a los subsidios entregados en virtud de la Ley N° 20.378.

4. La necesidad de los habitantes de las localidades e intermedios que se encuentran en el tramo Canelilla Alta - Ovalle, de la Región de Coquimbo, de contar con servicios de conectividad al transporte público rural que les permitan acceder a una mejor integración territorial, económica y social, con centros de mayor desarrollo económico y con una mejor oferta de servicios con estándares superiores a los existentes.

5. Que, mediante Decreto Exento N° 1349, de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se autorizó el llamado a licitación y se aprobaron las Bases de Licitación Pública para el otorgamiento de subsidio a la prestación del servicio de conectividad al transporte público rural en el tramo Canelilla Alta - Ovalle, ID CTR0216, de la Región de Coquimbo. Igualmente, se designó como integrantes titulares de la Comisión Evaluadora de ofertas a don Ricardo Patricio Cortés Menichetti, profesional a honorarios, con agencia pública; a don Bruno Andrés Monterrosa Valenzuela, profesional a honorarios, con agencia pública y a don Patricio Ignacio Parra Hidalgo, profesional a honorarios, con agencia pública. Además, se designó como suplentes a don Alexis Andrés Acevedo Rubilar, profesional a contrata, y a don Claudio Andrés Toledo Castillo, profesional a honorarios con agencia pública; y a don Jaime Valladares Vargas, profesional a contrata; todos de la División de Transporte Público Regional.

6. Que, mediante la Resolución Exenta N° 495 de 2017, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Coquimbo, se procedió a designar a los siguientes funcionarios integrantes titulares de la Comisión de Apertura: doña Lucía Salinas Flores, profesional a contrata; doña Macarena Torrejón Ortiz, profesional a contrata y doña Lorena Ogalde Bernazar, profesional a contrata, y se designó como suplente a doña Karina Nettle Vega, profesional a contrata, todos de la referida Secretaría Regional.

7. Que, dentro del plazo y al cierre de recepción de ofertas, se presentó las propuestas que se indican:

LICITACIÓN	OFERENTE
TRAMO CANELILLA ALTA - OVALLE, ID CTR0216	José Huerta Viorklumds
	Patricia Meyba Rojas Pérez
	David Alberto Carvajal Dubó

8. Que, la Comisión Evaluadora constató que don José Huerta Viorklumds, no indicó correctamente el ID del Servicio en su Anexo N° 2, ni señaló correctamente el ID del Servicio y la Leyenda en el sobre en que se presentó su oferta, según lo exigido en el literal c) del punto 3.4 de las Bases de licitación, por lo que se le concedió un plazo para subsanar dichas omisiones formales, de conformidad a lo establecido en el punto 3.8.1 de las bases de licitación. Por su parte, la citada Comisión constató que, doña Patricia Meyba Rojas Pérez, presentó su Anexo N° 2 sin mencionar su número de teléfono ni correo electrónico, por lo que se solicitó a la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Coquimbo, iniciar el procedimiento de notificación indicado en el artículo número 46 de la



Ley N° 19.880, con objeto de informar a la oferente, la existencia de las omisiones formales y otorgar un plazo para subsanarlas, de conformidad a lo establecido en el punto 3.8.1 de las bases de licitación.

9. Qué, para practicar la notificación establecida en los incisos primero y segundo del artículo 46 de la Ley 19.880, la Secretaría Regional Ministerial de la Región de Coquimbo, confeccionó Oficio Ordinario N° 795, de 27 de septiembre de 2017, en conformidad a los requerimientos mencionados en el considerando anterior, con objeto de enviarlo mediante Carta Certificada a la oferente indicada en el considerando anterior.

10. Que, dentro del plazo a que se refiere el considerando octavo, don José Huerta Viorklumds cumplió con lo solicitado por Comisión Evaluadora, enmendado los errores y omisiones formales de su propuesta. Por su parte, y con anterioridad al envío de la Carta Certificada mencionada en el considerando anterior, doña Patricia Meyba Rojas Pérez, presentó un nuevo Anexo N° 2 indicando el número de teléfono y dirección de correo electrónico, subsanando así las omisiones formales indicadas en el considerando noveno del presente acto administrativo, entendiéndose válidamente notificada en virtud del artículo 47 de la Ley N° 19.880. Por lo anterior, la Comisión Evaluadora ambas consideró admisibles ambas propuestas.

11. Que, se procedió a realizar el proceso de evaluación técnica y económica de las ofertas admisibles, por parte de la Comisión señalada en el considerando 5°, de acuerdo a los criterios de evaluación que se exponen a continuación y que se encuentran en el punto 3.8.2 de las Bases de Licitación:

i) Subsidio solicitado: (ponderación 40%)

Las ofertas económicas de los proponentes se analizarán y clasificarán sobre la base de una escala de notas de 0 a 100, de acuerdo con el monto mensual del subsidio solicitado.

Tabla: Puntaje Subsidio Solicitado

$PEC(i) = \frac{M(\min) \cdot 100}{M(i)}$
Donde: PEC(i): Puntaje económico de la oferta i, aproximado al segundo decimal. M(i): Monto mensual ofertado i. M(min): Menor monto ofertado entre las ofertas admisibles.

Obtendrá el máximo puntaje la oferta quien obtenga el menor monto mensual ofertado. El resto de las ofertas económicas obtendrá un Puntaje Económico el cual se le asignará a cada una en función de aquella de menor monto aplicando la fórmula de la tabla.

ii) Antigüedad del vehículo: (ponderación 40%)

$\text{puntaje} = 100 \times \frac{(a - (b - c))}{c}$
Donde: a: año vehículo ofertado b: año actual (a partir de septiembre del año en curso se debe indicar el año siguiente al actual)



c: antigüedad máxima del vehículo según el(los) anexo(s) denominado(s) "Información por Servicio", del presente acto administrativo.

*En el caso de que el servicio considere más de un vehículo el cálculo del año se obtendrá con el promedio de los años de los vehículos ofertados, aproximado al entero superior.

iii) Presentación formal de la propuesta: (ponderación 5%)

Presentación de la oferta	Puntaje
Entrega todos los antecedentes solicitados en conformidad con las bases de licitación	100
No entrega todos los antecedentes solicitados en conformidad con las bases de licitación, debiendo solicitar ajustes en función de lo señalado en éstas.	0

iv) Irreprochable conducta en procesos anteriores: (ponderación 15%)

Irreprochable Conducta	Puntaje
Haber desistido de su oferta o haber renunciado a la adjudicación o al contrato, o no haber concurrido a la firma del contrato en procesos de otorgamiento de subsidios regidos por la Ley N° 20.378, desde 12 meses previos al plazo final de presentación de la oferta.	0
Haber sido sancionado con la caducidad del contrato para el otorgamiento de subsidios regidos por la Ley N° 20.378, por incumplimientos ocurridos 12 meses previos al plazo final de presentación de la oferta.	0
No encontrarse en ninguna de las situaciones expuestas en las dos filas anteriores.	100

12. Que, la antedicha Comisión Evaluadora, en conformidad a la evaluación técnica y económica, confeccionó en virtud de las ofertas admisibles, la tabla que se inserta a continuación:

LICITACIÓN PÚBLICA POR EL TRAMO CANELILLA ALTA - OVALLE, ID CTR0216					
Oferentes	Subsidio solicitado	Antigüedad del vehículo ofertado	Presentación formal de la propuesta	Irreprochable conducta en procesos anteriores	Puntaje total
José Huerta Viorklumds	33,90	26,67	0,00	15,00	75,57
Patricia Meyba Rojas Pérez	40,00	13,33	0,00	15,00	68,33
David Alberto Carvajal Dubó	31,25	10,67	5,00	15,00	61,92

13. Que, en virtud de lo señalado anteriormente y de conformidad a lo propuesto por la comisión evaluadora, procede adjudicar la licitación pública señalada en el considerando 5° de este Decreto Exento a la oferta que se detalla en la siguiente tabla:



LICITACIÓN	OFERENTE	MONTO MENSUAL SUBSIDIO	PUNTAJE FINAL
TRAMO CANELILLA ALTA - OVALLE, ID CTR0216.	José Huerta Viorklumds	\$1.180.000.-	75,57

14. Que, existe disponibilidad presupuestaria para proceder a la adjudicación referida, lo que resulta conveniente para esta institución.

DECRETO:

1. **ADJUDÍCASE** la Licitación Pública de otorgamiento de subsidio a la prestación del servicio de conectividad al transporte público rural en la Región de Coquimbo, en el tramo, al oferente y por el monto que se indica a continuación:

LICITACIÓN	OFERENTE	MONTO MENSUAL SUBSIDIO
TRAMO CANELILLA ALTA - OVALLE, ID CTR0216.	José Huerta Viorklumds	\$1.180.000.-

2. **PROCÉDASE** a la celebración del respectivo contrato con el oferente mencionado en el número anterior.

3. **NOTIFÍQUESE** el presente acto administrativo a los oferentes individualizados en el considerando 7° de este Decreto Exento.

POR ORDEN DE LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA


ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y PUBLÍQUESE EN EL SITIO WEB
(<http://www.dtpr.gob.cl/>)


PAOLA TAPIA SALAS
MINISTRA DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES







DISTRIBUCIÓN:

- Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Coquimbo.
- División Legal de la Subsecretaría de Transportes
- División de Transporte Público Regional de la Subsecretaría de Transportes
- Oficina de Partes

